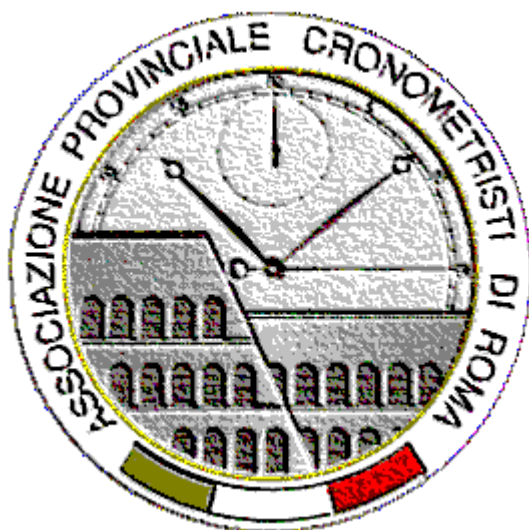


racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE

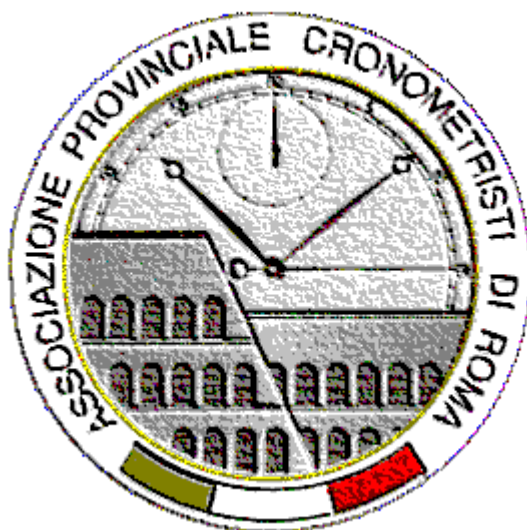


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO ROBERT	CADILLAC CTS-V	OSP		1'45.695		5/11	139.136	223.5
2	50	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	OSP		1'47.279	1.584	6/6	137.081	214.5
3	51	REGNI M.		REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'49.114	3.419	12/12	134.776	219.8
4	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FEDERICO	SEAT LEON SUPERCUP	24H	3.2	1'51.565	5.870	11/11	131.815	199.6
5	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MARIO	BMW M3 E46	24H	3.2	1'52.297	6.602	10/11	130.956	197.7
6	32	VALENTINI G.		GIULIO VALENTINI	SEAT LEON SUPERCOP	24H	3.2	1'52.807	7.112	4/10	130.364	188.2
7	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIANFILIPP	BMW M3 3.2	E1	3.2	1'53.603	7.908	10/11	129.450	193.0
8	37	MARTINI E.		ENRICO MARTINI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'53.614	7.919	8/12	129.438	213.6
9	2	PUCCIARELLI A.		ARTURO PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 147 2.0	E1	2.0	1'54.183	8.488	3/10	128.793	184.0
10	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MANUEL	RENAULT CLIO RS 2	E1	2.0	1'54.542	8.847	7/10	128.389	183.1
11	47	BORSINI-BELLUCC		BORSINI SERGIO	ALFA ROMEO 147 2.0	E1	2.0	1'55.352	9.657	4/12	127.488	176.4
12	39	FRULLINI P.		PAOLO FRULLINI	PEUGEOT 206 RC	E1	2.0	1'56.315	10.620	10/12	126.432	183.1
13	57	PEDETTI D.		PEDETTI DAVIDE	FERRARI 550 M.	OSP		2'00.200	14.505	6/11	122.346	195.5
14	18	CRUCIANI E.		ELISEO CRUCIANI	CITROEN SAXO 1.6	A	1.6	2'03.500	17.805	11/11	119.076	164.9
15	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	E1	2.0	2'05.323	19.628	12/12	117.344	169.9
16	12	AMENDOLAGINE F.		FAUSTO AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'06.910	21.215	4/6	115.877	151.0
17	22	MALAVOLTA A.		ALESSANDRO MALAVOLT	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'10.922	25.227	9/9	112.326	148.7
18	25	SCOCCO T.		TONINO SCOCCO	PEUGEOT 106 1.3	N	1.3	2'16.761	31.066	8/10	107.530	145.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:12)

ORA FINE (12:40)

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 PUCCIARELLI Arturo							3)	20.654	(149.3)	44.890	47.953	17.722	2'11.219
A. PUCCIARELLI ALFA ROMEO 1 E1 2.0							4)	20.339	(147.0)	46.929	53.884	19.315	2'20.467
1)	13'23.268	(170.4)	48.330	49.641	16.255	2'24.636	5)	22.325	(100.8)	58.578	58.048	2'13.261	4'32.212 B
2)	17.644	(186.3)	40.608			1'59.599	6)	24.242	(143.9)	46.342	51.545	1'57.935	4'00.064 B
3)	17.018	(184.0)	38.672	42.953	15.540	1'54.183	7)	25.695	(125.3)	53.935	50.902	18.035	2'28.567
4)	16.624	(184.3)	38.854	43.657	15.590	1'54.725	8)	20.899	(148.5)	45.690	47.850	17.771	2'12.210
5)	16.635	(186.6)	38.471	45.158	15.690	1'55.954	9)	20.257	(148.7)	44.572	48.360	17.733	2'10.922
6)	17.432	(188.2)	39.768	44.579	2'20.826	4'02.605 B							
7)	20.272	(185.3)	38.750	43.598	15.845	1'58.465	25 SCOCCO Tonino						
8)	17.033	(186.3)	39.161	44.982	15.739	1'56.915	T. SCOCCO PEUGEOT 106 N 1.3						
9)	16.743	(187.9)	38.668	43.086	16.044	1'54.541	1)	13'45.429	(112.1)	57.623	57.418	19.332	2'43.839
10)	16.827	(184.0)	39.182	44.013	16.305	1'56.327	2)	22.208	(142.5)	49.097	52.594	18.919	2'22.818
							3)	20.772	(144.6)	46.590	50.912	18.667	2'16.941
							4)	20.949	(140.6)	47.233	51.130	18.755	2'18.067
							5)	21.899	(144.0)	47.162	52.133	1'40.588	3'41.782 B
							6)	26.025	(145.2)	46.449	52.350	18.688	2'23.512
							7)	22.221	(143.7)	48.355	50.718	19.640	2'20.934
							8)	21.688	(145.2)	46.664	50.019	18.390	2'16.761
							9)	21.374	(140.2)	47.318	49.702	18.601	2'16.995
							10)	21.091	(142.3)	47.157	54.042	19.282	2'21.572
12 AMENDOLAGINE Fausto													
F. AMENDOLAG PEUGEOT 106 N 1.4													
1)	13'16.000	(114.3)	57.041	54.875	19.352	2'45.662							
2)	20.926	(148.9)	47.851	48.100	17.549	2'14.426							
3)	19.806	(152.3)	43.530	46.763	17.292	2'07.391							
4)	19.612	(151.0)	43.547	46.564	17.187	2'06.910							
5)	22.420	(118.6)	57.080	1'02.222	11'50.711	14'12.433 B							
6)	31.115	(145.8)	45.290	50.001	18.181	2'24.587							
							32 VALENTINI Giulio						
							G. VALENTINI SEAT LEON SU 24H 3.2						
							1)	13'23.097	(177.2)	45.212	49.475	16.063	2'20.031
							2)	17.075	(186.6)	40.424	43.104	15.642	1'56.245
							3)	16.814	(189.3)	38.411	42.753	15.581	1'53.559
							4)	16.760	(188.2)	38.136	42.370	15.541	1'52.807
							5)	17.251	(187.3)	38.305	42.865	15.616	1'54.037
							6)	18.831	(137.5)	48.183	56.238	5'04.489	7'07.741 B
							7)	34.207	(183.7)	45.344	52.798	16.074	2'28.423
							8)	17.287	(188.9)	38.089	42.331	15.591	1'53.298
							9)	16.782	(188.2)	39.231	43.243	15.353	1'54.609
							10)	16.933	(189.6)	38.189	42.723	15.814	1'53.659
18 CRUCIANI Eliseo													
E. CRUCIANI CITROEN SAXO A 1.6													
1)	13'32.267	(133.4)	52.918	54.665	19.041	2'38.713							
2)	20.382	(160.9)	45.532	49.226	17.309	2'12.449							
3)	19.359	(163.6)	43.002	48.086	17.090	2'07.537							
4)	19.018	(159.9)	43.997	48.671	17.172	2'08.858							
5)	18.806	(162.6)	43.901	46.966	16.998	2'06.671							
6)	18.954	(163.3)	42.041	47.315	1'49.546	3'37.856 B							
7)	27.541	(163.3)	43.706	46.373	16.977	2'14.597							
8)	20.204	(163.3)	42.174	46.494	16.968	2'05.840							
9)	18.557	(163.3)	42.155	46.600	16.835	2'04.147							
10)	18.380	(164.3)	42.673	46.306	16.885	2'04.244							
11)	18.315	(164.9)	41.911	46.296	16.978	2'03.500							
							37 MARTINI Enrico						
							E. MARTINI PORSCHE 997 GT3C						
							1)	14'00.733	(147.0)	47.787	49.813	16.931	2'20.478
							2)	18.649	(191.3)	42.485	47.033	16.433	2'04.600
							3)	17.423	(211.1)	39.632	45.714	16.294	1'59.063
							4)	17.137	(208.2)	40.034	45.056	16.125	1'58.352
							5)	17.296	(209.4)	39.710	44.733	16.475	1'58.214
22 MALAVOLTA Alessandro													
A. MALAVOLTA PEUGEOT 106 N 1.4													
1)	13'43.738	(111.0)	57.423	55.759	18.763	2'44.511							
2)	21.238	(148.1)	45.541	48.437	18.173	2'13.389							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
6)	17.085	(210.7)	39.102	44.659	15.777	1'56.623								
7)	16.797	(209.4)	39.317	45.323	15.476	1'56.913								
8)	16.536	(213.6)	38.327	43.311	15.440	1'53.614								
9)	16.417	(209.8)	39.241	44.130	17.391	1'57.179								
10)	18.976	(168.3)	45.458	48.880	1'39.908	3'33.222 B	1)	14'13.930	(156.6)	48.876	49.114	16.689	2'20.525	
11)	19.671	(211.9)	38.710	45.402	16.158	1'59.941	2)	17.889	(204.2)	42.125	45.572	16.241	2'01.827	
12)	16.765	(210.2)	38.844	43.461	15.573	1'54.643	3)	16.688	(209.8)	40.512	46.239	15.898	1'59.337	
<hr/>							<hr/>							
39	FRULLINI Paolo							51	REGNI Massimo					
	P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0				REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C				
1)	13'17.323	(168.3)	48.706	50.970	16.660	2'26.882	4)	15.827	(216.2)	38.719	44.245	15.632	1'54.423	
2)	18.989	(180.3)	42.657	47.685	16.356	2'05.687	5)	16.440	(212.4)	40.075	43.669	15.558	1'55.742	
3)	18.186	(180.6)	40.228	45.467	16.022	1'59.903	6)	15.817	(209.8)	38.911	42.660	15.817	1'53.205	
4)	18.158	(179.6)	40.517	46.926	1'25.933	3'11.534 B	7)	15.962	(214.9)	39.208	42.957	15.582	1'53.709	
5)	21.578	(184.0)	40.382	45.312	15.707	2'02.979	8)	15.756	(219.8)	37.739	41.635	15.201	1'50.331	
6)	17.581	(180.9)	39.821	44.097	15.656	1'57.155	9)	15.865	(214.5)	39.016	44.391	1'51.147	3'30.419 B	
7)	17.573	(182.1)	39.444	44.246	15.741	1'57.004	10)	21.273	(208.2)	39.626	43.679	16.024	2'00.602	
8)	17.540	(185.0)	39.054	43.991	15.885	1'56.470	11)	16.305	(216.7)	37.616	42.429	15.071	1'51.421	
9)	17.375	(181.8)	39.266	44.478	15.948	1'57.067	12)	15.253	(219.8)	37.397	41.519	14.945	1'49.114	
10)	17.160	(183.1)	39.012	44.366	15.777	1'56.315	<hr/>							
11)	17.649	(183.7)	40.088	45.066	15.745	1'58.548	54	LIBERATI Gianfilippo						
12)	16.983	(184.6)	39.331	45.273	16.119	1'57.706		LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2			
<hr/>							1)	13'37.111	(118.7)	55.028	1'01.061	17.862	2'47.150	
47	BORSINI-BELLUCCI							2)	18.995	(185.6)	42.469	53.381	17.922	2'12.767
	BORSINI SERG	ALFA ROMEO 1	E1	2.0			3)	19.013	(185.6)	45.810	46.989	16.622	2'08.434	
1)	13'18.121	(161.8)	49.211	51.814	15.952	2'24.996	4)	16.948	(190.3)	39.515	44.367	16.297	1'57.127	
2)	17.625	(181.5)	39.841			1'58.674	5)	17.174	(182.1)	41.457	48.007	2'56.606	4'43.244 B	
3)	17.048	(180.6)	38.740	44.314	15.694	1'55.796	6)	21.941	(189.9)	40.370	45.823	16.250	2'04.384	
4)	16.684	(176.4)	39.332			1'55.352	7)	16.807	(193.0)	39.123	44.912	16.957	1'57.799	
5)	16.750	(177.8)	39.034	44.937	15.644	1'56.365	8)	16.535	(190.3)	38.939	43.786	16.406	1'55.666	
6)	17.788	(181.8)	39.499	44.302	15.851	1'57.440	9)	16.797	(191.6)	38.847	43.408	15.949	1'55.001	
7)	18.774	(178.7)	40.600	48.190	2'08.381	3'55.945 B	10)	16.313	(193.0)	38.267	43.191	15.832	1'53.603	
8)	24.345	(179.3)	43.503	46.023	16.421	2'10.292	11)	16.643	(192.0)	38.688	43.476	15.947	1'54.754	
9)	18.688	(179.6)	40.953	45.175	16.066	2'00.882	<hr/>							
10)	17.381	(182.1)	40.683	46.747	16.013	2'00.824	55	COLAIANNI Mario Albert						
11)	17.709	(179.6)	39.649	45.228	16.036	1'58.622		COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2			
12)	17.570	(177.8)	40.199			1'59.536	1)	13'49.394	(154.5)	47.854	54.552	17.488	2'26.468	
<hr/>							2)	18.567	(198.5)	41.057	46.792	15.948	2'02.364	
50	VALENTINI Massimo							3)	16.452	(200.3)	39.731	45.641	15.406	1'57.230
	VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP				4)	15.752	(199.2)	38.938	44.373	15.642	1'54.705	
1)	17'51.395	(148.7)	45.679	46.324	15.579	2'14.682	5)	16.245	(193.0)	38.734	44.030	15.480	1'54.489	
2)	17.301	(216.7)	38.427	41.892	14.737	1'52.357	6)	16.052	(195.9)	38.181	43.643	15.494	1'53.370	
3)	15.467	(224.5)	36.745	42.247	9'16.689	10'51.148 B	7)	16.109	(193.0)	38.369	43.456	15.349	1'53.283	
4)	23.409	(222.6)	37.233	41.717	15.167	1'57.526	8)	15.663	(194.1)	38.490	43.140	15.329	1'52.622	
5)	15.745	(219.8)	38.325	40.622	15.207	1'49.899	9)	15.773	(194.8)	38.049	43.546	15.287	1'52.655	
6)	15.269	(214.5)	35.953	41.672	14.385	1'47.279	10)	15.790	(197.7)	38.026	43.222	15.259	1'52.297	
<hr/>							11)	15.779	(195.9)	38.016	42.875	15.644	1'52.314	
<hr/>							57	PEDETTI Davide						
								PEDETTI DAVI	FERRARI 550	OSP				
							1)	13'39.328	(160.9)	51.775	56.200	18.247	2'37.465	
							2)	20.439	(170.4)	45.678	53.795	17.661	2'17.573	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
3)	18.488	(189.6)	43.134	54.623	1'42.646	3'38.891 B	10)	17.168	(181.8)	38.978	42.986	15.866	1'54.998	
4)	25.574	(195.9)	42.081	50.473	16.738	2'14.866								
5)	17.736	(185.9)	42.184	48.376	16.504	2'04.800								
6)	17.218	(195.5)	40.498	46.682	15.802	2'00.200	610	FUSILLI Stefano						
7)	17.896	(200.0)	40.745	46.753	18.609	2'04.003		FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0			
8)	19.197	(196.3)	39.431	46.302	17.513	2'02.443								
9)	17.359	(198.5)	39.446	46.811	17.047	2'00.663	1)	13'50.849	(159.6)	48.056	1'03.819	17.837	2'35.510	
10)	17.122	(197.7)	39.845	46.577	18.066	2'01.610	2)	23.076	(164.3)	47.182	50.293	16.984	2'17.535	
11)	17.391	(197.3)	40.078	49.185	17.133	2'03.787	3)	19.267	(169.3)	42.748	48.137	16.656	2'06.808	
							4)	18.833	(171.8)	42.334	48.385	16.770	2'06.322	
60	CAPRIONI Fabrizio						5)	18.854	(168.5)	42.668	47.830	17.005	2'06.357	
	CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2			6)	18.618	(172.1)	42.610	47.402	16.738	2'05.368	
1)	13'53.534	(114.8)	48.685	51.670	18.535	2'33.639	7)	20.209	(167.5)	42.818	47.552	17.144	2'07.723	
2)	19.100	(172.9)	41.874	53.003	17.632	2'11.609	8)	19.088	(163.8)	42.175	47.849	16.656	2'05.768	
3)	19.443	(169.6)	42.820	47.907	15.953	2'06.123	9)	18.303	(169.3)	42.074	48.517	17.120	2'06.014	
4)	16.418	(185.0)	38.617	43.703	15.532	1'54.270	10)	18.481	(168.8)	42.545	47.948	16.825	2'05.799	
5)	16.638	(197.3)	40.008	43.665	15.521	1'55.832	11)	18.249	(162.6)	43.585	47.678	16.795	2'06.307	
6)	16.174	(182.1)	40.264	42.999	15.637	1'55.074	12)	18.792	(169.9)	42.301	47.416	16.814	2'05.323	
7)	16.948	(162.1)	42.333	46.644	15.306	2'01.231								
8)	16.234	(201.1)	37.455	42.708	30.695	2'07.092								
9)	28.265	(168.3)	41.612	49.340	1'40.794	3'40.011 B								
10)	21.482	(157.3)	40.822	42.408	14.882	1'59.594								
11)	16.169	(199.6)	38.225	41.887	15.284	1'51.565								
61	DEL CASTELLO Roberto													
	DEL CASTELLO	CADILLAC CTS	OSP											
1)	13'23.582	(206.2)	42.170	44.842	15.687	2'09.051								
2)	16.022	(220.7)	37.554	42.332	15.008	1'50.916								
3)	15.140	(223.1)	36.108	41.446	14.606	1'47.300								
4)	14.756	(222.6)	35.885	41.202	14.485	1'46.328								
5)	14.934	(223.5)	35.595	40.678	14.488	1'45.695								
6)	14.732	(225.0)	36.165	40.819	14.529	1'46.245								
7)	14.756	(224.0)	35.711	40.931	14.565	1'45.963								
8)	15.212	(221.7)	35.909	42.245	3'40.730	5'14.096 B								
9)	19.728	(217.6)	38.069	42.508	14.678	1'54.983								
10)	15.112	(205.8)	36.352	41.442	14.597	1'47.503								
11)	14.889	(222.1)	35.353	41.165	14.487	1'45.894								
90	MOROCUTTI Manuel													
	MOROCUTTI MA	RENAULT CLI	E1	2.0										
1)	13'37.712	(161.6)	48.626	47.906	17.185	2'25.248								
2)	17.707	(177.2)	41.263	43.600	16.148	1'58.718								
3)	17.248	(180.0)	39.355	43.388	2'45.336	4'25.327 B								
4)	23.505	(178.7)	43.440	43.536	15.759	2'06.240								
5)	17.250	(180.9)	39.076	43.479	15.663	1'55.468								
6)	16.648	(181.8)	39.026	43.175	15.760	1'54.609								
7)	16.823	(183.1)	38.697	43.379	15.643	1'54.542								
8)	16.809	(180.0)	38.659	44.859	2'37.068	4'17.395 B								
9)	25.007	(168.3)	40.259	43.930	16.091	2'05.287								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	50	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	OSP		1'43.177		5/11	142.531	224.5
2	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO ROBERT	CADILLAC CTS-V	OSP		1'43.761	0.584	3/10	141.729	225.0
3	51	REGNI M.		REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'47.923	4.746	3/7	136.263	215.8
4	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MARIO	BMW M3 E46	24H	3.2	1'48.629	5.452	5/10	135.378	210.2
5	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FEDERICO	SEAT LEON SUPERCUP	24H	3.2	1'48.676	5.499	3/9	135.319	200.3
6	37	MARTINI E.		ENRICO MARTINI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'50.274	7.097	13/13	133.358	212.4
7	47	BORSINI-BELLUCC		BORSINI SERGIO	ALFA ROMEO 147 2.0	E1	2.0	1'51.950	8.773	3/12	131.362	180.3
8	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MANUEL	RENAULT CLIO RS 2	E1	2.0	1'52.077	8.900	3/9	131.213	180.6
9	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIANFILIPP	BMW M3 3.2	E1	3.2	1'52.151	8.974	4/8	131.126	192.7
10	32	VALENTINI G.		GIULIO VALENTINI	SEAT LEON SUPERCOP	24H	3.2	1'52.339	9.162	3/10	130.907	188.2
11	57	PEDETTI D.		PEDETTI DAVIDE	FERRARI 550 M.	OSP		1'56.173	12.996	7/13	126.587	202.2
12	39	FRULLINI P.		PAOLO FRULLINI	PEUGEOT 206 RC	E1	2.0	1'56.507	13.330	8/9	126.224	179.3
13	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	E1	2.0	2'03.310	20.133	7/8	119.260	169.9
14	18	CRUCIANI E.		ELISEO CRUCIANI	CITROEN SAX0 1.6	A	1.6	2'03.491	20.314	4/11	119.085	163.8
15	12	AMENDOLAGINE F.		FAUSTO AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'06.618	23.441	4/7	116.144	151.0
16	25	SCOCCO T.		TONINO SCOCCO	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'10.106	26.929	7/11	113.030	147.7
17	22	MALAVOLTA A.		ALESSANDRO MALAVOLT	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'10.544	27.367	10/10	112.651	144.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:44

ORA FINE () 15:11

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto							2)	23.927	(112.6)	53.622	56.165	18.572	2'32.286
F. AMENDOLAG PEUGEOT 106 N 1.4							3)	22.868	(143.9)	48.069	50.903	18.472	2'20.312
							4)	19.951	(146.8)	45.124	48.655	17.973	2'11.703
							5)	20.172	(146.8)	44.891	48.342	17.881	2'11.286
1)	45'32.369	(146.6)	46.958	49.317	17.323	2'22.029	6)	20.135	(147.5)	44.660	48.172	17.845	2'10.812
2)	19.466	(151.7)	42.987	47.492	17.127	2'07.072	7)	19.963	(147.7)	44.680	47.859	17.604	2'10.106
3)	19.446	(150.6)	43.585	47.727	17.219	2'07.977	8)	23.748	(128.8)	52.549	52.701	18.319	2'27.317
4)	19.287	(151.0)	43.075	46.920	17.336	2'06.618	9)	19.931	(144.8)	45.111	47.945	17.721	2'10.708
5)	20.102	(132.9)	49.376	56.789	8'11.186	10'17.453 B	10)	22.475	(118.7)	53.073	55.922	1'43.609	3'55.079 B
6)	28.397	(135.9)	48.591	52.005	18.233	2'27.226	11)	28.293	(137.7)	51.577	1'03.507	18.809	2'42.186
7)	22.554	(121.6)	53.686	1'00.401	20.491	2'37.132							
18 CRUCIANI Eliseo							32 VALENTINI Giulio						
E. CRUCIANI CITROEN SAXO A 1.6							G. VALENTINI SEAT LEON SU 24H 3.2						
							1)	46'04.173	(126.8)	49.452	51.434	15.442	2'24.557
							2)	17.761	(185.9)	38.910	42.366	15.302	1'54.339
							3)	16.614	(188.2)	37.866	42.508	15.351	1'52.339
							4)	16.313	(188.9)	37.672	42.979	15.478	1'52.442
1)	45'13.877	(149.1)	49.002	50.865	17.310	2'32.061	5)	16.576	(103.1)	53.062	57.795	3'41.010	5'48.443 B
2)	19.438	(158.2)	42.716	46.919	17.172	2'06.245	6)	28.805	(133.2)	47.203	46.744	15.592	2'18.344
3)	18.346	(163.1)	41.928	46.736	16.912	2'03.922	7)	16.612	(186.9)	37.918	42.425	15.449	1'52.404
4)	18.306	(163.8)	41.874	46.163	17.148	2'03.491	8)	16.655	(184.3)	38.455	42.567	15.441	1'53.118
5)	18.169	(162.8)	43.670	46.581	17.183	2'05.603	9)	16.500	(185.6)	38.445	42.440	15.469	1'52.854
6)	18.441	(159.9)	42.723	48.328	2'37.975	4'27.467 B	10)	16.519	(185.3)	38.361	42.888	15.724	1'53.492
7)	31.232	(159.4)	43.190	47.876	16.972	2'19.270							
8)	18.158	(162.8)	42.066	47.100	16.962	2'04.286							
9)	18.209	(162.1)	42.248	46.358	17.203	2'04.018							
10)	18.507	(159.2)	42.961	47.209	17.297	2'05.974							
11)	18.954	(161.1)	42.334	46.500	17.333	2'05.121							
22 MALAVOLTA Alessandro							37 MARTINI Enrico						
A. MALAVOLTA PEUGEOT 106 N 1.4							E. MARTINI PORSCHE 997 GT3C						
							1)	45'42.775	(158.7)	48.088	51.144	16.865	2'26.024
							2)	17.947	(200.7)	41.014	45.071	15.275	1'59.307
							3)	17.454	(207.4)	39.096	44.185	15.450	1'56.185
							4)	16.881	(213.2)	37.785	43.151	15.006	1'52.823
1)	44'48.091	(114.3)	57.033	57.612	21.998	2'46.714	5)	16.080	(212.8)	38.420	44.964	15.520	1'54.984
2)	24.683	(143.1)	45.673	48.083	17.496	2'15.935	6)	16.500	(211.9)	37.957	43.257	15.215	1'52.929
3)	19.851	(138.8)	45.840	48.253	17.877	2'11.821	7)	16.147	(210.2)	38.706	42.708	15.125	1'52.686
4)	20.615	(146.4)	44.757	51.134	19.759	2'16.265	8)	15.551	(211.1)	37.685	42.557	15.369	1'51.162
5)	20.115	(143.9)	45.740	48.544	17.973	2'12.372	9)	15.683	(212.4)	37.964	42.521	14.976	1'51.144
6)	20.605	(145.4)	45.224	48.047	17.748	2'11.624	10)	15.752	(211.1)	37.899	42.626	15.840	1'52.117
7)	23.950	(118.0)	53.504	59.252	2'47.583	5'04.289 B	11)	15.810	(211.9)	37.171	42.414	14.987	1'50.382
8)	26.777	(128.7)	50.752	53.004	18.098	2'28.631	12)	15.838	(211.1)	37.926	42.886	15.030	1'51.680
9)	22.954	(141.7)	45.895	48.837	17.734	2'15.420	13)	15.552	(212.4)	37.507	42.081	15.134	1'50.274
10)	19.987	(144.0)	45.143	47.485	17.929	2'10.544							
25 SCOCCO Tonino							39 FRULLINI Paolo						
T. SCOCCO PEUGEOT 106 N 1.4							P. FRULLINI PEUGEOT 206 E1 2.0						
							1)	45'15.030	(174.0)	45.177	47.727	15.842	2'17.275

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
2)	17.184	(174.9)	40.873	44.850	15.657	1'58.564								
3)	16.989	(180.6)	39.904	44.064	15.711	1'56.668	54	LIBERATI Gianfilippo						
4)	16.957	(180.3)	39.765	44.860	15.807	1'57.389		LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2			
5)	17.156	(181.8)	39.300	44.430	15.915	1'56.801								
6)	17.313	(176.4)	43.240	52.550	3'19.444	5'12.547 B	1)	45'40.167	(110.3)	54.782	51.352	16.595	2'33.647	
7)	24.797	(166.4)	43.198	45.522	15.814	2'09.331	2)	16.703	(191.0)	38.762	51.662	15.787	2'02.914	
8)	17.074	(179.3)	39.247	44.387	15.799	1'56.507	3)	16.251	(192.7)	38.051	42.665	15.605	1'52.572	
9)	16.924	(178.7)	39.393	45.275	15.850	1'57.442	4)	16.126	(192.7)	38.009	42.436	15.580	1'52.151	
							5)	16.286	(193.4)	37.828	42.613	15.577	1'52.304	
							6)	16.362	(192.0)	38.143	42.914	15.572	1'52.991	
							7)	19.842	(155.2)	43.372	49.602	2'18.457	4'11.273 B	
							8)	23.439	(115.5)	50.408	51.368	15.773	2'20.988	
47	BORSINI-BELLUCCI													
	BORSINI SERG	ALFA ROMEO 1	E1	2.0										
1)	44'57.164	(139.0)	46.519	54.822	17.111	2'23.714								
2)	16.802	(181.2)	38.846			1'53.332								
3)	16.213	(180.3)	38.072			1'51.950	55	COLAIANNI Mario Albert						
4)	16.224	(179.0)	38.025			1'54.323		COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2			
5)	16.305	(180.3)	38.513			1'53.940	1)	45'22.402	(193.0)	42.175	47.299	15.752	2'09.043	
6)	20.089	(179.6)	39.607	54.749	1'56.446	3'50.891 B	2)	18.523	(209.0)	38.182	43.859	15.360	1'55.924	
7)	22.771	(174.3)	41.456	44.429	15.922	2'04.578	3)	15.975	(209.8)	37.549	43.433	15.120	1'52.077	
8)	17.491	(178.7)	39.776	43.995	15.844	1'57.106	4)	15.228	(209.8)	36.661	42.661	14.836	1'49.386	
9)	17.162	(178.4)	39.131	45.504	15.717	1'57.514	5)	15.022	(210.2)	36.669	41.975	14.963	1'48.629	
10)	17.045	(177.8)	39.473	45.605	15.721	1'57.844	6)	15.515	(212.4)			2'57.115	5'12.720 B	
11)	17.316	(177.0)	39.026	44.862	15.832	1'57.036	7)	25.935	(181.2)	43.013	56.654	17.935	2'23.537	
12)	17.049	(176.7)	38.930	43.798	15.786	1'55.563	8)	15.196	(208.6)	36.714	43.199	15.011	1'50.120	
							9)	15.019	(209.4)			15.131	1'48.833	
							10)	16.075	(209.0)	36.770	42.657	14.837	1'50.339	
50	VALENTINI Massimo													
	VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP				57	PEDETTI Davide						
1)	45'29.571	(210.7)	39.452	44.813	14.854	2'03.164		PEDETTI DAVI	FERRARI 550	OSP				
2)	17.504	(219.4)	36.800	41.013	14.337	1'49.654	1)	44'48.176	(110.8)	52.660	52.517	17.783	2'29.801	
3)	17.079	(220.7)	36.063	39.672	14.211	1'47.025	2)	18.932	(191.6)	44.311	46.769	15.891	2'05.903	
4)	14.817	(225.4)	35.084	40.719	14.193	1'44.813	3)	18.074	(197.7)	39.979	46.598	15.704	2'00.355	
5)	14.539	(224.5)	34.793	39.803	14.042	1'43.177	4)	16.210	(199.6)	40.229	44.967	15.987	1'57.393	
6)	16.863	(186.9)	39.339	48.943	4'35.928	6'21.073 B	5)	16.415	(201.1)	39.869	44.929	16.163	1'57.376	
7)	29.603	(217.6)	37.416	41.449	14.167	2'02.635	6)	16.531	(200.7)	39.119	45.294	15.745	1'56.689	
8)	14.548	(226.9)	35.182	39.946	14.483	1'44.159	7)	16.523	(202.2)	38.883	45.012	15.755	1'56.173	
9)	15.080	(222.1)	35.792	40.065	14.157	1'45.094	8)	16.880	(201.9)	39.106	44.808	16.056	1'56.850	
10)	14.485	(225.0)	34.881	40.170	14.071	1'43.607	9)	17.953	(197.0)	40.788	46.173	16.150	2'01.064	
11)	14.343	(225.4)	35.312	40.019	14.205	1'43.879	10)	16.723	(200.3)	45.928	46.069	16.068	2'04.788	
							11)	16.587	(200.3)	39.422	44.689	15.899	1'56.597	
							12)	16.296	(203.0)	39.240	45.457	16.208	1'57.201	
							13)	16.528	(200.0)	39.192	44.916	15.746	1'56.382	
51	REGNI Massimo													
	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C				60	CAPRIONI Fabrizio						
1)	45'53.360	(126.5)	54.208	53.700	17.904	2'34.398		CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2			
2)	19.383	(180.6)	44.637	48.254	15.898	2'08.172	1)	44'49.537	(145.6)	45.412	44.278	14.862	2'07.590	
3)	15.412	(215.8)	36.899	40.376	15.236	1'47.923	2)	16.275	(198.5)	36.943	41.543	14.901	1'49.662	
4)	15.115	(216.2)	36.573	41.956	15.174	1'48.818	3)	15.944	(200.3)	36.558	41.451	14.723	1'48.676	
5)	15.256	(215.4)	36.632	1'01.315	2'03.689	3'56.892 B	4)	15.708	(200.3)	36.664			1'48.981	
6)	24.773	(147.7)	48.330	52.046	19.816	2'24.965	5)	18.199	(149.1)	45.705	48.568	2'17.286	4'09.758 B	
7)	21.142	(130.4)	50.361	56.086	2'06.520	4'14.109 B								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	21.418	(161.1)	41.997	44.848	14.625	2'02.888							
7)	15.869	(199.2)	36.946	41.202	14.665	1'48.682							
8)	15.636	(200.7)	36.981	41.851	14.777	1'49.245							
9)	15.797	(199.2)	36.663	41.543	14.866	1'48.869							

61 DEL CASTELLO Roberto

DEL CASTELLO CADILLAC CTS OSP

1)	45'16.735	(210.2)	40.028	42.629	14.441	1'57.682
2)	15.078	(222.6)	34.931	40.562	14.363	1'44.934
3)	14.377	(225.0)	34.685	40.398	14.301	1'43.761
4)	14.406	(226.4)	34.824	40.457	14.162	1'43.849
5)	14.857	(225.0)	35.196	42.104	5'43.289	7'15.446 B
6)	18.591	(222.1)	35.987	41.289	14.456	1'50.323
7)	14.496	(222.1)	35.470	40.645	14.378	1'44.989
8)	14.368	(223.5)	34.801	40.697	14.691	1'44.557
9)	15.481	(221.2)	35.501	41.834	2'43.558	4'16.374 B
10)	17.875	(220.3)	35.840	41.032	14.365	1'49.112

90 MOROCUTTI Manuel

MOROCUTTI MA RENAULT CLI E1 2.0

1)	45'02.468	(153.9)	44.357	50.712	16.453	2'18.960
2)	17.003	(179.0)	38.798	42.577	15.549	1'53.927
3)	16.833	(180.6)	37.506	42.309	15.429	1'52.077
4)	16.741	(182.1)	37.462	44.922	4'34.079	6'13.204 B
5)	23.899	(175.5)	40.417	43.035	15.850	2'03.201
6)	16.766	(179.0)	38.156	42.628	15.516	1'53.066
7)	16.783	(177.8)	38.965	42.631	15.686	1'54.065
8)	20.025	(143.7)	48.698	52.393	15.965	2'17.081
9)	16.722	(178.1)	38.135	43.261	15.595	1'53.713

610 FUSILLI Stefano

FUSILLI STEF OPEL ASTRA 2 E1 2.0

1)	49'15.471	(156.8)	45.678	51.075	17.573	2'19.319
2)	18.787	(168.8)	42.833	48.406	16.851	2'06.877
3)	18.560	(170.4)	42.862	52.844	1'57.193	3'51.459 B
4)	22.368	(160.6)	47.111	47.237	16.808	2'13.524
5)	18.513	(172.1)	42.459	46.618	16.701	2'04.291
6)	18.183	(171.8)	41.948	46.892	16.594	2'03.617
7)	17.980	(169.9)	41.928	46.603	16.799	2'03.310
8)	18.168	(170.1)	42.058	46.792	16.621	2'03.639

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA

PARTENZA: 02.09.16 ORE 18:25 - 25'

FILA 9	17° 22 MALAVOLTA A. PEUGEOT 106 2'10.544	18° 2 PUCCIARELLI A. ALFA ROMEO 1
FILA 8	15° 12 AMENDOLAGINE F. PEUGEOT 106 2'06.618	16° 25 SCOCCO T. PEUGEOT 106 2'10.106
FILA 7	13° 610 FUSILLI S. OPEL ASTRA 2 2'03.310	14° 18 CRUCIANI E. CITROEN SAXO 2'03.491
FILA 6	11° 57 PEDETTI D. FERRARI 550 1'56.173	12° 39 FRULLINI P. PEUGEOT 206 1'56.507
FILA 5	9° 54 LIBERATI G. BMW M3 3.2 1'52.151	10° 32 VALENTINI G. SEAT LEON SU 1'52.339
FILA 4	7° 47 BORSINI S. ALFA ROMEO 1 1'51.950	8° 90 MOROCUTTI M. RENAULT CLI 1'52.077
FILA 3	5° 60 CAPRIONI F. SEAT LEON SU 1'48.676	6° 37 MARTINI E. PORSCHE 997 1'50.274
FILA 2	3° 51 REGNI M. PORSCHE 997 1'47.923	4° 55 COLAIANNI M.A. BMW M3 E46 1'48.629
FILA 1	1° 50 VALENTINI M. PORSCHE 997 1'43.177	2° 61 DEL CASTELLO R. CADILLAC CTS 1'43.761

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA

PARTENZA: 03.09.16 ORE 13:35 - 25'

FILA 9	17° 22 MALAVOLTA A. PEUGEOT 106 2'10.544	18° 2 PUCCIARELLI A. ALFA ROMEO 1
FILA 8	15° 12 AMENDOLAGINE F. PEUGEOT 106 2'06.618	16° 25 SCOCCO T. PEUGEOT 106 2'10.106
FILA 7	13° 610 FUSILLI S. OPEL ASTRA 2 2'03.310	14° 18 CRUCIANI E. CITROEN SAXO 2'03.491
FILA 6	11° 57 PEDETTI D. FERRARI 550 1'56.173	12° 39 FRULLINI P. PEUGEOT 206 1'56.507
FILA 5	9° 54 LIBERATI G. BMW M3 3.2 1'52.151	10° 32 VALENTINI G. SEAT LEON SU 1'52.339
FILA 4	7° 47 BELLUCCI G. ALFA ROMEO 1 1'51.950	8° 90 MOROCUTTI M. RENAULT CLI 1'52.077
FILA 3	5° 60 CAPRIONI F. SEAT LEON SU 1'48.676	6° 37 MARTINI E. PORSCHE 997 1'50.274
FILA 2	3° 51 REGNI M. PORSCHE 997 1'47.923	4° 55 COLAIANNI M.A. BMW M3 E46 1'48.629
FILA 1	1° 50 VALENTINI M. PORSCHE 997 1'43.177	2° 61 DEL CASTELLO R. CADILLAC CTS 1'43.761

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	50	VALENTINI M.		VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP		15	26'08.491	140.638 Km/h	228.3	1'43.187	3
2	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO	CADILLAC CTS	OSP		15	26'20.770^P	12.279	226.4	1'43.645	5
3	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2	15	27'35.287	1'26.796	201.5	1'48.802	5
4	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2	15	27'46.744	1'38.253	211.9	1'49.481	5
5	37	MARTINI E.		E. MARTINI	PORSCHE 997	GT3C		15	27'46.982	1'38.491	216.2	1'49.241	8
6	32	VALENTINI G.		G. VALENTINI	SEAT LEON SU	24H	3.2	14	26'10.034	1 GIRO	192.7	1'51.036	2
7	51	REGNI M.		REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C		14	26'15.180	1 GIRO	217.1	1'49.148	8
8	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2	14	26'34.799	1 GIRO	196.3	1'51.883	5
9	57	PEDETTI D.		PAVE MOTORSP	FERRARI 550	OSP		14	26'51.098	1 GIRO	206.6	1'52.751	6
10	47	BORSINI S.		BORSINI SERG	A.R. 147 2.0	E1	2.0	14	26'58.006	1 GIRO	183.4	1'52.778	10
11	39	FRULLINI P.		P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0	14	26'59.198	1 GIRO	187.3	1'54.102	11
12	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0	13	27'39.200	2 GIRI	172.9	2'01.892	5
13	22	MALAVOLTA A.		A. MALAVOLTA	PEUGEOT 106	N	1.4	13	28'09.708	2 GIRI	150.6	2'07.065	3
14	25	SCOCCO T.		T. SCOCCO	PEUGEOT 106	N	1.4	13	28'11.792	2 GIRI	150.2	2'08.234	9
15	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MA	RENAULT CLIO	E1	2.0	11	21'06.944	4 GIRI	184.6	1'53.039	4

NON CLASSIFICATI

RIT	12	AMENDOLAGINE F.		F. AMENDOLAG	PEUGEOT 106	N	1.4	7	15'06.422	8 GIRI	152.1	2'06.789	5
RIT	18	CRUCIANI E.		E. CRUCIANI	CITROEN SAXO	A	1.6	5	10'22.730	10 GIRI	167.7	2'02.347	5
NP	2	PUCCIARELLI A.		A. PUCCIAREL	A.R. 147 2.0	E1	2.0						

GIRO VELOCE	3° VALENTINI Massimo	1'43.187	142.517Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 61 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' PER TRACK LIMIT.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:36

ORA FINE () 19:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE N 1.4

1	22	MALAVOLTA A.	A. MALAVOLTA	PEUGEOT 106	N	1.4	13	28'09.708	113.142 Km/h	150.6	2'07.065	3
2	25	SCOCCO T.	T. SCOCCO	PEUGEOT 106	N	1.4	13	28'11.792	2.084	150.2	2'08.234	9

NON CLASSIFICATI

RIT	12	AMENDOLAGINE F.	F. AMENDOLAG	PEUGEOT 106	N	1.4	7	15'06.422	6 GIRI	152.1	2'06.789	5
-----	----	------------------------	--------------	-------------	---	-----	----------	------------------	--------	-------	----------	---

CLASSE A 1.6

NON CLASSIFICATI

RIT	18	CRUCIANI E.	E. CRUCIANI	CITROEN SAXO	A	1.6	5	10'22.730		167.7	2'02.347	5
-----	----	--------------------	-------------	--------------	---	-----	----------	------------------	--	-------	----------	---

CLASSE E1 2.0

1	47	BORSINI S.	BORSINI SERG	A.R. 147 2.0	E1	2.0	14	26'58.006	127.245 Km/h	183.4	1'52.778	10
2	39	FRULLINI P.	P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0	14	26'59.198	1.192	187.3	1'54.102	11
3	610	FUSILLI S.	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0	13	27'39.200	1 GIRO	172.9	2'01.892	5
4	90	MOROCUTTI M.	MOROCUTTI MA	RENAULT CLIO	E1	2.0	11	21'06.944	3 GIRI	184.6	1'53.039	4

NON CLASSIFICATI

NP	2	PUCCIARELLI A.	A. PUCCIAREL	A.R. 147 2.0	E1	2.0						
----	---	-----------------------	--------------	--------------	----	-----	--	--	--	--	--	--

CLASSE E1 3.2

1	54	LIBERATI G.	LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2	14	26'34.799	129.097 Km/h	196.3	1'51.883	5
---	----	--------------------	--------------	------------	----	-----	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

GT3 CUP

1	37	MARTINI E.	E. MARTINI	PORSCHE 997	GT3C		15	27'46.982	132.328 Km/h	216.2	1'49.241	8
2	51	REGNI M.	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C		14	26'15.180	1 GIRO	217.1	1'49.148	8

24h SP 3.2

1	60	CAPRIONI F.	CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2	15	27'35.287	133.263 Km/h	201.5	1'48.802	5
2	55	COLAIANNI M.A.	COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2	15	27'46.744	11.457	211.9	1'49.481	5
3	32	VALENTINI G.	G. VALENTINI	SEAT LEON SU	24H	3.2	14	26'10.034	1 GIRO	192.7	1'51.036	2

AL CONCORRENTE n. 61 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' PER TRACK LIMIT.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:36

ORA FINE () 19:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA SUPERCUP



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2.	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3.	51	51	51	51	51	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4.	55	55	60	55	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5.	60	60	55	60	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6.	37	37	37	37	37	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7.	47	32	32	32	32	54	54	54	51	51	51	51	51	51	51	51
8.	90	90	90	90	90	90	51	54	54	54	54	54	54	54	54	54
9.	54	54	54	54	54	51	51	90	90	90	90	90	57	57	57	57
10.	32	39	39	39	39	57	57	57	57	57	57	57	47	47	47	47
11.	57	57	57	57	57	39	39	39	39	39	47	47	39	39	39	39
12.	39	47	47	47	47	47	47	47	47	47	39	39	610	610		
13.	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	22	22		
14.	18	18	18	18	18	18	12	12	22	22	22	22	22	25	25	
15.	12	12	12	12	12	12	22	22	22	25	25	25	25			
16.	25	25	22	22	22	22	25	25								
17.	22	22	25	25	25	25										
18.	2															

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	50	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	OSP		1'43.187		3/15	142.517	224.5
2	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO ROBERT	CADILLAC CTS-V	OSP		1'43.645	0.458	5/15	141.888	225.4
3	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FEDERICO	SEAT LEON SUPERCUP	24H	3.2	1'48.802	5.615	5/15	135.162	201.5
4	51	REGNI M.		REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'49.148	5.961	8/14	134.734	216.2
5	37	MARTINI E.		ENRICO MARTINI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'49.241	6.054	8/15	134.619	215.4
6	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MARIO	BMW M3 E46	24H	3.2	1'49.481	6.294	5/15	134.324	211.1
7	32	VALENTINI G.		GIULIO VALENTINI	SEAT LEON SUPERCOP	24H	3.2	1'51.036	7.849	2/14	132.443	189.6
8	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIANFILIPP	BMW M3 3.2	E1	3.2	1'51.883	8.696	5/14	131.440	194.8
9	57	PEDETTI D.		PAVE MOTORSPORT	FERRARI 550 M.	OSP		1'52.751	9.564	6/14	130.428	204.6
10	47	BORSINI S.		BORSINI SERGIO	A.R. 147 2.0	E1	2.0	1'52.778	9.591	10/14	130.397	181.8
11	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MANUEL	RENAULT CLIO RS 2.	E1	2.0	1'53.039	9.852	4/11	130.096	181.2
12	39	FRULLINI P.		PAOLO FRULLINI	PEUGEOT 206 RC	E1	2.0	1'54.102	10.915	11/14	128.884	184.6
13	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	E1	2.0	2'01.892	18.705	5/13	120.647	172.9
14	18	CRUCIANI E.		ELISEO CRUCIANI	CITROEN SAXO 1.6	A	1.6	2'02.347	19.160	5/5	120.199	166.4
15	12	AMENDOLAGINE F.		FAUSTO AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'06.789	23.602	5/7	115.987	151.4
16	22	MALAVOLTA A.		ALESSANDRO MALAVOLT	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'07.065	23.878	3/13	115.736	150.4
17	25	SCOCCO T.		TONINO SCOCCO	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'08.234	25.047	9/13	114.680	149.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:36

ORA FINE () 19:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto							5)	19.764	(147.7)	44.030	47.504	17.681	2'08.979
F. AMENDOLAG PEUGEOT 106 N 1.4							6)	19.780	(148.7)	43.853	47.975	17.654	2'09.262
1)	27.098	(152.1)	43.605	47.007	17.100	2'14.810	7)	19.561	(148.3)	44.039	48.255	17.630	2'09.485
2)	19.520	(148.7)	43.621	47.417	17.051	2'07.609	8)	19.644	(147.9)	44.827	48.138	18.160	2'10.769
3)	19.686	(151.0)	43.405	47.098	17.038	2'07.227	9)	19.545	(149.1)	43.823	47.292	17.574	2'08.234
4)	19.750	(150.6)	43.202	47.059	16.982	2'06.993	10)	19.736	(148.9)	43.954	47.209	17.470	2'08.369
5)	19.718	(151.4)	43.392	46.646	17.033	2'06.789	11)	19.653	(148.7)	44.009	47.115	17.467	2'08.244
6)	19.727	(150.0)	44.882	48.726	17.221	2'10.556	12)	19.567	(150.2)	43.771	48.885	17.764	2'09.987
7)	19.839	(145.2)	46.294	48.637	17.668	2'12.438	13)	19.552	(147.5)	45.078	47.508	18.639	2'10.777
32 VALENTINI Giulio							G. VALENTINI SEAT LEON SU 24H 3.2						
1)	22.399	(192.7)	38.613	42.841	15.068	1'58.921	1)	22.399	(192.7)	38.613	42.841	15.068	1'58.921
2)	18.474	(165.4)	41.734	46.331	16.535	2'03.074	2)	16.256	(189.6)	37.814	41.825	15.141	1'51.036
3)	18.293	(167.7)	41.482	46.880	16.529	2'03.184	3)	16.309	(190.3)	37.709	42.112	15.243	1'51.373
4)	18.272	(166.1)	41.559	46.275	16.608	2'02.714	4)	16.235	(188.9)	37.763	41.887	15.251	1'51.136
5)	18.306	(166.4)	41.433	46.007	16.601	2'02.347	5)	16.225	(188.6)	37.797	41.879	15.352	1'51.253
							6)	16.113	(188.9)	37.645	42.090	15.257	1'51.105
							7)	16.089	(186.6)	38.060	41.814	15.274	1'51.237
							8)	16.519	(187.3)	38.413	42.763	15.295	1'52.990
							9)	16.402	(189.3)	37.746	42.093	15.300	1'51.541
							10)	16.565	(188.9)	37.782	41.792	15.184	1'51.323
							11)	16.340	(188.2)	38.092	42.093	15.243	1'51.768
							12)	16.569	(186.3)	37.765	42.061	15.392	1'51.787
							13)	16.325	(188.6)	37.979	42.197	15.308	1'51.809
							14)	16.395	(185.6)	38.140	42.891	15.329	1'52.755
37 MARTINI Enrico							E. MARTINI PORSCHE 997 GT3C						
1)	20.642	(212.8)	38.061	43.289	15.048	1'57.040	1)	20.642	(212.8)	38.061	43.289	15.048	1'57.040
2)	19.957	(147.0)	45.526	47.840	17.543	2'10.866	2)	16.042	(214.1)	37.513	43.671	15.029	1'52.255
3)	19.574	(148.9)	43.906	47.575	17.409	2'08.464	3)	16.086	(214.1)	37.537	42.730	14.932	1'51.285
4)	19.705	(147.9)	44.002	48.326	17.654	2'09.687	4)	15.582	(211.9)	37.360	43.354	14.976	1'51.272
							5)	15.725	(214.1)	37.744	42.320	14.847	1'50.636
							6)	15.662	(216.2)	37.132	42.844	14.887	1'50.525
							7)	15.420	(214.9)	37.154	42.913	15.069	1'50.556
							8)	15.656	(215.4)	36.702	42.047	14.836	1'49.241
							9)	15.362	(214.9)	37.266	42.331	14.764	1'49.723
							10)	15.482	(212.8)	37.216	42.207	14.785	1'49.690
							11)	15.605	(215.8)	37.234	42.542	15.052	1'50.433
							12)	15.618	(214.1)	37.622	42.440	15.091	1'50.771
							13)	15.615	(214.5)	37.244	42.440	15.174	1'50.473
							14)	15.588	(213.2)	37.344	43.902	14.992	1'51.826

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
15)	15.913	(213.6)	37.911	42.625	14.807	1'51.256	12)	14.734	(226.4)	35.217	40.719	14.269	1'44.939	
							13)	14.687	(226.4)	35.161	40.876	14.128	1'44.852	
							14)	14.651	(228.3)	35.038	40.259	14.175	1'44.123	
39	FRULLINI Paolo							15)	15.191	(225.9)	35.556	40.743	14.457	1'45.947
	P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0										
1)	22.962	(187.3)	39.725	44.494	15.715	2'02.896	51	REGNI Massimo						
2)	17.178	(185.3)	38.890	43.620	15.509	1'55.197		REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C				
3)	17.052	(184.0)	38.530	43.332	15.751	1'54.665								
4)	17.033	(183.4)	38.934	43.493	15.610	1'55.070	1)	18.813	(212.8)	37.287	42.950	15.130	1'54.180	
5)	17.148		39.308	44.825	15.594	1'56.875	2)	15.727	(215.4)	36.642	42.184	15.194	1'49.747	
6)	16.972	(182.7)	38.458	43.553	15.676	1'54.659	3)	15.844	(215.8)	36.637	43.197	15.147	1'50.825	
7)	16.959	(184.0)	38.605	43.281	15.734	1'54.579	4)	15.879	(213.6)	36.945	42.169	15.163	1'50.156	
8)	16.869	(184.3)	38.741	43.591	15.610	1'54.811	5)	15.537	(215.4)	36.540	1'08.015	15.463	2'15.555	
9)	16.962	(183.7)	39.969	43.634	16.132	1'56.697	6)	15.631	(214.9)	36.854	42.415	15.065	1'49.965	
10)	16.821	(186.3)	39.727	43.062	15.619	1'55.229	7)	15.483	(214.1)	37.254	41.897	14.809	1'49.443	
11)	16.686	(184.6)	38.346	43.522	15.548	1'54.102	8)	15.291	(216.2)	36.336	42.630	14.891	1'49.148	
12)	17.527	(184.6)	38.553	43.930	15.592	1'55.602	9)	17.739	(214.9)	36.558	42.008	15.093	1'51.398	
13)	16.717	(183.4)	38.653	43.412	15.569	1'54.351	10)	15.661	(215.4)	36.613	43.522	15.696	1'51.492	
14)	16.590	(182.1)	38.784	43.606	15.485	1'54.465	11)	15.675	(214.5)	37.141	43.009	15.178	1'51.003	
							12)	15.556	(215.4)	36.331	42.183	15.140	1'49.210	
47	BORSINI S.							13)	15.391	(217.1)	36.273	42.749	15.240	1'49.653
	BORSINI SERG	A.R. 147 2.0	E1	2.0			14)	15.825	(214.5)	38.364	43.488	15.728	1'53.405	
1)	21.752	(183.4)	39.019	50.582	15.550	2'06.903	54	LIBERATI Gianfilippo						
2)	16.783	(181.5)	39.235			1'55.592		LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2			
3)	16.572	(180.3)	39.200	43.653	15.638	1'55.063								
4)	16.828	(180.3)	38.930	43.976	15.589	1'55.323	1)	22.231	(196.3)	39.373	44.339	15.577	2'01.520	
5)	16.854	(180.6)	38.841	44.444	15.289	1'55.428	2)	16.307	(194.1)	38.438	42.996	15.480	1'53.221	
6)	16.639	(179.3)	38.908	43.441	15.430	1'54.418	3)	16.274	(194.5)	38.629	43.550	15.423	1'53.876	
7)	16.667	(180.9)	38.450			1'53.582	4)	16.289	(193.4)	38.140	42.962	15.311	1'52.702	
8)	16.502	(182.1)	38.108	42.950	15.539	1'53.099	5)	16.045	(194.8)	37.980	42.575	15.283	1'51.883	
9)	16.494	(179.0)	38.944	43.933	16.670	1'56.041	6)	16.279	(191.3)	38.224	42.788	15.345	1'52.636	
10)	15.463	(181.8)	38.611	43.309	15.395	1'52.778	7)	16.238	(191.0)	37.900	42.673	15.288	1'52.099	
11)	16.530	(180.3)	38.415			1'53.910	8)	16.291	(192.7)	38.341	42.786	15.271	1'52.689	
12)	16.996	(180.3)	38.925			1'55.720	9)	16.600	(192.3)	37.999	42.387	15.293	1'52.279	
13)	16.740	(180.6)	38.616			1'56.160	10)	16.278	(192.7)	38.031	42.958	15.622	1'52.889	
14)	16.626	(178.1)	38.640			1'53.989	11)	16.381	(191.0)	38.411	42.768	15.365	1'52.925	
							12)	16.363	(192.3)	38.034	43.349	15.456	1'53.202	
50	VALENTINI Massimo							13)	16.164	(193.4)	37.871	44.310	15.567	1'53.912
	VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP				14)	17.009	(182.4)	38.880	46.852	16.225	1'58.966	
1)	18.122	(225.4)	35.627	40.230	14.220	1'48.199	55	COLAIANNI Mario Albert						
2)	14.610	(221.7)	35.188	39.798	14.331	1'43.927		COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2			
3)	14.408	(224.5)	34.859	39.773	14.147	1'43.187								
4)	14.760	(226.4)	34.970	39.823	14.092	1'43.645	1)	19.617	(211.9)	37.105	43.790	15.222	1'55.734	
5)	14.499	(226.9)	35.038	40.250	14.332	1'44.119	2)	15.302	(205.0)	37.540	43.850	15.104	1'51.796	
6)	14.484	(223.5)	35.716	39.653	14.214	1'44.067	3)	15.663	(211.1)	36.649	43.017	14.897	1'50.226	
7)	14.584	(225.4)	35.563	39.662	14.224	1'44.033	4)	15.409	(209.4)	37.439	43.973	15.046	1'51.867	
8)	14.407	(226.9)	34.871	39.690	14.387	1'43.355	5)	15.100	(211.1)	36.986	42.462	14.933	1'49.481	
9)	14.731	(227.8)	35.048	39.990	14.341	1'44.110	6)	15.155	(206.2)	37.321	42.554	14.938	1'49.968	
10)	14.682	(226.9)	35.292	40.939	14.731	1'45.644	7)	14.981	(209.8)	37.235	43.168	15.183	1'50.567	
11)	14.583	(226.9)	34.999	40.540	14.222	1'44.344	8)	14.928	(206.2)	37.422	43.053	15.193	1'50.596	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
9)	14.991	(207.8)	36.902	42.604	15.168	1'49.665	5)	14.448	(225.4)	34.856	40.159	14.182	1'43.645	
10)	15.343	(204.2)			14.987	1'50.455	6)	14.800	(225.4)	34.731	40.184	14.576	1'44.291	
11)	15.039	(206.2)	37.140	42.227	15.167	1'49.573	7)	14.469	(222.6)	35.237	40.364	14.337	1'44.407	
12)	15.221	(205.4)	38.501	42.763	15.185	1'51.670	8)	14.439	(224.5)	35.029	40.177	14.402	1'44.047	
13)	15.266	(204.6)	37.360	42.751	15.304	1'50.681	9)	14.564	(226.4)	35.149	39.933	14.664	1'44.310	
14)	15.400	(203.8)	37.144	44.200	15.401	1'52.145	10)	14.727	(225.0)	35.026	41.811	14.420	1'45.984	
15)	15.403	(201.1)	37.782	43.582	15.553	1'52.320	11)	14.652	(224.5)	35.386	40.184	14.186	1'44.408	
<hr/>							12)	14.634	(224.5)	35.036	40.531	14.194	1'44.395	
57	PEDETTI Davide						13)	14.401	(225.4)	35.010	40.417	14.541	1'44.369	
	PEDETTI DAVI	FERRARI 550		OSP		14)	14.618	(225.4)	34.947	40.417	14.292	1'44.274		
						15)	14.625	(225.4)	35.639	40.631	14.325	1'45.220		
<hr/>							<hr/>							
1)	23.532	(201.1)	39.973	45.664	15.560	2'04.729	90	MOROCUTTI Manuel						
2)	16.225	(202.6)	39.343	45.033	15.433	1'56.034		MOROCUTTI MA	RENAULT CLIO	E1	2.0			
3)	15.929	(205.0)	38.535	44.188	15.417	1'54.069								
4)	15.782	(204.2)	38.838	44.194	15.500	1'54.314	1)	21.995	(184.6)	38.282	44.581	15.431	2'00.289	
5)	16.119	(200.7)	38.729	44.486	15.341	1'54.675	2)	16.748	(183.4)	38.140	42.653	15.734	1'53.275	
6)	15.710	(204.6)	38.239	43.355	15.447	1'52.751	3)	16.872	(182.4)	38.389	42.939	15.707	1'53.907	
7)	15.676	(200.3)	39.269	44.393	15.341	1'54.679	4)	16.913	(181.2)	38.119	42.538	15.469	1'53.039	
8)	15.615	(203.0)	38.262	44.180	15.257	1'53.314	5)	16.710	(182.4)	38.804	43.200	15.599	1'54.313	
9)	15.619	(204.2)	40.343	43.871	15.667	1'55.500	6)	16.635	(183.1)	38.547	42.810	15.719	1'53.711	
10)	16.083	(194.5)	39.350	44.517	15.274	1'55.224	7)	16.716	(183.1)	38.859	42.792	15.476	1'53.843	
11)	15.623	(203.8)	38.486	43.712	15.255	1'53.076	8)	16.657	(181.5)	38.968	42.808	15.596	1'54.029	
12)	15.928	(201.5)	38.848	43.685	15.514	1'53.975	9)	16.982	(182.1)	38.988	43.132	15.722	1'54.824	
13)	15.905	(203.0)	38.857	44.077	15.340	1'54.179	10)	20.156	(177.8)	40.910	43.322	15.574	1'59.962	
14)	16.011	(206.6)	38.588	44.272	15.708	1'54.579	11)	17.463	(180.9)	39.010	42.958	16.321	1'55.752	
<hr/>							<hr/>							
60	CAPRIONI Fabrizio						610	FUSILLI Stefano						
	CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2			FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0				
1)	20.123	(200.0)	37.480	43.116	15.278	1'55.997	1)	25.518	(172.6)	41.764	46.971	16.502	2'10.755	
2)	15.760	(200.7)	37.282	43.706	14.753	1'51.501	2)	18.362	(171.8)	41.907	46.348	16.458	2'03.075	
3)	15.969	(198.5)	37.028	42.553	14.755	1'50.305	3)	18.300	(171.5)	41.678	46.459	16.516	2'02.953	
4)	15.713	(199.6)	37.266	42.338	14.810	1'50.127	4)	18.330	(172.9)	41.574	46.322	16.394	2'02.620	
5)	15.734	(201.5)	36.458	41.795	14.815	1'48.802	5)	18.212	(172.9)	41.427	45.926	16.327	2'01.892	
6)	15.765	(199.6)	37.129	41.484	14.772	1'49.150	6)	18.157	(169.3)	43.801	45.971	16.538	2'04.467	
7)	15.872	(200.7)	37.436	41.229	14.712	1'49.249	7)	18.173	(170.4)	42.727	48.928	17.495	2'07.323	
8)	15.954	(198.5)	37.312	41.496	14.878	1'49.640	8)	18.819	(168.8)	44.363	50.157	16.649	2'09.988	
9)	15.747	(201.1)	36.973	41.940	15.085	1'49.745	9)	18.355	(165.1)	45.244	49.620	17.284	2'10.503	
10)	15.885	(199.6)	36.967	41.421	14.863	1'49.136	10)	18.725	(169.3)	44.407	48.994	17.277	2'09.403	
11)	15.746	(199.2)	37.388	41.610	14.774	1'49.518	11)	18.664	(169.6)	44.159	50.114	17.673	2'10.610	
12)	15.693	(200.3)	37.138	41.570	14.850	1'49.251	12)	19.291	(163.6)	46.188	51.181	17.423	2'14.083	
13)	16.212	(200.3)	37.149	41.743	14.869	1'49.973	13)	19.071	(169.6)	44.414	50.180	17.863	2'11.528	
14)	16.756	(197.7)	37.628	41.914	15.266	1'51.564								
15)	16.609	(199.2)	37.280	41.972	15.468	1'51.329								
<hr/>							<hr/>							
61	DEL CASTELLO Roberto													
	DEL CASTELLO	CADILLAC CTS		OSP										
1)	18.267	(222.1)	35.947	40.953	14.341	1'49.508								
2)	14.519	(225.0)	34.920	40.268	14.306	1'44.013								
3)	14.484	(225.9)	34.742	40.311	14.651	1'44.188								
4)	14.453	(225.0)	34.777	40.150	14.331	1'43.711								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO	CADILLAC CTS	OSP		13	26'26.079	120.534 Km/h	236.0	1'45.493 3
2	50	VALENTINI M.		VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP		13	26'26.355	0.276	226.4	1'44.455 4
3	51	REGNI M.		REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C		13	26'29.765	3.686	215.8	1'48.900 13
4	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2	13	26'30.764	4.685	198.8	1'50.009 9
5	37	MARTINI E.		E. MARTINI	PORSCHE 997	GT3C		13	26'32.946	6.867	214.5	1'50.455 8
6	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2	13	26'35.541	9.462	203.8	1'51.369 3
7	32	VALENTINI G.		G. VALENTINI	SEAT LEON SU	24H	3.2	13	26'37.146	11.067	188.9	1'52.553 6
8	2	PUCCIARELLI A.		A. PUCCIARELL	A.R. 147 2.0	E1	2.0	13	26'40.404	14.325	188.2	1'52.258 5
9	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MA	RENAULT CLIO	E1	2.0	13	26'42.156	16.077	183.1	1'53.777 5
10	57	PEDETTI D.		PAVE MOTORSP	FERRARI 550	OSP		13	26'44.620	18.541	205.4	1'53.562 6
11	39	FRULLINI P.		P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0	13	26'52.759	26.680	183.1	1'56.003 3
12	18	CRUCIANI E.		E. CRUCIANI	CITROEN SAXO	A	1.6	12	26'51.628	1 GIRO	164.9	2'02.401 6
13	12	AMENDOLAGINE F.		F. AMENDOLAG	PEUGEOT 106	N	1.4	12	26'59.376	1 GIRO	152.3	2'05.954 2
14	25	SCOCCO T.		T. SCOCCO	PEUGEOT 106	N	1.4	12	27'03.153	1 GIRO	147.9	2'09.552 5
15	22	MALAVOLTA A.		A. MALAVOLTA	PEUGEOT 106	N	1.4	12	27'13.485	1 GIRO	148.3	2'10.182 2

NON CLASSIFICATI

RIT	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2	7	13'23.239	6 GIRI	192.3	1'52.820 6
RIT	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0	2	4'16.789	11 GIRI	170.7	2'04.518 2
RIT	47	BELLUCCI G.		BORSINI SERG	A.R. 147 2.0	E1	2.0					

GIRO VELOCE	4° VALENTINI Massimo	1'44.455	140.787Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:38

ORA FINE () 14:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE N 1.4

1	12	AMENDOLAGINE F.	F. AMENDOLAG	PEUGEOT 106	N	1.4	12	26'59.376	108.975 Km/h	152.3	2'05.954	2
2	25	SCOCCO T.	T. SCOCCO	PEUGEOT 106	N	1.4	12	27'03.153	3.777	147.9	2'09.552	5
3	22	MALAVOLTA A.	A. MALAVOLTA	PEUGEOT 106	N	1.4	12	27'13.485	14.109	148.3	2'10.182	2

CLASSE A 1.6

1	18	CRUCIANI E.	E. CRUCIANI	CITROEN SAXO	A	1.6	12	26'51.628	109.499 Km/h	164.9	2'02.401	6
---	----	--------------------	-------------	--------------	---	-----	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CLASSE E1 2.0

1	2	PUCCIARELLI A.	A. PUCCIARELLI	A.R. 147 2.0	E1	2.0	13	26'40.404	119.456 Km/h	188.2	1'52.258	5
2	90	MOROCUTTI M.	MOROCUTTI MA	RENAULT CLIO	E1	2.0	13	26'42.156	1.752	183.1	1'53.777	5
3	39	FRULLINI P.	P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0	13	26'52.759	12.355	183.1	1'56.003	3

NON CLASSIFICATI

RIT	610	FUSILLI S.	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	E1	2.0	2	4'16.789	11 GIRI	170.7	2'04.518	2
RIT	47	BELLUCCI G.	BORSINI SERG	A.R. 147 2.0	E1	2.0						

CLASSE E1 3.2

NON CLASSIFICATI

RIT	54	LIBERATI G.	LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2	7	13'23.239		192.3	1'52.820	6
-----	----	--------------------	--------------	------------	----	-----	---	------------------	--	-------	----------	---

GT3 CUP

1	51	REGNI M.	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C		13	26'29.765	120.255 Km/h	215.8	1'48.900	13
2	37	MARTINI E.	E. MARTINI	PORSCHE 997	GT3C		13	26'32.946	3.181	214.5	1'50.455	8

24h SP 3.2

1	60	CAPRIONI F.	CAPRIONI FED	SEAT LEON SU	24H	3.2	13	26'30.764	120.179 Km/h	198.8	1'50.009	9
2	55	COLAIANNI M.A.	COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2	13	26'35.541	4.777	203.8	1'51.369	3
3	32	VALENTINI G.	G. VALENTINI	SEAT LEON SU	24H	3.2	13	26'37.146	6.382	188.9	1'52.553	6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:38

ORA FINE () 14:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SUPERCUP



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	61
2.	61	51	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	50
3.	51	60	51	51	60	60	60	60	60	60	60	60	60	51
4.	55	61	60	60	51	51	51	51	51	51	37	51	51	60
5.	60	55	55	55	55	55	55	37	37	37	51	37	37	37
6.	37	37	37	37	37	37	37	55	55	55	55	55	55	55
7.	47	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
8.	90	90	90	90	90	54	54	2	2	2	2	2	2	2
9.	54	54	54	54	54	2	2	90	90	90	90	90	90	90
10.	32	57	57	2	2	2	90	90	57	57	57	57	57	57
11.	57	39	2	57	57	57	57	57	39	39	39	39	39	39
12.	39	2	39	39	39	39	39	39	18	18	18	18	18	18
13.	610	610	610	18	18	18	18	18	12	12	12	12	12	12
14.	18	18	18	12	12	12	12	12	25	25	25	25	25	25
15.	12	12	12	25	25	25	25	25	22	22	22	22	22	22
16.	25	22	22	22	22	22	22	22						
17.	22	25	25											
18.	2													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SUPERCUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	50	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	OSP		1'44.455		4/13	140.787	225.9
2	61	DEL CASTELLO R.		DEL CASTELLO ROBERT	CADILLAC CTS-V	OSP		1'45.493	1.038	3/13	139.402	223.1
3	51	REGNI M.		REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'48.900	4.445	13/13	135.041	214.5
4	60	CAPRIONI F.		CAPRIONI FEDERICO	SEAT LEON SUPERCUP	24H	3.2	1'50.009	5.554	9/13	133.679	198.8
5	37	MARTINI E.		ENRICO MARTINI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT3C		1'50.455	6.000	8/13	133.140	214.5
6	55	COLAIANNI M.A.		COLAIANNI MARIO	BMW M3 E46	24H	3.2	1'51.369	6.914	3/13	132.047	200.3
7	2	PUCCIARELLI A.		ARTURO PUCCIARELLI	A.R. 147 2.0	E1	2.0	1'52.258	7.803	5/13	131.001	186.9
8	32	VALENTINI G.		GIULIO VALENTINI	SEAT LEON SUPERCOP	24H	3.2	1'52.553	8.098	6/13	130.658	186.3
9	54	LIBERATI G.		LIBERATI GIANFILIPP	BMW M3 3.2	E1	3.2	1'52.820	8.365	6/7	130.349	191.0
10	57	PEDETTI D.		PAVE MOTORSPORT	FERRARI 550 M.	OSP		1'53.562	9.107	6/13	129.497	204.6
11	90	MOROCUTTI M.		MOROCUTTI MANUEL	RENAULT CLIO RS 2.	E1	2.0	1'53.777	9.322	5/13	129.252	179.3
12	39	FRULLINI P.		PAOLO FRULLINI	PEUGEOT 206 RC	E1	2.0	1'56.003	11.548	3/13	126.772	179.6
13	18	CRUCIANI E.		ELISEO CRUCIANI	CITROEN SAXO 1.6	A	1.6	2'02.401	17.946	6/12	120.146	163.6
14	610	FUSILLI S.		FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	E1	2.0	2'04.518	20.063	2/2	118.103	166.4
15	12	AMENDOLAGINE F.		FAUSTO AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'05.954	21.499	2/12	116.756	150.6
16	25	SCOCCO T.		TONINO SCOCCO	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'09.552	25.097	5/12	113.514	145.2
17	22	MALAVOLTA A.		ALESSANDRO MALAVOLT	PEUGEOT 106 1.3	N	1.4	2'10.182	25.727	2/12	112.964	146.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:38

ORA FINE () 14:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 PUCCIARELLI Arturo							10)	20.005	(159.9)	44.659	1'03.808	23.054	2'31.526
A. PUCCIAREL A.R. 147 2.0 E1 2.0							11)	40.324	(80.6)	1'10.560	1'16.163	17.055	3'24.102
							12)	18.675	(163.1)	42.948	46.676	16.843	2'05.142
1)	25.505	(184.6)	40.499	43.311	15.488	2'04.803							
2)	16.573	(186.6)	38.797	43.277	15.299	1'53.946							
3)	16.135	(187.9)	38.053	42.901	15.360	1'52.449							
4)	17.619	(185.9)	38.384			1'54.343							
5)	16.386	(186.9)	37.866	42.533	15.473	1'52.258							
6)	16.490	(185.9)	38.233			1'52.668							
7)	16.442	(188.2)	38.462	42.428	15.726	1'53.058							
8)	16.490	(187.9)	38.439	43.007	15.449	1'53.385							
9)	16.786	(186.9)	38.572	43.043	15.643	1'54.044							
10)	18.763	(165.6)	42.171	46.493	16.581	2'04.008							
11)	18.621	(175.8)	42.649	47.121	21.213	2'09.604							
12)	39.874	(80.9)	1'10.330	1'15.126	16.591	3'21.921							
13)	17.083	(187.3)	38.842	42.667	15.325	1'53.917							
12 AMENDOLAGINE Fausto													
F. AMENDOLAG PEUGEOT 106 N 1.4													
1)	25.560	(152.3)	44.577	46.683	16.968	2'13.788							
2)	19.045	(150.6)	43.148	46.775	16.986	2'05.954							
3)	19.251	(147.9)	43.605	47.148	17.169	2'07.173							
4)	19.514	(142.5)	44.660	48.320	17.362	2'09.856							
5)	19.562	(146.4)	44.642	49.076	17.473	2'10.753							
6)	19.511	(148.7)	44.553	47.377	17.375	2'08.816							
7)	19.749	(149.3)	44.761	50.330	17.467	2'12.307							
8)	20.080	(141.2)	45.791	52.717	20.025	2'18.613							
9)	27.193	(122.3)	51.463	55.332	19.568	2'33.556							
10)	23.778	(124.9)	49.755	55.028	19.521	2'28.082							
11)	23.157	(134.0)	49.519	51.209	17.207	2'21.092							
12)	19.566	(151.9)	43.860	48.153	17.807	2'09.386							
22 MALAVOLTA Alessandro													
A. MALAVOLTA PEUGEOT 106 N 1.4													
1)	27.519	(146.8)	45.250	47.967	17.539	2'18.275							
2)	19.641	(146.8)	44.616	47.972	17.953	2'10.182							
3)	21.786	(143.5)	45.906	48.733	18.133	2'14.558							
4)	20.447	(144.0)	45.073	48.417	17.924	2'11.861							
5)	20.364	(144.2)	45.449	48.540	17.879	2'12.232							
6)	20.224	(142.1)	45.177	48.341	17.769	2'11.511							
7)	20.060	(143.9)	46.641	48.869	18.161	2'13.731							
8)	20.229	(148.3)	44.441	50.862	18.982	2'14.514							
9)	29.044	(136.8)	53.427	52.581	19.519	2'34.571							
10)	22.792	(140.8)	48.264	52.652	19.683	2'23.391							
11)	21.668	(147.2)	45.486	49.327	18.362	2'14.843							
12)	20.749	(146.6)	44.726	48.564	19.777	2'13.816							
25 SCOCCO Tonino													
T. SCOCCO PEUGEOT 106 N 1.4													
1)	28.016	(146.2)	45.578	47.927	17.585	2'19.106							
2)	19.369	(147.9)	44.605	47.877	17.734	2'09.585							
3)	21.788	(146.6)	44.914	47.653	17.609	2'11.964							
4)	20.021	(145.8)	44.407	47.835	17.626	2'09.889							
5)	19.950	(145.2)	44.512	47.508	17.582	2'09.552							
6)	19.872	(146.8)	44.186	48.098	17.545	2'09.701							
7)	19.665	(147.5)	44.215	53.328	18.141	2'15.349							
8)	19.894	(146.6)	44.307	47.877	17.732	2'09.810							
9)	21.085	(119.1)	51.099	55.652	19.089	2'26.925							
10)	23.506	(126.7)	50.017	54.587	19.458	2'27.568							
11)	23.227	(133.9)	49.753	51.676	17.968	2'22.624							
12)	20.160	(147.5)	44.741	48.244	17.935	2'11.080							
18 CRUCIANI Eliseo													
E. CRUCIANI CITROEN SAXO A 1.6													
1)	26.127	(162.3)	43.176	46.806	16.878	2'12.987							
2)	18.225	(164.9)	42.463	46.953	16.692	2'04.333							
3)	18.409	(162.3)	41.941	45.851	16.771	2'02.972							
4)	18.537	(162.8)	41.826	45.855	16.803	2'03.021							
5)	18.373	(162.6)	41.883	45.702	16.694	2'02.652							
6)	18.353	(163.6)	41.645	45.698	16.705	2'02.401							
7)	18.218	(164.9)	41.880	45.818	16.988	2'02.904							
8)	18.934	(162.3)	42.940	48.427	17.178	2'07.479							
9)	20.626	(156.1)	44.748	49.371	17.364	2'12.109							
32 VALENTINI Giulio													
G. VALENTINI SEAT LEON SU 24H 3.2													
1)	21.912	(185.9)	39.136	43.383	15.567	1'59.998							
2)	16.602	(186.3)	38.646	42.648	15.638	1'53.534							
3)	16.607	(186.3)	38.419	42.592	15.490	1'53.108							
4)	17.313	(184.6)	38.476	42.543	15.498	1'53.830							
5)	16.799	(186.3)	38.553	42.557	15.697	1'53.606							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	16.469	(186.3)	38.058	42.344	15.682	1'52.553	7)	14.576	(225.9)	35.413	40.462	14.318	1'44.769
7)	16.570	(187.3)	38.343	42.837	15.557	1'53.307	8)	14.713	(222.1)	35.693	39.878	14.279	1'44.563
8)	16.584	(186.9)	38.354	43.047	15.747	1'53.732	9)	14.874	(225.4)	35.587	40.107	14.325	1'44.893
9)	16.561	(185.3)	38.691	42.931	15.981	1'54.164	10)	14.769	(226.4)	35.465	47.003	18.815	1'56.052
10)	17.653	(184.6)	39.179	44.494	16.079	1'57.405	11)	28.146	(76.9)	1'18.820	1'18.702	25.566	3'31.234
11)	17.601	(184.3)	39.466	57.971	22.633	2'17.671	12)	38.904	(88.1)	1'09.606	1'16.545	15.499	3'20.554
12)	40.297	(78.6)	1'10.630	1'13.571	15.853	3'20.351	13)	15.122	(210.2)	37.156	40.302	14.647	1'47.227
13)	16.766	(188.9)	38.553	42.853	15.715	1'53.887							

37 MARTINI Enrico

	E. MARTINI	PORSCHE 997	GT3C			
1)	20.976	(209.8)	38.922	43.760	15.185	1'58.843
2)	15.624	(212.4)	38.277	42.849	14.957	1'51.707
3)	15.783	(212.4)	37.484	42.513	14.995	1'50.775
4)	16.367	(211.9)	37.430	43.585	15.234	1'52.616
5)	16.333	(210.7)	37.606	43.066	15.082	1'52.087
6)	15.804	(213.6)	37.303	43.723	15.149	1'51.979
7)	15.743	(212.4)	37.625	42.288	15.189	1'50.845
8)	15.598	(214.5)	37.557	42.318	14.982	1'50.455
9)	15.685	(213.2)	37.296	42.996	14.992	1'50.969
10)	16.033	(208.6)	38.074	43.794	15.123	1'53.024
11)	15.604	(214.5)	39.052	1'16.981	25.874	2'37.511
12)	39.553	(83.2)	1'10.574	1'14.810	15.732	3'20.669
13)	16.104	(212.4)	37.604	42.610	15.148	1'51.466

39 FRULLINI Paolo

	P. FRULLINI	PEUGEOT 206	E1	2.0		
1)	23.472	(183.1)	40.615	44.152	15.772	2'04.011
2)	17.173	(182.4)	39.644	43.896	15.614	1'56.327
3)	16.991	(179.6)	39.155	44.028	15.829	1'56.003
4)	17.617	(180.0)	39.619	44.027	15.842	1'57.105
5)	17.215	(179.6)	39.596	44.021	15.850	1'56.682
6)	17.314	(180.0)	39.303	43.976	15.741	1'56.334
7)	17.089	(180.6)	39.202	43.926	15.788	1'56.005
8)	17.256	(181.8)	39.139	44.220	15.894	1'56.509
9)	17.183	(182.4)	39.115	44.311	16.608	1'57.217
10)	21.985	(126.5)	51.079	55.482	18.594	2'27.140
11)	23.909	(123.0)	50.319	55.332	18.412	2'27.972
12)	23.387	(132.9)	51.034	49.332	17.707	2'21.460
13)	19.448	(182.4)	40.069	44.452	16.025	1'59.994

50 VALENTINI Massimo

	VALENTINI MA	PORSCHE 997	OSP			
1)	18.119	(221.7)	36.189	40.691	14.370	1'49.369
2)	14.929	(222.1)	36.059	40.702	14.492	1'46.182
3)	15.012	(222.6)	36.448	40.799	14.410	1'46.669
4)	15.046	(225.9)	35.494	39.664	14.251	1'44.455
5)	15.060	(223.5)	35.244	40.134	14.416	1'44.854
6)	14.663	(224.5)	35.486	40.975	14.410	1'45.534

51 REGNI Massimo

	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT3C			
1)	19.060	(212.4)	38.078	43.162	15.014	1'55.314
2)	15.417	(213.6)	38.183	42.632	15.156	1'51.388
3)	15.381	(214.1)	36.852	42.211	15.590	1'50.034
4)	16.254	(212.4)	37.647	44.128	15.402	1'53.431
5)	15.761	(212.8)	37.663	43.226	15.355	1'52.005
6)	15.516	(214.9)	37.357	42.959	15.324	1'51.156
7)	15.580	(213.6)	37.262	43.359	15.191	1'51.392
8)	15.675	(211.5)	37.880	42.311	15.163	1'51.029
9)	15.404	(215.8)	37.145	42.676	15.397	1'50.622
10)	18.208	(186.3)	42.701	48.377	16.545	2'05.831
11)	18.635	(205.0)	40.175	1'03.674	25.913	2'28.397
12)	39.029	(85.2)	1'10.489	1'14.721	16.027	3'20.266
13)	15.324	(214.5)	36.579	42.073	14.924	1'48.900

54 LIBERATI Gianfilippo

	LIBERATI GIA	BMW M3 3.2	E1	3.2		
1)	22.251	(190.6)	40.158	43.819	15.751	2'01.979
2)	16.344	(191.0)	38.720	43.365	15.574	1'54.003
3)	16.313	(192.3)	38.457	43.231	15.824	1'53.825
4)	16.709	(191.6)	38.272	43.155	15.686	1'53.822
5)	16.830	(192.0)	38.411	43.111	15.413	1'53.765
6)	16.374	(191.0)	38.400	42.550	15.496	1'52.820
7)	16.431	(191.6)	38.330	42.604	15.660	1'53.025

55 COLAIANNI Mario Albert

	COLAIANNI MA	BMW M3 E46	24H	3.2		
1)	19.447	(202.2)	38.584	44.584	15.218	1'57.833
2)	15.459	(203.8)	38.087	42.932	15.341	1'51.819
3)	15.360	(200.3)	37.503	42.926	15.580	1'51.369
4)	15.736	(197.0)	38.015	43.404	15.474	1'52.629
5)	15.860	(199.6)	37.638	43.093	15.295	1'51.886
6)	15.339	(197.7)	37.879	43.619	15.517	1'52.354
7)	16.186	(198.8)	38.089	42.902	15.295	1'52.472
8)	15.468	(196.6)	37.847	43.987	15.531	1'52.833
9)	15.579	(195.9)	38.082	43.334	15.668	1'52.663
10)	15.417	(196.3)	38.950	46.303	16.367	1'57.037
11)	19.465	(194.5)	40.086	1'03.882	25.251	2'28.684
12)	40.246	(85.3)	1'10.306	1'14.090	15.755	3'20.397
13)	16.010	(197.3)	38.255	43.579	15.721	1'53.565

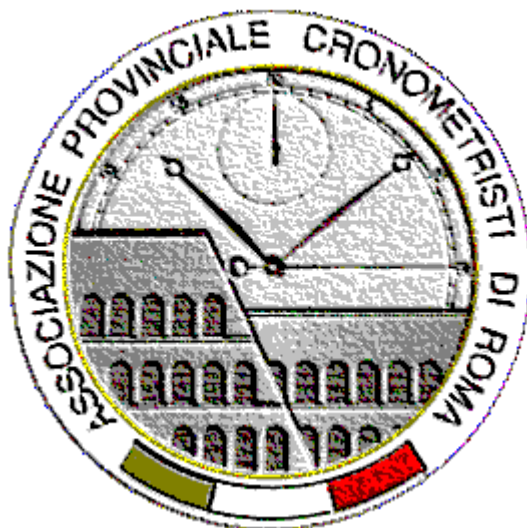
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
57 PEDETTI Davide							90 MOROCUTTI Manuel							
PAVE MOTORSP FERRARI 550 OSP							MOROCUTTI MA RENAULT CLIO E1 2.0							
1)	22.793	(201.1)	39.968	44.955	15.583	2'03.299	1)	21.347	(179.3)	40.079	43.506	15.539	2'00.471	
2)	15.941	(203.8)	38.952	43.934	15.430	1'54.257	2)	16.744	(183.1)	38.554	43.136	15.751	1'54.185	
3)	15.726	(204.6)	38.698	43.588	15.771	1'53.783	3)	16.638	(179.3)	38.716	43.096	15.634	1'54.084	
4)	16.736	(202.2)	38.545	44.294	15.460	1'55.035	4)	17.103	(180.9)	38.403	43.130	15.804	1'54.440	
5)	16.288	(202.2)	38.397	43.584	15.567	1'53.836	5)	16.908	(179.3)	38.270	43.175	15.424	1'53.777	
6)	15.570	(204.6)	38.450	43.935	15.607	1'53.562	6)	16.622	(182.1)	39.292	44.270	15.605	1'55.789	
7)	15.963	(198.1)	38.443	44.474	15.714	1'54.594	7)	16.638	(181.5)	38.176	43.337	15.779	1'53.930	
8)	15.791	(205.4)	38.137	44.664	15.593	1'54.185	8)	16.863	(182.7)	37.982	43.772	15.825	1'54.442	
9)	15.886	(200.7)	39.226	46.927	16.153	1'58.192	9)	16.698	(182.1)	38.504	43.720	16.789	1'55.711	
10)	16.202	(204.2)	39.401	45.281	15.836	1'56.720	10)	17.831	(175.2)	39.841	44.500	16.558	1'58.730	
11)	17.938	(174.0)	42.404	46.977	21.322	2'08.641	11)	19.236	(165.6)	42.019	47.262	21.277	2'09.794	
12)	39.673	(80.3)	1'10.336	1'15.423	15.876	3'21.308	12)	39.746	(79.8)	1'10.365	1'14.967	16.267	3'21.345	
13)	17.673	(202.6)	39.279	44.475	15.781	1'57.208	13)	17.053	(180.3)	38.954	43.619	15.832	1'55.458	
60 CAPRIONI Fabrizio							610 FUSILLI Stefano							
CAPRIONI FED SEAT LEON SU 24H 3.2							FUSILLI STEF OPEL ASTRA 2 E1 2.0							
1)	20.232	(196.3)	38.033	42.345	15.030	1'55.640	1)	25.307	(170.7)	42.987	47.204	16.773	2'12.271	
2)	15.937	(197.0)	38.298	41.945	15.213	1'51.393	2)	18.191	(166.4)	42.755	46.873	16.699	2'04.518	
3)	15.628	(196.6)	37.929	41.739	14.842	1'50.138								
4)	16.278	(195.9)	38.101	42.318	14.930	1'51.627								
5)	15.968	(196.6)	37.987	41.852	14.981	1'50.788								
6)	15.682	(197.3)	37.692	41.922	14.931	1'50.227								
7)	16.290	(197.7)	37.605	41.680	15.007	1'50.582								
8)	16.676	(196.3)	38.271	41.838	15.219	1'52.004								
9)	15.758	(198.8)	37.314	41.965	14.972	1'50.009								
10)	17.021	(188.9)	40.091	42.954	15.320	1'55.386								
11)	19.403	(198.5)	39.380	1'17.580	25.857	2'42.220								
12)	38.697	(84.8)	1'10.343	1'15.161	15.956	3'20.157								
13)	15.732	(198.8)	37.456	42.187	15.218	1'50.593								
61 DEL CASTELLO Roberto														
DEL CASTELLO CADILLAC CTS OSP														
1)	22.873	(218.9)	37.004	41.725	14.360	1'55.962								
2)	14.940	(218.9)	36.005	40.925	14.772	1'46.642								
3)	14.736	(223.1)	35.539	40.691	14.527	1'45.493								
4)	15.061	(221.2)	35.608	40.790	14.556	1'46.015								
5)	14.638	(236.0)	35.705	40.781	14.505	1'45.629								
6)	14.857	(222.6)	35.328	40.933	14.531	1'45.649								
7)	14.688	(222.6)	35.803	40.817	15.079	1'46.387								
8)	15.127	(222.1)	35.687	40.567	15.009	1'46.390								
9)	15.141	(224.0)	35.867	41.017	14.825	1'46.850								
10)	15.104	(221.7)	35.886	41.545	14.940	1'47.475								
11)	24.523	(75.9)	1'18.183	1'18.375	25.824	3'26.905								
12)	38.752	(100.9)	1'09.959	1'15.847	15.505	3'20.063								
13)	14.895	(221.7)	35.934	41.095	14.695	1'46.619								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FONTANA A.		HT RACING	F3 DALLARA F308 VW	1		1'32.407		9/12	159.143	214.1
2	29	PAPALEO R.		CORBETTA COMPETIZIO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.628	1.221	10/13	157.068	211.9
3	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.220	1.813	12/13	156.081	209.8
4	8	RASERO D.L.		PURESPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.223	1.816	9/11	156.076	211.9
5	5	MILANI E.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.228	1.821	9/14	156.068	215.8
6	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		1'34.395	1.988	4/14	155.792	216.2
7	2	LATTANZI G.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.072	2.665	13/14	154.682	211.1
8	13	TERRINI S.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.975	3.568	9/10	153.227	218.5
9	37	MARTUCCI L.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'36.250	3.843	4/13	152.789	207.4
10	14	CIMARELLI F.		CIGAR RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'36.335	3.928	13/13	152.654	
11	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'37.396	4.989	6/13	150.991	214.5
12	99	COLA M.		MONOLITE MOTORSPORT	F. ABARTH FIAT	3		1'37.712	5.305	11/12	150.503	201.1
13	35	FONTANELLA F.		HT RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'38.275	5.868	11/12	149.641	212.8
14	68	GIRETTI A.		CORBETTA COMPETIZIO	F. ABARTH FIAT	3		1'38.403	5.996	12/12	149.446	203.8
15	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		1'41.484	9.077	12/12	144.909	210.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:54

ORA FINE () 13:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 LATTANZI Gianpaolo							8)	14.217	(218.0)	31.880	36.086	12.714	1'34.897
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							9)	14.231	(215.8)	31.462	35.821	12.714	1'34.228
1)	56'00.222	(207.4)	37.398	38.990	13.375	1'52.043	10)	14.244	(214.9)	31.532	37.054	1'56.804	3'19.634 B
2)	14.925	(207.8)	35.010	36.855	13.249	1'40.039	11)	27.582	(157.5)	43.776	38.159	12.725	2'02.242
3)	14.118	(209.8)	33.104	36.077	12.895	1'36.194	12)	14.198	(215.4)	31.850	35.704	13.053	1'34.805
4)	14.038	(212.8)	32.148	36.525	13.101	1'35.812	13)	14.288	(215.4)	31.881	35.999	12.645	1'34.813
5)	14.152	(212.8)	32.516	35.898	13.158	1'35.724	14)	14.196	(209.8)	33.132	35.785	12.617	1'35.730
6)	14.332	(209.4)	32.565	36.126	13.002	1'36.025	8 RASERO Dino Lorenzo						
7)	14.278	(212.8)	32.020	36.899	12.936	1'36.133	PURESORT F3 DALLARA F 2						
8)	14.274	(211.1)	32.217	36.049	12.891	1'35.431	1)	56'38.226	(194.5)	38.471	40.250	13.043	1'54.763
9)	14.231	(211.5)	32.008	36.213	12.932	1'35.384	2)	14.471	(212.8)	32.813	37.223	12.723	1'37.230
10)	15.558	(185.9)	39.629	43.109	1'40.855	3'19.151 B	3)	13.968	(211.9)	32.994	40.560	12.816	1'40.338
11)	18.492	(208.2)	33.633	38.559	12.996	1'43.680	4)	14.190	(211.5)	32.432	36.040	12.589	1'35.251
12)	14.227	(210.7)	31.992	36.151	12.866	1'35.236	5)	14.149	(203.4)	32.373	35.994	12.632	1'35.148
13)	14.258	(211.1)	32.056	35.910	12.848	1'35.072	6)	14.285	(213.6)	31.937	36.656	12.781	1'35.659
14)	14.227	(209.0)	32.494	35.969	12.925	1'35.615	7)	14.320	(211.1)	32.157	36.354	5'28.852	6'51.683 B
4 VAGAGGINI Paolo							8)	24.182	(207.4)	32.950	37.795	12.936	1'47.863
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							9)	14.156	(211.9)	31.459	36.094	12.514	1'34.223
1)	56'35.760	(168.3)	43.497	43.482	14.172	2'08.108	10)	14.200	(213.2)	31.445	36.807	12.890	1'35.342
2)	16.460	(189.9)	40.074	40.573	13.586	1'50.693	11)	14.035	(207.4)	32.320	36.481	12.811	1'35.647
3)	14.591	(206.6)	34.204	41.360	13.398	1'43.553	9 FONTANA Andrea						
4)	15.124	(211.9)	33.574	37.104	13.172	1'38.974	HT RACING F3 DALLARA F 1						
5)	14.565	(213.2)	33.479	37.406	13.109	1'38.559	1)	55'41.108	(209.0)	33.479	36.025	12.666	1'40.372
6)	14.374	(214.5)	32.762	37.176	13.084	1'37.396	2)	14.592	(211.5)	32.258	35.554	12.500	1'34.904
7)	14.404	(215.8)	33.281	40.647	2'40.611	4'08.943 B	3)	14.377	(211.5)	31.210	35.458	12.518	1'33.563
8)	23.845	(209.4)	34.124	44.574	38.629	2'21.172 B	4)	14.309	(213.2)	31.275	35.623	12.862	1'34.069
9)	18.718	(211.1)	33.152	37.293	13.159	1'42.322	5)	14.393	(213.2)	32.025	37.222	6'32.672	7'56.312 B
10)	14.470	(215.4)	32.659	43.903	12.979	1'44.011	6)	18.076	(212.4)	31.617	35.239	12.262	1'37.194
11)	14.157	(215.4)	32.181	37.801	13.606	1'37.745	7)	14.385	(211.5)	30.983	34.907	12.352	1'32.627
12)	14.263	(214.1)	32.504	37.844	13.020	1'37.631	8)	14.338	(212.8)	31.046	34.797	12.388	1'32.569
13)	14.225	(210.2)	34.816	36.747	13.086	1'38.874	9)	14.279	(214.1)	30.886	34.865	12.377	1'32.407
5 MILANI Enrico							10)	14.332	(214.5)	31.063	35.400	12.329	1'33.124
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							11)	14.287	(179.3)	36.145	42.383	12.286	1'45.101
1)	56'38.339	(207.8)	36.692	38.304	13.224	1'48.951	12)	14.409	(213.2)	30.975	35.578	12.368	1'33.330
2)	14.276	(202.6)	35.528	36.657	12.814	1'39.275	13 TERRINI Sergio						
3)	14.145	(208.6)	33.595	36.079	12.734	1'36.553	TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2						
4)	14.176	(214.9)	31.630	36.782	12.720	1'35.308	1)	59'54.612	(159.9)	46.026	49.750	17.470	2'20.235
5)	14.210	(216.7)	31.607	36.014	12.771	1'34.602	2)	18.372	(180.6)	39.953	45.752	16.450	2'00.527
6)	14.272	(216.7)	32.032	36.178	13.027	1'35.509							
7)	14.288	(215.4)	31.624	35.827	12.841	1'34.580							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	15.144	(216.2)	1'12.958	43.619	1'32.108	3'43.829 B	7)	14.325	(211.9)	32.255	35.565	12.781	1'34.926
4)	22.535	(214.1)	34.793	38.567	13.371	1'49.266	8)	14.464	(211.5)	31.513	36.530	12.872	1'35.379
5)	14.549	(214.9)	33.534	37.695	13.165	1'38.943	9)	14.396	(210.2)	31.751	35.539	12.958	1'34.644
6)	14.277	(215.8)	33.042	38.020	13.231	1'38.570	10)	14.296	(209.8)	32.021	37.080	2'05.479	3'28.876 B
7)	14.171	(215.4)	33.191	37.109	12.995	1'37.466	11)	18.496	(211.9)	33.420	36.647	12.986	1'41.549
8)	14.141	(217.6)	32.355	36.730	12.880	1'36.106	12)	14.118	(209.8)	31.719	35.610	12.773	1'34.220
9)	14.061	(218.5)	32.242	36.717	12.955	1'35.975	13)	14.400	(211.1)	31.862	35.987	12.799	1'35.048
10)	14.112	(218.0)	32.559	36.647	12.932	1'36.250							

14 CIMARELLI Franco

CIGAR RACING F3 DALLARA F 2

1)	2'00.320
2)	1'40.285
3)	1'37.917
4)	1'37.776
5)	1'37.180
6)	1'36.949
7)	1'36.612
8)	4'36.774 B
9)	1'40.581
10)	1'37.422
11)	1'37.959
12)	1'36.425
13)	1'36.335

29 PAPAleo Renato

CORBETTA COM F3 DALLARA F 2

1)	1'55.055
2)	1'50.550
3)	1'43.469
4)	4'52.253 B
5)	21.469 (201.5) 36.211 41.383 13.182 1'52.245
6)	14.462 (211.9) 31.835 36.617 12.757 1'35.671
7)	14.384 (212.8) 31.577 35.781 12.681 1'34.423
8)	14.303 (211.1) 31.331 35.383 12.809 1'33.826
9)	14.338 (211.9) 31.159 35.491 12.665 1'33.653
10)	14.246 (211.9) 31.242 35.344 12.796 1'33.628
11)	14.208 (213.6) 31.199 38.931 12.781 1'37.119
12)	14.304 (214.1) 31.441 36.108 12.835 1'34.688
13)	14.411 (192.7) 34.834 38.179 12.789 1'40.213

31 NICELLI Davide

OMBRA RACING F3 DALLARA F 2

1)	56'08.107 (194.5) 37.864 40.263 13.128 1'51.820
2)	14.535 (208.2) 32.546 35.690 12.598 1'35.369
3)	14.318 (210.2) 31.597 36.007 12.701 1'34.623
4)	14.270 (211.5) 31.766 35.710 2'51.840 4'13.586 B
5)	17.821 (211.5) 32.113 35.768 12.773 1'38.475
6)	14.567 (211.9) 31.818 35.678 12.836 1'34.899

35 FONTANELLA Ferruccio

HT RACING F3 DALLARA F 2

1)	58'47.131 (101.0) 52.796 43.266 14.572 2'11.724
2)	16.694 (207.8) 35.780 38.577 14.400 1'45.451
3)	15.326 (213.2) 33.248 37.936 13.605 1'40.115
4)	14.572 (214.1) 33.116 37.821 13.767 1'39.276
5)	14.728 (213.6) 33.169 37.891 2'25.689 3'51.477 B
6)	18.323 (209.8) 35.110 38.005 13.679 1'45.117
7)	15.442 (211.5) 33.348 37.538 13.472 1'39.800
8)	14.543 (207.4) 33.617 38.343 13.656 1'40.159
9)	14.520 (213.2) 32.909 37.344 13.515 1'38.288
10)	15.129 (214.5) 33.069 37.547 13.662 1'39.407
11)	14.558 (212.8) 33.058 37.084 13.575 1'38.275
12)	14.675 (201.5) 37.014 38.075 13.395 1'43.159

37 MARTUCCI Luca

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	56'17.886 (178.1) 40.345 40.793 13.472 1'57.128
2)	14.718 (203.0) 33.498 37.246 13.225 1'38.687
3)	15.210 (203.4) 34.098 36.547 12.887 1'38.742
4)	14.470 (207.4) 32.005 36.521 13.254 1'36.250
5)	14.428 (211.1) 32.863 36.924 12.824 1'37.039
6)	14.621 (208.6) 32.766 36.718 12.992 1'37.097
7)	14.633 (209.0) 32.346 37.082 12.924 1'36.985
8)	14.638 (208.2) 46.296 40.467 13.208 1'54.609
9)	14.519 (208.2) 32.414 36.856 12.874 1'36.663
10)	14.495 (208.2) 32.270 36.940 12.881 1'36.586
11)	14.452 (207.4) 32.525 36.761 12.974 1'36.712
12)	16.729 (182.1) 36.415 36.819 13.183 1'43.146
13)	14.622 (207.8) 32.389 37.331 12.891 1'37.233

51 PELLEGRINI Bernardo

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	55'51.005 (211.5) 34.703 37.119 12.992 1'44.051
2)	14.377 (212.8) 33.182 36.328 12.925 1'36.812
3)	14.527 (216.2) 32.215 37.602 12.774 1'37.118
4)	13.922 (216.2) 31.886 35.859 12.728 1'34.395
5)	14.135 (218.0) 31.614 35.984 12.912 1'34.645
6)	14.267 (218.5) 31.778 36.240 3'17.120 4'39.405 B
7)	17.134 (216.2) 32.251 36.117 12.912 1'38.414
8)	14.164 (216.2) 31.620 35.807 13.058 1'34.649

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	14.166	(216.7)	31.727	36.522	12.801	1'35.216	11)	15.025	(201.1)	32.657	36.744	13.286	1'37.712
10)	14.041	(214.9)	31.640	35.988	12.963	1'34.632	12)	15.086	(201.1)	32.708	36.756	13.223	1'37.773
11)	14.068	(217.6)	31.871	37.177	13.128	1'36.244							
12)	14.252	(217.6)	31.394	46.157	12.905	1'44.708							
13)	14.241	(216.7)	31.664	36.504	13.045	1'35.454							
14)	14.104	(206.6)	38.620	43.673	13.295	1'49.692							

55 PIGOZZI Davide

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	57'47.621	(123.9)	44.128	44.319	14.482	2'07.974
2)	15.495	(201.9)	35.720	39.239	14.902	1'45.356
3)	17.285	(209.4)	34.230	38.911	13.923	1'44.349
4)	15.106	(209.0)	35.194	44.732	1'39.069	3'14.101 B
5)	18.934	(203.8)	35.760	39.372	14.197	1'48.263
6)	15.159	(208.2)	35.205	38.528	14.484	1'43.376
7)	15.015	(209.4)	34.293	39.220	14.041	1'42.569
8)	14.591	(206.2)	34.001	39.288	14.520	1'42.400
9)	15.432	(207.0)	34.667	39.688	14.266	1'44.053
10)	14.677	(203.0)	34.926	38.638	15.012	1'43.253
11)	14.839	(209.4)	34.156	38.968	14.803	1'42.766
12)	14.601	(210.2)	34.144	38.823	13.916	1'41.484

68 GIRETTI Arduino

CORBETTA COM F. ABARTH FI 3

1)	56'53.403	(161.3)	3'41.150	42.093	14.358	5'02.256
2)	15.752	(203.0)	34.948	38.131	13.643	1'42.474
3)	15.025	(204.6)	33.911	39.520	13.601	1'42.057
4)	15.057	(203.8)	33.758	38.121	13.345	1'40.281
5)	14.945	(205.4)	33.388	37.735	13.404	1'39.472
6)	15.016	(205.0)	33.757	37.551	13.248	1'39.572
7)	14.861	(201.9)	34.083	37.770	13.467	1'40.181
8)	14.844	(202.2)	33.705	37.583	13.331	1'39.463
9)	16.010	(203.4)	33.557	37.436	13.747	1'40.750
10)	14.943	(204.2)	34.695	38.510	13.425	1'41.573
11)	14.897	(204.2)	33.002	37.500	13.340	1'38.739
12)	14.911	(203.8)	32.841	37.319	13.332	1'38.403

99 COLA Massimo

MONOLITE MOT F. ABARTH FI 3

1)	56'07.108	(166.7)	41.621	43.049	14.157	2'01.414
2)	14.992	(198.8)	34.465	39.320	13.613	1'42.390
3)	14.932	(200.0)	33.225	37.094	13.470	1'38.721
4)	14.988	(200.3)	32.899	36.942	13.354	1'38.183
5)	15.041	(201.1)	33.689	42.541	15.755	1'47.026
6)	16.437	(197.3)	36.654	40.326	13.701	1'47.118
7)	15.199	(198.8)	35.387	39.700	13.862	1'44.148
8)	15.192	(196.3)	33.652	38.447	2'13.642	3'40.933 B
9)	20.266	(194.5)	35.565	40.390	13.595	1'49.816
10)	15.015	(200.3)	33.173	37.068	13.268	1'38.524

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'31.063		13/13	161.492	215.4
2	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		1'31.523	0.460	9/11	160.680	217.1
3	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		1'32.811	1.748	7/12	158.451	212.4
4	2	LATTANZI G.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.012	1.949	12/12	158.108	211.5
5	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.282	2.219	12/13	157.650	213.2
6	8	RASERO D.L.		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.492	2.429	12/12	157.296	212.8
7	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.573	2.510	11/11	157.160	212.4
8	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		1'33.805	2.742	12/13	156.772	217.1
9	5	MILANI E.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.379	3.316	10/13	155.818	214.9
10	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.828	3.765	12/13	155.080	214.5
11	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'34.966	3.903	13/13	154.855	209.4
12	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.117	4.054	12/13	154.609	210.2
13	13	TERRINI S.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.237	4.174	9/10	154.414	218.0
14	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'36.047	4.984	12/13	153.112	214.9
15	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		1'37.650	6.587	12/12	150.599	204.2
16	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FIAT	3		1'38.805	7.742	8/8	148.838	201.5
17	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		1'40.489	9.426	10/12	146.344	211.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:20

ORA FINE () 8:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 LATTANZI Gianpaolo							10)	13.937	(214.9)	31.468	36.262	12.712	1'34.379
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							11)	13.933	(214.1)	31.864	36.502	12.999	1'35.298
							12)	14.040	(214.1)	31.585	36.378	12.713	1'34.716
							13)	18.176	(175.8)	38.365	43.458	12.937	1'52.936
1)	21'24.976	(131.2)	45.667	43.637	15.227	2'05.639							
2)	14.778	(211.9)	33.569	47.873	13.978	1'50.198							
3)	13.967	(212.8)	32.498	37.187	12.781	1'36.433							
4)	13.815	(213.6)	31.902	39.047	12.769	1'37.533							
5)	14.026	(209.8)	32.434	35.779	12.640	1'34.879							
6)	13.858	(212.4)	31.829	36.208	12.785	1'34.680							
7)	13.965	(212.8)	33.195	40.675	5'37.294	7'05.129 B							
8)	21.951	(203.0)	37.045	38.724	13.026	1'50.746							
9)	14.069	(210.7)	31.545	36.023	12.583	1'34.220							
10)	14.012	(211.1)	31.251	35.549	12.560	1'33.372							
11)	14.007	(211.1)	31.361	35.714	12.544	1'33.626							
12)	13.986	(211.5)	31.264	35.280	12.482	1'33.012							
4 VAGAGGINI Paolo													
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2													
1)	21'16.842	(163.8)	44.248	47.904	15.704	2'10.933							
2)	16.680	(208.2)	35.517	43.494	13.563	1'49.254							
3)	14.359	(212.8)	34.299	38.513	13.098	1'40.269							
4)	14.111	(211.9)	33.235	38.258	13.568	1'39.172							
5)	14.102	(212.4)	33.308	37.006	13.098	1'37.514							
6)	14.064	(214.1)	32.482	36.731	12.911	1'36.188							
7)	14.096	(214.1)	33.236	43.028	4'24.227	5'54.587 B							
8)	18.866	(186.9)	37.119	39.341	13.344	1'48.670							
9)	14.044	(216.2)	32.824	37.075	12.823	1'36.766							
10)	14.021	(209.8)	32.653	36.736	12.909	1'36.319							
11)	14.005	(212.8)	32.139	37.695	13.915	1'37.754							
12)	13.995	(214.9)	32.317	36.915	12.820	1'36.047							
13)	13.949	(214.9)	31.879	37.527	12.738	1'36.093							
8 RASERO Dino Lorenzo													
RASERO DINO F3 DALLARA F 2													
1)	20'37.676	(205.8)	36.175	43.782	13.881	1'56.121							
2)	14.256	(210.2)	32.633	36.831	12.789	1'36.509							
3)	13.957	(213.2)	31.348	37.180	12.483	1'34.968							
4)	13.927	(212.8)	31.654	36.368	12.544	1'34.493							
5)	13.910	(214.5)	32.406	36.928	12.691	1'35.935							
6)	13.843	(214.1)	31.359	36.827	12.566	1'34.595							
7)	13.923	(214.9)	31.756	36.664	5'45.036	7'07.379 B							
8)	17.924	(195.5)	34.216	39.157	13.676	1'44.973							
9)	14.057	(209.8)	32.017	36.003	12.583	1'34.660							
10)	13.966	(211.1)	31.649	37.506	13.626	1'36.747							
11)	13.900	(211.9)	31.356	36.148	12.711	1'34.115							
12)	13.974	(212.8)	31.343	35.815	12.360	1'33.492							
9 FONTANA Andrea													
FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1													
1)	20'28.041	(196.6)	34.509	39.365	13.118	1'46.825							
2)	14.402	(206.2)	31.875	37.164	12.545	1'35.986							
3)	14.079	(213.2)	31.379	35.874	12.300	1'33.632							
4)	13.933	(211.5)	32.113	35.295	12.159	1'33.500							
5)	14.201	(214.5)	31.167	36.583	12.402	1'34.353							
6)	14.036	(214.9)	30.830	35.332	12.437	1'32.635							
7)	14.065	(214.1)	30.921	35.109	6'06.075	7'26.170 B							
8)	18.612	(198.8)	35.054	38.853	12.632	1'45.151							
9)	14.175	(214.1)	30.917	35.231	12.149	1'32.472							
10)	14.061	(214.5)	30.661	34.872	12.067	1'31.661							
11)	14.048	(214.5)	30.629	34.737	12.077	1'31.491							
12)	14.028	(214.9)	30.587	34.597	12.100	1'31.312							
13)	13.996	(215.4)	30.466	34.439	12.162	1'31.063							
13 TERRINI Sergio													
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2													
1)	21'03.704	(126.8)	45.833	49.690	14.978	2'14.249							
2)	16.283	(214.1)	35.911	41.329	13.744	1'47.267							
3)	14.112	(216.2)	32.182	39.754	1'28.898	2'54.946 B							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	19.773	(209.4)	34.320	40.421	13.419	1'47.933	10)	14.021	(213.6)	31.626	40.299	12.505	1'38.451
5)	14.134	(218.5)	31.851	38.233	13.675	1'37.893	11)	13.901	(213.6)	32.004	39.784	12.672	1'38.361
6)	14.263	(123.7)	4'39.296	53.452	2'29.524	8'16.535 B	12)	14.054	(213.2)	31.168	35.521	12.539	1'33.282
7)	22.900	(180.0)	38.625	41.450	13.333	1'56.308	13)	13.926	(216.2)	33.089	40.878	12.621	1'40.514
8)	14.064	(218.5)	32.048	37.809	12.858	1'36.779	31 NICELLI Davide						
9)	13.995	(218.0)	31.809	36.698	12.735	1'35.237	OMBRA RACING F3 DALLARA F 2						
10)	13.754	(219.4)	31.520	37.728	12.829	1'35.831	1) 20'40.472 (186.3) 43.386 48.318 14.295 2'06.359						
14 CIMARELLI Franco							2) 15.681 (208.6) 36.132 41.817 2'47.885 4'21.515 B						
CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2							3) 18.301 (159.9) 39.674 39.384 13.497 1'50.856						
1) 20'59.516 (133.9) 42.656 42.067 14.349 2'03.338							4) 13.959 (215.4) 31.924 36.311 12.785 1'34.979						
2) 15.750 (209.4) 33.989 38.486 13.366 1'41.591							5) 13.990 (214.5) 31.338 37.081 12.895 1'35.304						
3) 14.575 (212.4) 32.608 37.088 13.198 1'37.469							6) 14.043 (210.2) 33.698 37.630 4'02.006 5'27.377 B						
4) 14.375 (213.6) 32.190 36.310 12.877 1'35.752							7) 18.096 (177.0) 35.109 38.597 13.019 1'44.821						
5) 14.250 (143.1) 39.959 43.819 13.245 1'51.273							8) 14.071 (215.8) 31.440 36.266 12.633 1'34.410						
6) 14.392 (214.9) 32.031 37.466 13.265 1'37.154							9) 13.997 (214.5) 31.479 35.932 12.637 1'34.045						
7) 14.235 (214.1) 32.273 41.557 5'05.371 6'33.436 B							10) 14.114 (212.4) 31.290 35.691 12.488 1'33.583						
8) 17.876 (212.4) 33.405 37.405 12.863 1'41.549							11) 14.086 (212.4) 31.299 35.619 12.569 1'33.573						
9) 14.025 (213.2) 32.624 36.292 12.906 1'35.847							35 FONTANELLA Ferruccio						
10) 14.045 (214.1) 32.049 36.819 12.762 1'35.675							FONTANELLA F F3 DALLARA F 2						
11) 14.019 (215.4) 31.944 36.308 12.917 1'35.188							1) 21'00.818 (122.2) 46.966 50.484 15.140 2'16.871						
12) 14.001 (214.5) 31.784 36.204 12.839 1'34.828							2) 16.648 (208.2) 37.731 43.139 14.048 1'51.566						
13) 14.010 (215.8) 31.606 36.994 12.913 1'35.523							3) 14.764 (212.8) 34.331 38.980 13.653 1'41.728						
21 BRACALENTE Alessandro							4) 14.205 (212.4) 32.808 37.195 13.205 1'37.413						
PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2							5) 14.138 (213.2) 32.408 36.816 12.990 1'36.352						
1) 21'21.035 (158.5) 48.490 44.916 16.723 2'14.727							6) 14.092 (213.2) 32.094 36.434 12.953 1'35.573						
2) 15.932 (189.6) 36.839 45.804 13.527 1'52.102							7) 14.088 (213.6) 33.330 45.684 4'36.658 6'09.760 B						
3) 14.460 (157.1) 36.579 41.926 12.682 1'45.647							8) 18.518 (208.2) 35.548 38.774 13.452 1'46.292						
4) 13.767 (215.4) 31.555 36.042 12.688 1'34.052							9) 14.099 (214.5) 32.428 36.624 13.102 1'36.253						
5) 13.970 (217.1) 34.068 37.863 12.597 1'38.498							10) 13.986 (215.8) 32.617 36.353 12.970 1'35.926						
6) 13.784 (219.4) 31.754 36.800 5'42.733 7'05.071 B							11) 13.957 (215.4) 32.443 40.959 13.137 1'40.496						
7) 21.019 (155.9) 39.494 39.250 13.236 1'52.999							12) 13.949 (210.2) 32.023 36.301 12.844 1'35.117						
8) 13.884 (216.7) 31.194 35.437 12.260 1'32.775							13) 13.961 (215.8) 31.891 37.174 12.975 1'36.001						
9) 13.806 (217.1) 30.670 34.869 12.178 1'31.523							37 MARTUCCI Luca						
10) 13.828 (214.5) 31.904 34.913 12.138 1'32.783							MARTUCCI LUC F3 DALLARA F 1						
11) 13.810 (215.4) 30.699 35.102 12.318 1'31.929							1) 21'12.818 (156.8) 43.503 51.933 15.568 2'14.550						
29 PAPALETTO Renato							2) 15.911 (201.1) 36.340 42.234 13.388 1'47.873						
PAPALETTO RENA F3 DALLARA F 2							3) 14.331 (205.8) 34.283 38.012 12.978 1'39.604						
1) 21'42.999 (185.9) 38.962 43.367 13.919 1'58.574							4) 14.349 (206.6) 32.764 37.181 13.014 1'37.308						
2) 14.237 (210.2) 32.940 43.708 13.664 1'44.549							5) 14.337 (207.8) 32.547 36.987 12.643 1'36.514						
3) 14.253 (201.1) 33.437 37.183 12.728 1'37.601							6) 14.433 (209.4) 32.444 36.472 12.747 1'36.096						
4) 14.044 (214.1) 31.336 36.846 13.715 1'35.941							7) 14.236 (208.6) 35.903 41.672 4'35.705 6'07.516 B						
5) 14.120 (208.2) 34.411 36.339 12.660 1'37.530							8) 19.282 (205.4) 33.550 38.102 12.859 1'43.793						
6) 14.076 (213.2) 31.095 35.651 12.638 1'33.460							9) 14.111 (211.1) 32.633 36.684 12.757 1'36.185						
7) 13.995 (215.4) 33.331 42.788 4'32.137 6'02.251 B							10) 14.070 (209.8) 32.472 36.788 12.660 1'35.990						
8) 17.737 (189.6) 35.292 40.071 12.689 1'45.789							11) 14.075 (210.7) 32.203 36.573 12.811 1'35.662						
9) 14.121 (212.4) 31.309 35.970 12.629 1'34.029							12) 14.222 (209.8) 31.877 36.545 12.589 1'35.233						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13)	14.236	(209.4)	31.613	36.557	12.560	1'34.966

51 PELLEGRINI Bernardo

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	20'37.817	(205.4)	37.206	40.765	13.053	1'51.067
2)	14.211	(214.1)	32.167	36.764	12.498	1'35.640
3)	13.990	(216.7)	31.796	36.270	12.519	1'34.575
4)	13.930	(216.2)	31.673	36.277	12.628	1'34.508
5)	13.830	(213.6)	36.718	40.785	13.099	1'44.432
6)	13.928	(215.4)	31.500	35.997	12.456	1'33.881
7)	13.871	(217.1)	31.956	36.656	5'46.012	7'08.495 B
8)	18.399	(198.5)	37.836	39.556	13.016	1'48.807
9)	14.028	(215.8)	32.254	36.397	12.568	1'35.247
10)	13.909	(216.2)	32.049	36.091	12.551	1'34.600
11)	13.921	(217.1)	31.567	35.994	12.531	1'34.013
12)	13.810	(217.1)	31.520	35.850	12.625	1'33.805
13)	14.905	(217.1)	31.792	35.923	12.460	1'35.080

55 PIGOZZI Davide

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	21'00.017	(135.2)	46.906	49.732	15.533	2'18.121
2)	16.271	(207.0)	36.491	41.959	14.686	1'49.407
3)	14.890	(207.8)	35.111	40.310	14.557	1'44.868
4)	16.329	(176.7)	38.095	42.252	15.116	1'51.792
5)	15.544	(209.4)	34.926	41.624	14.335	1'46.429
6)	14.437	(211.5)	34.402	39.376	13.996	1'42.211
7)	14.480	(198.1)	38.112	41.723	4'11.530	5'45.845 B
8)	18.571	(207.4)	35.195	57.118	14.062	2'04.946
9)	14.424	(206.2)	34.293	38.384	13.834	1'40.935
10)	14.357	(211.5)	33.514	38.710	13.908	1'40.489
11)	14.290	(211.9)	33.937	38.614	13.969	1'40.810
12)	14.416	(198.8)	35.628	38.415	13.840	1'42.299

68 GIRETTI Arduino

GIRETTI ARDU F. ABARTH FI 3

1)	21'52.108	(187.3)	41.158	42.866	13.670	2'00.885
2)	15.065	(204.2)	35.012	39.264	13.339	1'42.680
3)	14.580	(205.8)	33.789	37.968	13.185	1'39.522
4)	14.556	(205.4)	33.513	37.464	13.194	1'38.727
5)	14.565	(204.6)	32.966	38.480	13.170	1'39.181
6)	14.542	(204.2)	33.061	38.329	13.161	1'39.093
7)	14.681	(179.0)	39.356	45.785	4'12.243	5'52.065 B
8)	19.600	(202.2)	36.267	40.316	13.372	1'49.555
9)	14.501	(206.6)	33.030	37.276	12.947	1'37.754
10)	14.647	(203.8)	32.930	37.865	13.131	1'38.573
11)	14.741	(203.8)	32.762	37.219	13.023	1'37.745
12)	14.650	(204.2)	32.698	37.225	13.077	1'37.650

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
------	--------	-------	--------	--------	----------	-------

70 "ABDELHAKIM"

"ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1

1)	20'46.589	(198.5)	39.303	44.298	14.049	1'57.208
2)	14.880	(207.4)	34.303	39.504	13.158	1'41.845
3)	14.233	(210.2)	32.554	36.992	12.722	1'36.501
4)	14.033	(211.5)	32.314	36.550	12.453	1'35.350
5)	13.992	(212.4)	31.388	35.840	12.266	1'33.486
6)	13.828	(210.2)	31.860	35.462	12.395	1'33.545
7)	13.959	(212.4)	31.142	35.468	12.242	1'32.811
8)	15.871	(208.6)	33.597	42.510	4'15.316	5'47.294 B
9)	17.287	(211.5)	32.479	36.440	12.494	1'38.700
10)	14.033	(213.2)	31.024	35.652	12.368	1'33.077
11)	13.904	(212.8)	31.123	35.627	12.272	1'32.926
12)	13.757	(217.1)	31.894	41.444	12.218	1'39.313

99 COLA Andrea

COLA MASSIMO F. ABARTH FI 3

1)	21'49.841	(166.7)	45.534	47.618	15.165	2'12.903
2)	15.084	(196.3)	36.885	43.858	14.216	1'50.043
3)	14.763	(201.5)	34.108	38.939	13.674	1'41.484
4)	14.728	(201.5)	33.332	38.676	13.446	1'40.182
5)	14.867	(199.6)	33.286	44.185	13.671	1'46.009
6)	14.781	(201.1)	33.172	38.784	5'35.177	7'01.914 B
7)	20.282	(184.3)	36.961	43.502	13.756	1'54.501
8)	14.693	(201.5)	33.005	37.780	13.327	1'38.805

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'31.777		8/12	160.236	215.8
2	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		1'32.218	0.441	14/14	159.469	216.7
3	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		1'32.842	1.065	9/13	158.398	219.4
4	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		1'33.326	1.549	14/15	157.576	211.5
5	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.698	1.921	13/16	156.951	213.2
6	8	RASERO D.L.		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.734	1.957	14/16	156.890	212.4
7	2	LATTANZI G.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.762	1.985	17/17	156.843	213.6
8	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.894	2.117	4/4	156.623	213.6
9	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.515	2.738	15/15	155.594	216.2
10	13	TERRINI S.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.765	2.988	13/15	155.183	217.1
11	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.836	3.059	13/17	155.067	216.2
12	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.962	3.185	15/15	154.861	213.6
13	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'35.317	3.540	6/17	154.285	209.0
14	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		1'37.619	5.842	10/14	150.646	206.6
15	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		1'40.893	9.116	10/12	145.758	207.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:55

ORA FINE () 15:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

F.2 ITALIAN TROPHY



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 LATTANZI Gianpaolo TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							8 RASERO Dino Lorenzo RASERO DINO F3 DALLARA F 2						
1)	55'53.492	(195.5)	35.748	38.611	12.893	1'47.266	1)	55'34.808	(208.6)	36.912	38.442	13.146	1'53.007
2)	14.119	(214.1)	31.810	38.054	16.580	1'40.563	2)	14.070	(214.1)	31.554	36.466	12.724	1'34.814
3)	14.130	(215.8)	32.342	36.280	12.899	1'35.651	3)	14.103	(213.6)	31.658	36.453	12.985	1'35.199
4)	16.364	(164.6)	39.625	44.407	3'54.603	5'34.999 B	4)	15.607	(171.8)	37.776	54.858	3'53.033	5'41.274 B
5)	24.808	(173.8)	37.186	38.233	12.809	1'53.036	5)	19.986	(211.1)	32.120	37.461	12.899	1'42.466
6)	14.154	(212.8)	31.307	36.009	12.831	1'34.301	6)	14.251	(211.9)	31.558	35.769	12.660	1'34.238
7)	14.269	(212.8)	31.950	36.154	12.773	1'35.146	7)	14.120	(213.2)	31.483	35.997	12.817	1'34.417
8)	13.987	(217.6)	31.708	36.248	12.798	1'34.741	8)	14.129	(213.2)	31.744	35.925	12.625	1'34.423
9)	13.779	(213.2)	31.849	35.528	15.978	1'37.134	9)	14.109	(212.4)	31.488	35.911	12.780	1'34.288
10)	28.931	(180.0)	40.498	47.376	3'41.265	5'38.070 B	10)	14.048	(140.8)	41.350	49.848	5'19.605	7'04.851 B
11)	18.314	(208.2)	34.069	36.524	12.664	1'41.571	11)	22.915	(188.6)	34.465	36.333	12.752	1'46.465
12)	14.186	(212.4)	31.462	35.659	12.658	1'33.965	12)	14.128	(212.4)	31.441	36.268	12.664	1'34.501
13)	14.192	(213.6)	31.447	35.494	12.684	1'33.817	13)	14.129	(213.2)	31.178	35.805	12.683	1'33.795
14)	14.129	(212.4)	31.542	35.525	12.667	1'33.863	14)	14.137	(212.4)	31.323	35.581	12.693	1'33.734
15)	14.166	(210.2)	32.063	36.693	12.808	1'35.730	15)	14.177	(209.4)	31.513	37.770	12.855	1'36.315
16)	14.141	(211.5)	31.596	35.513	12.790	1'34.040	16)	14.180	(213.2)	31.534	36.398	14.767	1'36.879
17)	14.092	(213.6)	31.593	35.347	12.730	1'33.762							
4 VAGAGGINI Paolo TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							9 FONTANA Andrea FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1						
1)	56'01.895	(178.7)	40.403	42.957	14.231	1'59.920	1)	55'23.494	(200.3)	38.136	37.362	12.794	1'48.384
2)	15.937	(211.1)	34.115	38.275	13.559	1'41.886	2)	14.449	(214.1)	31.483	35.343	12.462	1'33.737
3)	14.688	(214.1)	32.632	49.245	5'00.514	6'37.079 B	3)	14.291	(213.2)	31.320	35.289	12.412	1'33.312
4)	18.755	(207.8)	35.622	38.652	13.003	1'46.032	4)	14.417	(215.4)	31.072	43.905	10'10.438	11'39.832 B
5)	14.408	(212.4)	32.927	36.563	13.384	1'37.282	5)	21.168	(207.8)	33.195	39.081	12.817	1'46.261
6)	16.742	(191.0)	36.707	37.877	13.048	1'44.374	6)	14.278	(216.2)	30.711	45.571	4'54.006	6'24.566 B
7)	14.379	(213.6)	32.405	36.670	12.955	1'36.409	7)	18.557	(211.5)	31.370	37.136	12.937	1'40.000
8)	14.322	(214.1)	32.791	36.919	19.598	1'43.630	8)	14.308	(215.8)	30.603	34.657	12.209	1'31.777
9)	28.237	(174.6)	40.461	47.728	3'29.087	5'25.513 B	9)	14.251	(216.2)	30.529	35.147	12.215	1'32.142
10)	18.393	(207.4)	34.097	37.363	12.952	1'42.805	10)	14.195	(215.8)	30.689	34.742	12.219	1'31.845
11)	14.317	(214.1)	31.864	36.512	12.895	1'35.588	11)	15.009	(178.4)	35.300	38.452	12.838	1'41.599
12)	14.198	(216.2)	32.081	36.451	12.895	1'35.625	12)	14.259	(198.5)	32.465	35.345	12.389	1'34.458
13)	14.195	(213.6)	32.338	36.423	12.972	1'35.928							
14)	15.668	(198.5)	34.867	39.397	13.101	1'43.033	13 TERRINI Sergio TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2						
15)	14.260	(213.6)	31.700	36.121	12.881	1'34.962	1)	56'22.321	(190.6)	38.820	41.054	14.639	1'58.602
5 MILANI Enrico TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	15.448	(207.4)	34.703	44.900	14.388	1'49.439
1)	55'49.047	(177.0)	38.928	39.194	12.867	1'52.952	3)	14.263	(218.5)	36.308	50.699	4'45.884	6'27.154 B
							4)	24.452	(193.4)	36.993	42.512	13.773	1'57.730
							5)	14.230	(218.0)	32.140	36.761	13.036	1'36.167

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.316	(218.5)	32.153	37.445	12.915	1'36.829	2)	14.386	(211.5)	32.007	36.492	12.720	1'35.605
7)	13.996	(220.3)	31.762	36.555	12.787	1'35.100	3)	14.307	(213.6)	31.514	35.822	12.807	1'34.450
8)	13.940	(219.8)	31.768	43.833	5'39.406	7'08.947 B	4)	14.271	(213.6)	31.227	35.726	12.670	1'33.894
9)	25.016	(152.5)	42.532	45.444	14.100	2'07.092							
10)	14.114	(219.8)	31.650	36.472	12.856	1'35.092							
11)	13.892	(216.7)	32.181	36.653	12.901	1'35.627							
12)	13.969	(218.9)	31.674	36.618	12.740	1'35.001							
13)	13.939	(217.1)	31.700	36.451	12.675	1'34.765							
14)	14.168	(217.6)	31.502	36.805	12.944	1'35.419							
15)	14.148	(216.7)	31.739	36.595	13.040	1'35.522							

14 CIMARELLI Franco

CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2

1)	55'44.148	(162.8)	39.222	38.584	13.736	1'53.144
2)	15.657	(137.9)	37.171	37.004	14.245	1'44.077
3)	14.394	(214.9)	31.912	36.259	12.938	1'35.503
4)	17.371	(172.9)	39.587	44.404	3'58.836	5'40.198 B
5)	22.512	(211.5)	33.840	36.952	12.980	1'46.284
6)	14.286	(214.5)	32.046	36.369	13.226	1'35.927
7)	14.318	(213.6)	32.366	36.229	13.031	1'35.944
8)	14.180	(215.4)	32.085	36.006	12.915	1'35.186
9)	14.133	(217.1)	32.461	36.234	15.065	1'37.893
10)	31.113	(166.9)	39.391	47.098	4'15.981	6'13.583 B
11)	19.290	(211.5)	33.404	36.904	13.031	1'42.629
12)	14.219	(215.8)	31.925	36.042	12.910	1'35.096
13)	14.158	(216.2)	32.041	35.837	12.800	1'34.836
14)	14.131	(214.5)	32.157	36.438	12.976	1'35.702
15)	14.139	(215.4)	32.151	36.129	12.850	1'35.269
16)	14.111	(214.9)	32.108	36.091	12.896	1'35.206
17)	14.090	(213.6)	32.504	36.234	12.998	1'35.826

21 BRACALENTE Alessandro

PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2

1)	55'35.876	(168.0)	37.412	40.145	13.002	1'50.175
2)	13.942	(219.4)	31.266	35.798	12.669	1'33.675
3)	13.949	(220.7)	31.436	36.131	12.635	1'34.151
4)	15.140	(174.3)	37.991	54.923	5'11.462	6'59.516 B
5)	21.532	(145.6)	38.496	38.113	14.884	1'53.025
6)	14.190	(215.8)	31.165	35.458	12.769	1'33.582
7)	14.125	(215.4)	31.104	35.102	12.565	1'32.896
8)	14.067	(219.4)	30.924	40.307	12.651	1'37.949
9)	14.009	(218.5)	31.936	37.282	8'07.468	9'30.695 B
10)	18.378	(203.8)	34.258	38.185	12.529	1'43.350
11)	14.096	(216.7)	30.916	34.902	12.618	1'32.532
12)	14.084	(216.2)	31.310	35.184	12.384	1'32.962
13)	14.029	(215.4)	31.030	35.897	12.384	1'33.340
14)	14.007	(216.7)	31.000	34.757	12.454	1'32.218

29 PAPALEO Renato

PAPALEO RENA F3 DALLARA F 2

1)	06'24.508	(200.3)	36.050	39.077	13.154	1'49.053
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

31 NICELLI Davide

OMBRA RACING F3 DALLARA F 2

1)	55'55.246	(179.3)	36.899	39.498	13.108	1'50.163
2)	14.297	(214.1)	32.143	36.554	14.004	1'36.998
3)	14.278	(215.4)	32.202	36.575	12.840	1'35.895
4)	16.292	(159.9)	39.856	44.253	3'42.592	5'22.993 B
5)	19.286	(202.2)	35.811	37.253	12.928	1'45.278
6)	14.308	(213.6)	31.896	36.687	13.060	1'35.951
7)	14.432	(212.4)	31.721	35.894	13.085	1'35.132
8)	14.325	(212.8)	31.618	35.499	12.760	1'34.202
9)	14.285	(213.6)	31.489	35.492	12.655	1'33.921
10)	14.241	(213.2)	32.763	48.251	5'46.074	7'21.329 B
11)	19.274	(211.1)	32.371	35.807	12.967	1'40.419
12)	14.258	(214.5)	31.430	35.370	12.648	1'33.706
13)	14.164	(213.2)	31.398	35.494	12.642	1'33.698
14)	14.165	(212.8)	31.584	35.618	12.856	1'34.223
15)	14.025	(214.5)	31.677	36.203	12.874	1'34.779
16)	14.047	(215.4)	31.554	36.072	12.812	1'34.485

35 FONTANELLA Ferruccio

FONTANELLA F F3 DALLARA F 2

1)	55'24.817	(192.0)	40.115	38.434	13.404	1'51.714
2)	14.291	(216.2)	31.594	36.239	13.044	1'35.168
3)	14.237	(215.8)	31.722	36.764	13.195	1'35.918
4)	14.303	(212.8)	40.948	54.129	3'59.496	5'48.876 B
5)	19.278	(207.8)	35.679	38.803	13.160	1'46.920
6)	14.364	(213.2)	31.693	36.868	2'23.564	3'46.489 B
7)	19.389	(205.4)	34.726	37.936	12.935	1'44.986
8)	14.213	(215.8)	32.029	48.967	4'55.166	6'30.375 B
9)	18.489	(207.0)	33.572	41.459	13.004	1'46.524
10)	14.201	(214.5)	32.401	36.939	13.026	1'36.567
11)	14.185	(215.8)	31.656	37.063	13.134	1'36.038
12)	14.227	(214.5)	31.765	36.059	12.798	1'34.849
13)	14.170	(214.5)	31.861	36.129	12.867	1'35.027
14)	14.147	(212.4)	31.869	35.689	12.844	1'34.549
15)	14.065	(216.2)	31.662	35.988	12.800	1'34.515

37 MARTUCCI Luca

MARTUCCI LUC F3 DALLARA F 1

1)	55'51.155	(192.7)	39.591	38.854	13.111	1'53.969
2)	14.361	(209.8)	32.998	37.105	14.016	1'38.480
3)	14.806	(211.9)	33.037	36.666	12.992	1'37.501
4)	16.087	(179.3)	39.719	44.595	3'50.987	5'31.388 B
5)	24.959	(207.4)	33.363	36.828	12.807	1'47.957
6)	14.511	(209.0)	32.054	36.038	12.714	1'35.317

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	14.431	(209.0)	32.128	36.652	12.826	1'36.037	5)	14.774	(205.8)	32.989	37.844	13.186	1'38.793
8)	14.376	(211.5)	31.949	36.588	12.813	1'35.726	6)	14.787	(204.6)	33.538	37.263	13.233	1'38.821
9)	14.360	(211.5)	31.961	36.662	12.941	1'35.924	7)	14.776	(204.2)	33.017	37.198	13.134	1'38.125
10)	19.552	(153.0)	43.113	56.129	3'43.395	5'42.189 B	8)	14.798	(204.6)	32.880	46.828	5'36.539	7'11.045 B
11)	19.406	(206.6)	33.586	38.192	12.662	1'43.846	9)	24.042	(194.5)	39.271	40.357	13.374	1'57.044
12)	14.309	(210.7)	32.175	36.422	12.985	1'35.891	10)	14.746	(206.6)	32.709	36.970	13.194	1'37.619
13)	14.363	(212.8)	31.730	36.534	12.850	1'35.477	11)	14.887	(205.4)	32.559	37.030	13.251	1'37.727
14)	14.360	(211.1)	32.068	36.452	13.078	1'35.958	12)	14.814	(203.8)	32.671	37.065	13.141	1'37.691
15)	15.114	(179.0)	36.684	38.157	12.947	1'42.902	13)	17.657	(156.1)	43.157	48.962	13.334	2'03.110
16)	14.359	(209.4)	33.068	36.682	12.533	1'36.642	14)	14.696	(204.6)	33.107	39.556	13.665	1'41.024
17)	14.258	(209.8)	32.380	38.331	13.553	1'38.522							

51 PELLEGRINI Bernardo

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	55'37.284	(168.0)	37.484	40.478	12.831	1'49.357
2)	14.171	(218.0)	31.383	36.371	12.597	1'34.522
3)	14.057	(219.4)	30.944	36.013	12.609	1'33.623
4)	14.171	(184.0)	37.629	55.544	9'37.219	11'24.563 B
5)	20.201	(214.1)	33.606	38.367	13.322	1'45.496
6)	14.111	(219.4)	31.189	45.041	4'53.801	6'24.142 B
7)	18.265	(214.9)	31.832	36.542	12.983	1'39.622
8)	14.022	(219.4)	31.091	35.429	12.497	1'33.039
9)	13.970	(219.4)	30.996	35.382	12.494	1'32.842
10)	13.974	(218.5)	30.933	35.369	12.751	1'33.027
11)	14.046	(217.6)	31.228	40.297	12.837	1'38.408
12)	13.910	(218.0)	31.599	35.346	12.569	1'33.424
13)	14.028	(218.5)	30.951	35.379	12.599	1'32.957

55 PIGOZZI Davide

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	56'43.535	(140.1)	43.428	41.463	15.034	2'04.884
2)	14.873	(208.6)	35.085	39.139	14.597	1'43.694
3)	14.825	(199.6)	41.673	54.774	4'23.335	6'14.607 B
4)	19.297	(209.0)	34.688	1'05.924	1'10.650	3'10.559 B
5)	26.630	(196.6)	36.336	38.849	14.541	1'56.356
6)	14.843	(209.4)	34.870	38.919	14.303	1'42.935
7)	14.767	(207.8)	34.794	45.516	5'25.334	7'00.411 B
8)	21.805	(187.6)	38.933	40.410	13.966	1'55.114
9)	14.554	(209.4)	34.386	38.638	14.023	1'41.601
10)	14.597	(207.8)	34.299	38.130	13.867	1'40.893
11)	14.461	(208.6)	34.531	39.134	13.864	1'41.990
12)	14.459	(208.6)	34.079	38.612	14.276	1'41.426

68 GIRETTI Arduino

GIRETTI ARDU F. ABARTH FI 3

1)	56'02.047	(174.3)	42.900	43.171	13.801	2'04.206
2)	15.651	(205.8)	34.923	38.519	13.342	1'42.435
3)	14.736	(207.4)	32.890	40.601	5'14.321	6'42.548 B
4)	20.916	(187.6)	38.603	40.230	13.331	1'53.080

70 "ABDELHAKIM"

"ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1

1)	55'34.753	(204.6)	35.278	38.544	12.993	1'47.060
2)	14.449	(210.7)	32.312	36.391	12.616	1'35.768
3)	14.347	(212.8)	31.581	35.692	12.549	1'34.169
4)	14.341	(212.8)	39.279	55.416	5'12.004	7'01.040 B
5)	19.685	(201.1)	36.645	38.549	13.360	1'48.239
6)	14.603	(209.0)	32.483	36.604	12.882	1'36.572
7)	14.412	(209.8)	31.544	35.814	12.510	1'34.280
8)	14.262	(211.1)	31.474	35.653	12.529	1'33.918
9)	14.185	(211.5)	32.342	40.350	5'08.436	6'35.313 B
10)	17.645	(201.1)	33.058	36.998	12.604	1'40.305
11)	14.280	(212.8)	31.237	35.575	12.353	1'33.445
12)	14.147	(204.2)	32.812	37.445	12.534	1'36.938
13)	14.192	(211.9)	31.244	35.556	12.337	1'33.329
14)	14.119	(211.5)	31.228	35.581	12.398	1'33.326
15)	13.923	(215.4)	31.736	35.974	12.318	1'33.951

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 08:15 - 25' + 1 GIRO

FILA 9	17°	99 COLA A. F. ABARTH FI	16°	5 MILANI E. F3 DALLARA F
FILA 8	15°	55 PIGOZZI D. F4 ABARTH 1'40.893	14°	68 GIRETTI A. F. ABARTH FI 1'37.619
FILA 7	13°	37 MARTUCCI L. F3 DALLARA F 1'35.317	12°	4 VAGAGGINI P. F3 DALLARA F 1'34.962
FILA 6	11°	14 CIMARELLI F. F3 DALLARA F 1'34.836	10°	13 TERRINI S. F3 DALLARA F 1'34.765
FILA 5	9°	35 FONTANELLA F. F3 DALLARA F 1'34.515	8°	29 PAPAEO R. F3 DALLARA F 1'33.894
FILA 4	7°	2 LATTANZI G. F3 DALLARA F 1'33.762	6°	8 RASERO D.L. F3 DALLARA F 1'33.734
FILA 3	5°	31 NICELLI D. F3 DALLARA F 1'33.698	4°	70 "ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1'33.326
FILA 2	3°	51 PELLEGRINI B. F3 DALLARA F 1'32.842	2°	21 BRACALENTE A. F3 DALLARA F 1'32.218
FILA 1	1°	9 FONTANA A. F3 DALLARA F 1'31.777		

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1		16	27'44.083	141.396 Km/h	215.8	1'31.881	13
2	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2		16	27'46.587	2.504	217.6	1'32.309	14
3	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	1		16	27'51.455	7.372	221.2	1'32.762	13
4	2	LATTANZI G.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	27'54.116	10.033	214.5	1'33.172	13
5	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2		16	27'55.415	11.332	217.1	1'33.185	4
6	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2		16	28'00.585	16.502	220.7	1'33.959	16
7	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2		16	28'01.338	17.255	218.0	1'33.673	14
8	8	RASERO D.L.		RASERO DINO	F3 DALLARA F	2		16	28'01.966	17.883	215.8	1'33.259	16
9	13	TERRINI S.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'04.339	20.256	223.5	1'33.827	15
10	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1		16	28'19.671	35.588	211.1	1'35.086	9
11	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'20.263	36.180	219.4	1'35.036	11
12	5	MILANI E.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'22.611	38.528	218.0	1'34.817	12
13	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3		16	28'40.960	56.877	205.4	1'37.252	11
14	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3		16	28'48.303	1'04.220	208.6	1'37.588	10
15	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITAL	F4 ABARTH	5		15	29'16.508	1 GIRO	213.6	1'40.596	12

NON CLASSIFICATI

RIT	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2		3	4'56.143	13 GIRI	213.6	1'36.033	2
RIT	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1		3	4'57.633	13 GIRI	214.9	1'35.797	2

GIRO VELOCE	13°	FONTANA Andrea	1'31.881	160.054Km/h
-------------	-----	----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:17

ORA FINE () 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE 1

1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1		16	27'44.083	141.396 Km/h	215.8	1'31.881	13
2	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	1		16	27'51.455	7.372	221.2	1'32.762	13
3	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1		16	28'19.671	35.588	211.1	1'35.086	9

NON CLASSIFICATI

RIT	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1		3	4'57.633		13 GIRI	214.9	1'35.797	2
-----	----	---------------------	--	--------------	--------------	---	--	----------	-----------------	--	---------	-------	----------	---

CLASSE 2

1	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2		16	27'46.587	141.184 Km/h	217.6	1'32.309	14
2	2	LATTANZI G.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	27'54.116	7.529	214.5	1'33.172	13
3	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2		16	27'55.415	8.828	217.1	1'33.185	4
4	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2		16	28'00.585	13.998	220.7	1'33.959	16
5	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2		16	28'01.338	14.751	218.0	1'33.673	14
6	8	RASERO D.L.		RASERO DINO	F3 DALLARA F	2		16	28'01.966	15.379	215.8	1'33.259	16
7	13	TERRINI S.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'04.339	17.752	223.5	1'33.827	15
8	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'20.263	33.676	219.4	1'35.036	11
9	5	MILANI E.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		16	28'22.611	36.024	218.0	1'34.817	12

NON CLASSIFICATI

RIT	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2		3	4'56.143		13 GIRI	213.6	1'36.033	2
-----	----	-------------------	--	--------------	--------------	---	--	----------	-----------------	--	---------	-------	----------	---

CLASSE 3

1	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3		16	28'40.960	136.723 Km/h	205.4	1'37.252	11
2	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3		16	28'48.303	7.343	208.6	1'37.588	10

CLASSE 5

1	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITAL	F4 ABARTH	5		15	29'16.508	125.584 Km/h	213.6	1'40.596	12
---	----	-------------------	--	--------------	-----------	---	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 58%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:17

ORA FINE () 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY**



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
3.	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4.	70	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5.	31	31	31	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6.	8	29	29	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7.	2	35	35	31	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
8.	29	70	70	14	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9.	35	14	14	70	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
10.	13	8	8	8	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11.	14	37	13	13	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12.	4	13	37	37	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
13.	37	4	4	4	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
14.	68	55	99	99	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
15.	55	99	5	5	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
16.	5	68	55	68													
17.	99	5	68	55													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'31.881		13/16	160.054	214.9
2	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		1'32.309	0.428	14/16	159.312	216.2
3	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		1'32.762	0.881	13/16	158.534	217.1
4	2	LATTANZI G.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.172	1.291	13/16	157.837	214.5
5	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.185	1.304	4/16	157.815	213.6
6	8	RASERO D.L.		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.259	1.378	16/16	157.689	214.1
7	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.673	1.792	14/16	156.992	214.9
8	13	TERRINI S.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.827	1.946	15/16	156.735	219.4
9	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.959	2.078	16/16	156.515	215.4
10	5	MILANI E.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.817	2.936	12/16	155.098	215.4
11	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.036	3.155	11/16	154.741	214.1
12	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'35.086	3.205	9/16	154.659	209.4
13	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		1'35.797	3.916	2/3	153.512	212.8
14	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'36.033	4.152	2/3	153.134	212.4
15	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FIAT	3		1'37.252	5.371	11/16	151.215	204.2
16	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		1'37.588	5.707	10/16	150.694	205.8
17	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		1'40.596	8.715	12/15	146.188	211.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:17

ORA FINE () 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 LATTANZI Gianpaolo							3)	13.973	(215.8)	32.912	38.234	12.802	1'37.921
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							4)	14.041	(213.6)	32.017	36.706	12.738	1'35.502
1)	19.321	(212.4)	32.538	36.762	12.871	1'41.492	5)	15.213	(206.6)	34.329	40.382	14.298	1'44.222
2)	13.872	(212.8)	31.689	36.028	12.712	1'34.301	6)	27.225	(65.3)	1'15.551	1'04.450	24.820	3'12.046
3)	13.838	(212.8)	31.752	35.917	12.676	1'34.183	7)	25.391	(66.7)	53.307	42.457	13.446	2'14.601
4)	13.820	(214.1)	31.296	35.885	12.648	1'33.649	8)	14.269	(214.1)	32.729	36.990	12.518	1'36.506
5)	13.808	(213.6)	35.328	54.294	14.594	1'58.024	9)	13.848	(216.7)	32.043	36.575	12.659	1'35.125
6)	29.057	(85.3)	1'11.743	1'07.546	22.696	3'11.042	10)	13.787	(217.1)	32.061	36.797	12.911	1'35.556
7)	26.218	(115.5)	52.284	47.262	12.991	2'18.755	11)	13.826	(213.2)	33.152	36.197	12.730	1'35.905
8)	14.004	(212.4)	31.611	35.868	12.661	1'34.144	12)	13.913	(215.4)	31.758	36.555	12.591	1'34.817
9)	13.917	(214.1)	31.454	35.739	12.620	1'33.730	13)	13.934	(218.0)	32.336	37.860	12.706	1'36.836
10)	13.776	(213.2)	31.258	35.833	12.661	1'33.528	14)	13.849	(215.4)	32.183	36.838	12.803	1'35.673
11)	13.759	(212.8)	31.588	35.516	12.607	1'33.470	15)	15.065	(214.5)	32.551	36.538	12.852	1'37.006
12)	13.811	(213.6)	31.332	35.629	12.694	1'33.466	16)	14.007	(194.8)	33.352	37.748	12.986	1'38.093
13)	13.736	(214.5)	31.261	35.558	12.617	1'33.172							
14)	13.853	(213.6)	31.324	35.572	12.675	1'33.424	8 RASERO Dino Lorenzo						
15)	13.794	(213.6)	31.396	35.464	12.744	1'33.398	RASERO DINO F3 DALLARA F 2						
16)	13.911	(212.8)	31.575	35.838	13.014	1'34.338	1)	20.976	(213.2)	33.493	38.556	13.016	1'46.041
							2)	13.756	(214.1)	31.935	37.027	12.764	1'35.482
							3)	13.826	(214.5)	32.145	37.077	13.138	1'36.186
							4)	14.162	(215.8)	31.439	38.203	13.097	1'36.901
							5)	13.822	(213.2)	32.866	50.663	14.421	1'51.772
							6)	27.566	(78.4)	1'13.411	1'06.039	23.805	3'10.821
							7)	24.928	(97.3)	52.142	46.167	13.077	2'16.314
							8)	13.937	(213.2)	31.951	36.984	12.860	1'35.732
							9)	13.780	(215.4)	31.205	36.455	13.453	1'34.893
							10)	13.987	(214.5)	31.772	36.125	12.451	1'34.335
							11)	13.797	(214.9)	31.281	35.773	12.789	1'33.640
							12)	13.752	(212.8)	32.071	35.887	12.661	1'34.371
							13)	13.800	(214.1)	31.444	35.931	12.677	1'33.852
							14)	13.779	(215.4)	32.015	35.891	12.709	1'34.394
							15)	13.832	(213.6)	31.179	36.313	12.649	1'33.973
							16)	13.874	(214.1)	30.892	35.884	12.609	1'33.259
							9 FONTANA Andrea						
							FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1						
							1)	18.655	(212.8)	31.615	36.430	12.103	1'38.803
							2)	14.049	(214.1)	31.902	36.192	12.297	1'34.440
							3)	14.063	(214.1)	31.848	36.206	12.430	1'34.547
							4)	14.031	(214.5)	31.493	35.782	12.570	1'33.876
							5)	14.112	(214.5)	35.327	52.738	15.341	1'57.518
							6)	29.021	(70.5)	1'10.365	1'08.062	22.100	3'09.548
							7)	27.679	(112.8)	52.767	47.140	12.392	2'19.978
4 VAGAGGINI Paolo													
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2													
1)	22.244	(211.1)	35.242	38.845	13.009	1'49.340							
2)	14.267	(214.9)	32.578	37.991	13.010	1'37.846							
3)	13.963	(216.7)	31.810	37.449	12.904	1'36.126							
4)	13.926	(218.0)	31.922	37.687	12.832	1'36.367							
5)	13.968	(215.4)	32.783	48.459	14.718	1'49.928							
6)	26.839	(80.4)	1'15.270	1'04.721	24.435	3'11.265							
7)	25.446	(67.0)	52.618	44.091	13.632	2'15.787							
8)	13.977	(215.8)	32.265	37.197	12.581	1'36.020							
9)	13.948	(217.1)	31.694	36.900	12.871	1'35.413							
10)	13.979	(215.4)	31.887	36.850	12.807	1'35.523							
11)	13.940	(214.1)	32.004	36.365	12.727	1'35.036							
12)	13.846	(211.9)	32.406	36.845	12.812	1'35.909							
13)	13.960	(219.4)	32.212	37.523	12.826	1'36.521							
14)	14.011	(213.6)	32.008	37.198	12.933	1'36.150							
15)	14.056	(213.2)	32.261	37.198	12.968	1'36.483							
16)	13.974	(214.5)	32.351	37.353	12.871	1'36.549							
5 MILANI Enrico													
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2													
1)	28.379	(211.1)	33.910	38.693	13.491	1'54.473							
2)	14.133	(214.5)	33.302	37.861	13.033	1'38.329							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	14.135	(208.2)	31.635	35.681	12.622	1'34.073	2)	13.854	(217.6)	31.478	36.496	12.374	1'34.202
9)	14.381	(210.2)	32.129	35.318	12.204	1'34.032	3)	13.839	(216.7)	31.865	36.261	12.436	1'34.401
10)	14.468	(209.8)	31.922	35.350	12.144	1'33.884	4)	13.818	(217.1)	31.572	35.869	12.578	1'33.837
11)	14.016	(211.5)	31.418	35.051	12.171	1'32.656	5)	13.815	(217.6)	35.520	52.850	15.276	1'57.461
12)	14.009	(214.9)	30.967	34.886	12.574	1'32.436	6)	29.537	(82.0)	1'10.570	1'07.633	22.268	3'10.008
13)	14.157	(214.9)	30.742	34.852	12.130	1'31.881	7)	27.654	(106.8)	52.070	47.442	12.524	2'19.690
14)	13.996	(214.9)	30.953	34.845	12.153	1'31.947	8)	13.936	(216.7)	31.581	35.912	12.435	1'33.864
15)	13.999	(215.8)	30.648	35.121	12.259	1'32.027	9)	13.980	(216.2)	32.357	35.646	12.331	1'34.314
16)	13.991	(215.8)	30.914	35.047	12.485	1'32.437	10)	13.830	(214.9)	32.170	35.456	12.289	1'33.745
<hr/>							11)	13.843	(215.4)	31.472	35.216	12.321	1'32.852
13 TERRINI Sergio							12)	13.854	(217.1)	31.084	35.306	12.310	1'32.554
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							13)	13.876	(217.1)	30.915	35.172	12.374	1'32.337
<hr/>							14)	13.906	(216.2)	30.870	35.122	12.411	1'32.309
1)	21.178	(213.2)	34.915	39.519	13.042	1'48.654	15)	13.923	(215.8)	30.965	35.344	12.352	1'32.584
2)	14.380	(218.9)	32.117	37.232	12.890	1'36.619	16)	13.939	(216.2)	30.737	35.439	12.486	1'32.601
3)	13.685	(219.8)	32.091	36.870	12.767	1'35.413	<hr/>						
4)	13.640	(219.8)	31.551	36.927	12.712	1'34.830	29 PAPALEO Renato	PAPALEO RENA F3 DALLARA F 2					
5)	13.584	(221.7)	32.394	52.010	14.936	1'52.924	1)	20.216	(215.4)	32.882	37.502	12.857	1'43.457
6)	25.952	(81.3)	1'14.034	1'05.876	24.019	3'09.881	2)	14.203	(215.4)	32.411	36.827	12.774	1'36.215
7)	25.297	(100.2)	52.683	45.785	13.823	2'17.588	3)	13.877	(210.7)	31.815	36.064	12.584	1'34.340
8)	13.862	(217.6)	31.734	36.353	12.480	1'34.429	4)	14.044	(213.6)	31.042	35.558	12.541	1'33.185
9)	13.790	(220.7)	31.357	36.654	12.603	1'34.404	5)	14.020	(212.8)	33.547	53.085	14.836	1'55.488
10)	13.543	(223.5)	31.999	36.626	12.588	1'34.756	6)	28.979	(101.2)	1'11.993	1'07.521	22.606	3'11.099
11)	13.634	(221.2)	31.335	36.353	12.623	1'33.945	7)	25.847	(121.5)	52.783	46.468	12.787	2'17.885
12)	13.659	(223.1)	31.772	36.163	12.680	1'34.274	8)	13.982	(216.2)	31.917	35.895	12.617	1'34.411
13)	13.660	(218.0)	31.292	36.079	12.855	1'33.886	9)	13.877	(217.1)	31.446	35.861	12.613	1'33.797
14)	13.822	(218.0)	31.730	36.402	12.949	1'34.903	10)	13.884	(216.2)	31.066	35.793	12.621	1'33.364
15)	13.727	(219.4)	31.353	36.052	12.695	1'33.827	11)	13.808	(213.6)	31.592	36.104	12.656	1'34.160
16)	13.735	(219.8)	31.311	36.191	12.769	1'34.006	12)	14.002	(214.1)	31.366	35.687	12.630	1'33.685
<hr/>							13)	14.005	(214.9)	31.146	35.725	12.526	1'33.402
14 CIMARELLI Franco	CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2						14)	13.995	(214.1)	31.357	35.459	12.562	1'33.373
1)	21.294	(217.1)	33.259	37.716	12.945	1'45.214	15)	14.006	(213.6)	31.271	35.754	12.581	1'33.612
2)	13.868	(217.1)	32.062	37.243	12.876	1'36.049	16)	14.017	(212.8)	31.595	35.748	12.582	1'33.942
3)	13.838	(215.4)	31.905	36.944	12.843	1'35.530	<hr/>						
4)	13.835	(216.2)	32.015	38.495	12.941	1'37.286	31 NICELLI Davide	OMBRA RACING F3 DALLARA F 2					
5)	13.967	(213.6)	32.777	50.365	14.386	1'51.495	1)	19.773	(213.6)	32.940	37.402	13.201	1'43.316
6)	27.955	(77.4)	1'12.946	1'06.189	23.701	3'10.791	2)	14.200	(212.4)	32.307	36.562	12.964	1'36.033
7)	25.161	(101.7)	52.152	46.122	12.987	2'16.422	3)	14.056	(213.6)	33.049	36.853	12.836	1'36.794
8)	13.925	(218.0)	31.880	36.562	12.865	1'35.232	<hr/>						
9)	13.885	(215.4)	31.605	36.033	13.067	1'34.590	35 FONTANELLA Ferruccio	FONTANELLA F F3 DALLARA F 2					
10)	13.984	(215.8)	31.774	36.135	12.787	1'34.680	1)	20.594	(213.2)	33.036	37.198	12.921	1'43.749
11)	13.905	(216.2)	31.811	35.740	13.038	1'34.494	2)	13.964	(218.5)	32.636	37.259	12.813	1'36.672
12)	13.953	(216.2)	31.702	35.695	12.820	1'34.170	3)	13.867	(220.7)	31.714	36.489	12.651	1'34.721
13)	13.928	(214.9)	31.569	35.632	12.892	1'34.021	4)	13.825	(216.7)	31.444	36.627	12.676	1'34.572
14)	13.927	(214.9)	31.546	35.506	12.694	1'33.673	5)	13.902	(197.3)	33.851	53.217	14.642	1'55.612
15)	13.887	(214.9)	31.361	35.700	12.876	1'33.824	6)	27.120	(85.2)	1'12.825	1'06.678	22.747	3'09.370
16)	13.895	(216.2)	31.419	35.787	12.766	1'33.867	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
21 BRACALENTE Alessandro	PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2						1)	18.792	(216.2)	32.009	36.524	12.503	1'39.828

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
7)	25.403	(105.6)	52.713	46.700	12.980	2'17.796								
8)	13.970	(218.5)	31.503	36.561	12.587	1'34.621								
9)	13.868	(216.2)	31.539	36.505	12.792	1'34.704								
10)	13.946	(215.4)	31.518	36.083	12.570	1'34.117								
11)	13.976	(214.5)	31.512	35.848	12.641	1'33.977								
12)	13.948	(214.9)	31.739	36.018	12.624	1'34.329								
13)	13.961	(214.9)	31.643	35.859	12.644	1'34.107								
14)	14.030	(213.6)	31.463	35.902	12.710	1'34.105								
15)	13.969	(214.1)	31.597	35.963	12.645	1'34.174								
16)	13.978	(215.4)	31.401	36.016	12.564	1'33.959								
<hr/>														
37	MARTUCCI Luca							55	PIGOZZI Davide					
	MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F			1			TWISTER ITAL	F4 ABARTH			5		
1)	21.821	(205.4)	34.638	38.615	13.251	1'48.325	1)	22.492	(209.8)	35.635	39.567	14.270	1'51.964	
2)	14.313	(206.2)	32.940	37.576	12.964	1'37.793	2)	14.420	(208.6)	35.996	39.609	14.541	1'44.566	
3)	14.211	(209.8)	32.082	36.975	12.723	1'35.991	3)	14.717	(203.8)	35.606	46.150	1'59.195	3'35.668 B	
4)	14.199	(209.8)	31.821	37.495	12.863	1'36.378	4)	33.915	(207.0)	36.895	42.493	15.022	2'08.325	
5)	14.237	(209.4)	32.099	49.517	14.453	1'50.306	5)	15.373	(207.8)	41.069	1'04.443	25.318	2'26.203	
6)	26.461	(87.6)	1'14.689	1'05.515	23.763	3'10.428	6)	23.549	(63.1)	56.744	40.068	14.176	2'14.537	
7)	25.279	(89.5)	53.258	44.587	13.714	2'16.838	7)	14.422	(210.2)	34.697	39.058	14.205	1'42.382	
8)	14.112	(209.8)	32.067	36.841	12.445	1'35.465	8)	14.420	(203.4)	36.018	38.810	14.252	1'43.500	
9)	14.149	(209.4)	31.721	36.512	12.704	1'35.086	9)	14.376	(210.7)	34.769	38.496	13.876	1'41.517	
10)	14.208	(210.2)	31.926	36.935	12.587	1'35.656	10)	14.304	(211.1)	34.100	39.035	14.468	1'41.907	
11)	14.238	(211.1)	31.870	36.758	12.800	1'35.666	11)	14.604	(210.2)	34.670	38.306	14.019	1'41.599	
12)	14.277	(209.4)	31.901	36.900	12.761	1'35.839	12)	14.366	(211.9)	33.959	38.198	14.073	1'40.596	
13)	14.348	(207.8)	32.246	36.705	12.658	1'35.957	13)	14.297	(213.6)	33.517	39.975	13.995	1'41.784	
14)	14.351	(208.2)	31.911	37.337	12.639	1'36.238	14)	14.355	(212.4)	34.190	38.331	14.073	1'40.949	
15)	14.362	(207.0)	32.069	37.609	12.966	1'37.006	15)	14.568	(210.7)	34.032	38.205	14.206	1'41.011	
16)	14.385	(207.4)	31.954	37.480	12.880	1'36.699	<hr/>							
<hr/>							68	GIRETTI Arduino						
								GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI			3		
1)	18.905	(216.7)	32.274	36.529	12.546	1'40.254	1)	23.628	(206.2)	35.759	40.103	13.835	1'53.325	
2)	13.858	(217.1)	31.566	36.476	12.603	1'34.503	2)	14.692	(205.0)	34.577	39.538	14.622	1'43.429	
3)	13.853	(218.9)	31.362	36.416	12.622	1'34.253	3)	14.912	(203.8)	34.472	38.104	13.375	1'40.863	
4)	13.858	(214.5)	31.096	36.068	12.597	1'33.619	4)	14.587	(203.4)	33.485	38.028	13.260	1'39.360	
5)	13.725	(219.8)	36.025	53.257	14.832	1'57.839	5)	14.801	(201.9)	34.406	39.632	14.844	1'43.683	
6)	29.431	(84.6)	1'11.240	1'07.350	22.346	3'10.367	6)	19.237	(79.8)	1'16.285	1'04.210	24.978	3'04.710	
7)	27.599	(111.4)	52.129	47.088	12.712	2'19.528	7)	24.528	(66.5)	55.462	40.589	13.495	2'14.074	
8)	13.956	(217.1)	31.277	35.843	12.524	1'33.600	8)	14.513	(208.6)	32.839	37.766	13.463	1'38.581	
9)	13.854	(216.2)	32.044	35.810	12.760	1'34.468	9)	14.530	(204.6)	33.081	37.462	13.288	1'38.361	
10)	13.806	(217.6)	31.704	35.627	12.443	1'33.580	10)	14.512	(205.8)	32.771	37.101	13.204	1'37.588	
11)	13.835	(221.2)	31.183	35.860	12.503	1'33.381	11)	14.520	(203.4)	33.751	37.520	13.410	1'39.201	
12)	13.864	(217.6)	31.098	36.283	12.482	1'33.727	12)	14.648	(203.4)	33.162	37.469	13.584	1'38.863	
13)	13.898	(217.1)	30.943	35.451	12.470	1'32.762	13)	14.675	(203.8)	32.984	37.555	13.464	1'38.678	
14)	14.013	(216.7)	31.074	35.799	12.456	1'33.342	14)	14.738	(203.4)	32.936	37.536	13.388	1'38.598	
15)	13.987	(217.1)	30.990	35.527	12.466	1'32.970	15)	14.757	(203.0)	33.163	37.596	13.398	1'38.914	
16)	13.906	(216.7)	31.210	35.583	12.563	1'33.262	16)	14.783	(204.2)	33.273	38.475	13.544	1'40.075	
<hr/>							70	"ABDELHAKIM"						
								"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F			1		
1)	18.905	(216.7)	32.274	36.529	12.546	1'40.254	1)	20.578	(211.5)	33.713	37.850	12.904	1'45.045	
2)	13.858	(217.1)	31.566	36.476	12.603	1'34.503	2)	13.914	(212.8)	31.938	37.098	12.847	1'35.797	
3)	13.853	(218.9)	31.362	36.416	12.622	1'34.253	3)	13.785	(214.9)	32.119	38.061	12.826	1'36.791	
<hr/>							99	COLA Andrea						
								COLA MASSIMO	F. ABARTH FI			3		
1)	18.905	(216.7)	32.274	36.529	12.546	1'40.254	1)	22.779	(197.3)	35.887	40.187	13.802	1'52.655	
2)	13.858	(217.1)	31.566	36.476	12.603	1'34.503	2)	14.406	(204.2)	33.549	38.109	13.490	1'39.554	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	14.490	(203.4)	32.961	37.675	13.102	1'38.228							
4)	14.577	(205.0)	32.959	37.925	13.020	1'38.481							
5)	14.544	(189.6)	35.728	41.753	14.263	1'46.288							
6)	23.466	(63.1)	1'15.897	1'04.941	24.322	3'08.626							
7)	25.411	(69.0)	54.828	41.052	13.529	2'14.820							
8)	14.469	(205.4)	32.873	37.726	13.006	1'38.074							
9)	14.438	(205.0)	33.167	37.289	13.150	1'38.044							
10)	14.503	(204.6)	32.403	37.432	13.005	1'37.343							
11)	14.566	(204.2)	32.373	37.212	13.101	1'37.252							
12)	14.571	(204.2)	32.476	37.368	12.955	1'37.370							
13)	14.538	(204.6)	32.658	38.113	13.143	1'38.452							
14)	14.607	(203.0)	32.965	37.623	13.273	1'38.468							
15)	14.599	(203.8)	32.861	37.684	13.239	1'38.383							
16)	14.627	(203.8)	32.812	37.804	13.679	1'38.922							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 04.09.16 ORE 14:55 - 25' + 1 GIRO

FILA 9	17° 70 "ABDELHAKIM" F3 DALLARA F	
FILA 8	15° 55 PIGOZZI D. F4 ABARTH	16° 31 NICELLI D. F3 DALLARA F
FILA 7	13° 99 COLA A. F. ABARTH FI	14° 68 GIRETTI A. F. ABARTH FI
FILA 6	11° 4 VAGAGGINI P. F3 DALLARA F	12° 5 MILANI E. F3 DALLARA F
FILA 5	9° 9 FONTANA A. F3 DALLARA F	10° 37 MARTUCCI L. F3 DALLARA F
FILA 4	7° 51 PELLEGRINI B. F3 DALLARA F	8° 21 BRACALENTE A. F3 DALLARA F
FILA 3	5° 29 PAPAPIO R. F3 DALLARA F	6° 2 LATTANZI G. F3 DALLARA F
FILA 2	3° 14 CIMARELLI F. F3 DALLARA F	4° 35 FONTANELLA F. F3 DALLARA F
FILA 1	1° 13 TERRINI S. F3 DALLARA F	2° 8 RASERO D.L. F3 DALLARA F

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1		13	22'46.580	139.895 Km/h	214.1	1'32.601	7
2	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2		13	22'47.603	1.023	215.4	1'33.756	6
3	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2		13	22'48.193	1.613	215.8	1'34.787	11
4	8	RASERO D.L.		RASERO DINO	F3 DALLARA F	2		13	22'48.742	2.162	213.6	1'34.315	4
5	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2		13	22'50.322	3.742	215.4	1'34.641	4
6	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2		13	22'52.065	5.485	214.5	1'35.639	8
7	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2		13	22'52.498	5.918	213.6	1'35.401	4
8	5	MILANI E.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		13	22'54.082	7.502	213.2	1'35.337	9
9	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		13	22'54.682	8.102	210.7	1'35.381	7
10	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1		13	22'56.203	9.623	210.2	1'36.241	4
11	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3		13	22'57.694	11.114	200.3	1'37.882	4
12	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3		13	22'59.516	12.936	204.6	1'38.150	3
13	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITAL	F4 ABARTH	5		12	22'46.996	1 GIRO	209.4	1'40.699	4
14	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1		10	16'03.455	3 GIRI	213.6	1'34.233	10
15	2	LATTANZI G.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		10	22'55.717	3 GIRI	209.4	1'34.197	4
16	13	TERRINI S.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		9	14'35.540	4 GIRI	216.2	1'34.439	3

NON CLASSIFICATI

RIT	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	1		4	6'25.150	9 GIRI	221.2	1'33.664	3
									GIRO VELOCE	7° FONTANA Andrea	1'32.601	158.810Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:57

ORA FINE () 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE 1

1	9	FONTANA A.	FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1	13	22'46.580	139.895 Km/h	214.1	1'32.601	7
2	37	MARTUCCI L.	MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1	13	22'56.203	9.623	210.2	1'36.241	4
3	70	"ABDELHAKIM"	"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1	10	16'03.455	3 GIRI	213.6	1'34.233	10

NON CLASSIFICATI

RIT 51 PELLEGRINI B. TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1 4 6'25.150 9 GIRI 221.2 1'33.664 3

CLASSE 2

1	21	BRACALENTE A.	PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2	13	22'47.603	139.790 Km/h	215.4	1'33.756	6
2	35	FONTANELLA F.	FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2	13	22'48.193	0.590	215.8	1'34.787	11
3	8	RASERO D.L.	RASERO DINO	F3 DALLARA F	2	13	22'48.742	1.139	213.6	1'34.315	4
4	29	PAPALEO R.	PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2	13	22'50.322	2.719	215.4	1'34.641	4
5	14	CIMARELLI F.	CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2	13	22'52.065	4.462	214.5	1'35.639	8
6	31	NICELLI D.	OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2	13	22'52.498	4.895	213.6	1'35.401	4
7	5	MILANI E.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	13	22'54.082	6.479	213.2	1'35.337	9
8	4	VAGAGGINI P.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	13	22'54.682	7.079	210.7	1'35.381	7
9	2	LATTANZI G.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	10	22'55.717	3 GIRI	209.4	1'34.197	4
10	13	TERRINI S.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	9	14'35.540	4 GIRI	216.2	1'34.439	3

CLASSE 3

1	99	COLA A.	COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3	13	22'57.694	138.766 Km/h	200.3	1'37.882	4
2	68	GIRETTI A.	GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3	13	22'59.516	1.822	204.6	1'38.150	3

CLASSE 5

1 55 PIGOZZI D. TWISTER ITAL F4 ABARTH 5 12 22'46.996 129.094 Km/h 209.4 1'40.699 4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:57

ORA FINE () 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	13	13	13	13	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	8	35	2	9	13	13	13	13	13	21	21	21	21	21
3.	14	2	9	2	2	21	21	21	21	35	35	35	35	35
4.	35	9	35	51	51	35	35	35	35	8	8	8	8	8
5.	29	14	51	35	35	8	8	8	8	29	29	29	29	29
6.	2	51	14	21	21	29	29	29	29	70	70	14	14	14
7.	51	21	21	8	8	14	70	70	70	14	14	31	31	31
8.	21	8	8	29	29	70	14	14	14	31	31	5	5	5
9.	9	29	29	14	14	31	31	31	31	13	5	4	4	4
10.	37	5	5	5	70	5	5	5	5	5	4	37	37	37
11.	4	70	70	70	5	37	37	4	4	4	37	99	99	99
12.	5	31	31	31	31	4	4	37	37	37	99	68	68	68
13.	99	37	37	37	37	99	99	99	99	99	68	55	55	
14.	68	4	4	4	4	68	68	68	68	68	55			
15.	55	99	99	99	99	55	55	55	55	55	2			
16.	31	68	68	68	68	2	2	2	2	2				
17.	70	55	55	55	55									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FONTANA A.		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'32.601		7/13	158.810	212.4
2	51	PELLEGRINI B.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		1'33.664	1.063	3/4	157.008	221.2
3	21	BRACALENTE A.		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		1'33.756	1.155	6/13	156.853	212.8
4	2	LATTANZI G.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.197	1.596	4/10	156.119	209.0
5	70	"ABDELHAKIM"		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		1'34.233	1.632	10/10	156.059	208.2
6	8	RASERO D.L.		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.315	1.714	4/13	155.924	210.2
7	13	TERRINI S.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.439	1.838	3/9	155.719	216.2
8	29	PAPALEO R.		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.641	2.040	4/13	155.387	208.6
9	35	FONTANELLA F.		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		1'34.787	2.186	11/13	155.147	211.5
10	5	MILANI E.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.337	2.736	9/13	154.252	212.4
11	4	VAGAGGINI P.		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.381	2.780	7/13	154.181	210.7
12	31	NICELLI D.		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.401	2.800	4/13	154.149	210.2
13	14	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		1'35.639	3.038	8/13	153.765	211.5
14	37	MARTUCCI L.		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		1'36.241	3.640	4/13	152.803	207.4
15	99	COLA A.		COLA MASSIMO	F. ABARTH FIAT	3		1'37.882	5.281	4/13	150.242	199.2
16	68	GIRETTI A.		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		1'38.150	5.549	3/13	149.831	201.5
17	55	PIGOZZI D.		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		1'40.699	8.098	4/12	146.039	207.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:57

ORA FINE () 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2 LATTANZI Gianpaolo							12)	14.123	(209.4)	32.548	37.057	13.181	1'36.909
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							13)	17.719	(47.2)	1'40.541	1'09.372	20.804	3'28.436
4 VAGAGGINI Paolo							1)	19.857	(209.4)	32.496	35.871	12.972	1'41.196
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	13.778	(209.4)	32.020	35.751	12.670	1'34.219
							3)	13.986	(209.4)	32.152	36.122	12.777	1'35.037
							4)	13.948	(209.0)	31.690	35.891	12.668	1'34.197
							5)	13.865		45.040	49.333	1'28.192	3'16.430 B
							6)	17.056	(207.4)	32.753	37.788	13.460	1'41.057
							7)	15.798	(201.1)	34.170	37.576	3'32.800	5'00.344 B
							8)	17.968	(205.4)	32.218	35.841	13.449	1'39.476
							9)	14.242	(203.8)	32.884	36.101	13.777	1'37.004
							10)	15.352	(49.2)	1'33.422	1'07.755	20.228	3'16.757
5 MILANI Enrico							1)	22.113	(208.6)	34.985	38.245	13.018	1'48.361
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	14.392	(210.2)	33.144	36.732	12.882	1'37.150
							3)	14.224	(209.8)	32.761	36.564	13.059	1'36.608
							4)	14.137	(209.0)	32.910	36.716	12.936	1'36.699
							5)	14.188	(210.2)	32.944	37.261	13.178	1'37.571
							6)	14.153	(208.6)	33.031	38.048	13.144	1'38.376
							7)	14.251	(210.7)	32.025	36.386	12.719	1'35.381
							8)	14.195	(210.7)	32.593	36.598	12.937	1'36.323
							9)	14.170	(209.8)	32.355	37.127	13.165	1'36.817
							10)	14.222	(210.2)	32.469	36.942	12.922	1'36.555
							11)	14.099	(208.2)	32.897	36.730	13.453	1'37.179
							12)	14.250	(207.4)	33.735	38.082	15.068	1'41.135
							13)	15.683	(44.5)	1'32.903	1'07.608	20.333	3'16.527
8 RASERO Dino Lorenzo							1)	19.681	(210.2)	33.561	38.508	12.907	1'44.657
RASERO DINO F3 DALLARA F 2							2)	13.870	(213.6)	32.133	36.813	12.892	1'35.708
							3)	13.771	(210.2)	32.620	36.431	12.653	1'35.475
							4)	13.930	(210.2)	31.619	35.938	12.828	1'34.315
							5)	13.953	(210.2)	32.295	36.063	12.811	1'35.122
							6)	13.955	(211.5)	31.817	36.291	12.811	1'34.874
							7)	13.946	(212.4)	31.900	36.515	12.870	1'35.231
							8)	13.948	(207.4)	32.203	36.483	12.958	1'35.592
							9)	14.029	(210.7)	31.765	36.502	12.948	1'35.244
							10)	14.024	(209.8)	31.694	36.558	12.917	1'35.193
							11)	13.901	(209.0)	31.859	36.197	12.867	1'34.824
							12)	13.959	(206.6)	32.027	41.034	15.487	1'42.507
							13)	19.687	(70.8)	1'41.060	1'09.746	19.507	3'30.000
9 FONTANA Andrea							1)	20.196	(206.6)	33.031	36.477	12.603	1'42.307
FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1							2)	14.035	(211.5)	31.696	35.342	12.367	1'33.440
							3)	13.840	(213.6)	31.557	35.481	12.458	1'33.336
							4)	13.879	(214.1)	31.866	35.168	12.382	1'33.295
							5)	14.099	(212.4)	31.245	35.338	12.440	1'33.122
							6)	14.071	(212.4)	31.930	35.322	12.427	1'33.750
							7)	14.096	(212.4)	31.098	35.025	12.382	1'32.601
							8)	14.081	(212.4)	31.354	35.235	12.357	1'33.027
							9)	14.047	(212.8)	31.389	35.209	12.478	1'33.123
							10)	14.074	(211.9)	31.172	35.133	12.440	1'32.819
							11)	13.994	(211.9)	31.079	35.130	12.403	1'32.606
							12)	13.929	(207.8)	31.778	36.878	19.989	1'42.574
							13)	38.234	(70.2)	1'40.889	1'10.744	20.713	3'50.580
13 TERRINI Sergio							1)	18.615	(214.1)	31.833	36.688	12.708	1'39.844
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	13.916	(214.5)	31.633	36.268	12.643	1'34.460
							3)	13.949	(216.2)	31.478	36.295	12.717	1'34.439
							4)	13.894	(214.9)	32.670	36.142	12.682	1'35.388

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.095	(215.4)	31.687	36.402	12.804	1'34.988	10)	14.120	(209.8)	31.910	36.111	12.840	1'34.981
6)	13.896	(215.4)	31.725	36.502	12.842	1'34.965	11)	13.928	(208.6)	32.042	36.124	12.753	1'34.847
7)	13.921	(215.8)	31.797	36.201	12.649	1'34.568	12)	13.945	(208.6)	32.187	41.576	15.284	1'42.992
8)	13.912	(215.4)	31.785	36.389	12.596	1'34.682	13)	18.964	(62.2)	1'42.024	1'09.110	20.458	3'30.556
9)	13.929	(214.1)	31.891	41.470	24.916	1'52.206							

14 CIMARELLI Franco

CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2

1)	20.031	(213.2)	32.904	36.723	13.294	1'42.952
2)	14.425	(211.5)	32.487	36.688	13.075	1'36.675
3)	14.150	(214.5)	32.779	38.003	13.032	1'37.964
4)	14.027	(212.4)	32.535	36.092	13.009	1'35.663
5)	14.065	(211.5)	32.489	36.616	13.004	1'36.174
6)	14.077	(211.9)	32.608	36.645	13.393	1'36.723
7)	13.996	(213.6)	32.280	36.843	13.118	1'36.237
8)	14.078	(211.5)	32.157	36.438	12.966	1'35.639
9)	14.087	(212.8)	32.265	36.294	13.026	1'35.672
10)	14.089	(211.9)	32.232	36.412	13.004	1'35.737
11)	14.017	(210.2)	32.274	36.551	13.209	1'36.051
12)	14.086	(209.8)	32.424	37.294	13.961	1'37.765
13)	16.423	(51.8)	1'42.321	1'08.602	21.467	3'28.813

21 BRACALENTE Alessandro

PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2

1)	20.669	(215.4)	32.997	37.405	12.869	1'43.940
2)	13.856	(214.9)	32.387	36.623	13.108	1'35.974
3)	14.050	(213.2)	31.833	35.393	12.742	1'34.018
4)	13.918	(212.8)	31.634	35.545	12.677	1'33.774
5)	14.560	(211.9)	32.393	36.003	12.854	1'35.810
6)	14.022	(212.8)	31.393	35.653	12.688	1'33.756
7)	14.029	(212.8)	31.515	35.684	12.749	1'33.977
8)	14.036	(213.2)	31.511	35.584	12.629	1'33.760
9)	14.019	(212.4)	31.558	36.089	12.724	1'34.390
10)	14.078	(212.8)	31.576	35.595	12.638	1'33.887
11)	13.938	(211.9)	31.662	36.230	12.773	1'34.603
12)	13.967	(210.7)	31.786	36.072	12.969	1'34.794
13)	33.409	(67.0)	1'41.097	1'09.958	20.456	3'44.920

29 PAPALETTO Renato

PAPALETTO RENA F3 DALLARA F 2

1)	20.322	(209.4)	33.911	37.899	12.908	1'45.040
2)	13.926	(212.8)	32.155	36.864	12.847	1'35.792
3)	14.012	(215.4)	32.382	36.671	12.675	1'35.740
4)	14.045	(208.6)	31.965	35.904	12.727	1'34.641
5)	14.085	(208.2)	32.293	36.255	12.719	1'35.352
6)	14.122	(209.8)	31.677	36.401	12.764	1'34.964
7)	14.165	(210.7)	31.751	36.241	12.705	1'34.862
8)	14.117	(210.2)	31.765	36.224	12.856	1'34.962
9)	13.917	(208.2)	32.503	36.243	12.930	1'35.593

31 NICELLI Davide

OMBRA RACING F3 DALLARA F 2

1)	21.294	(213.6)	34.361	37.812	13.775	1'47.242
2)	14.160	(208.6)	32.557	36.487	13.091	1'36.295
3)	14.203	(210.7)	32.267	36.731	13.021	1'36.222
4)	14.054	(210.2)	32.111	36.293	12.943	1'35.401
5)	13.940	(209.4)	33.634	35.967	12.874	1'36.415
6)	14.098	(209.0)	32.329	36.158	13.035	1'35.620
7)	14.080	(211.5)	32.219	36.475	13.017	1'35.791
8)	14.276	(209.8)	32.346	36.425	12.985	1'36.032
9)	13.995	(209.8)	32.528	36.377	13.059	1'35.959
10)	14.070	(210.7)	32.229	36.285	12.939	1'35.523
11)	13.947	(209.4)	32.246	36.511	13.116	1'35.820
12)	14.006	(210.2)	32.468	37.198	13.495	1'37.167
13)	17.489	(49.0)	1'41.762	1'08.558	21.202	3'29.011

35 FONTANELLA Ferruccio

FONTANELLA F F3 DALLARA F 2

1)	19.148	(212.4)	32.301	36.570	12.868	1'40.887
2)	14.030	(215.8)	32.580	36.914	12.762	1'36.286
3)	14.053	(214.5)	32.106	36.569	12.746	1'35.474
4)	13.956	(212.4)	31.564	36.238	13.135	1'34.893
5)	14.164	(212.4)	32.177	36.483	13.413	1'36.237
6)	13.867	(211.1)	32.735	36.240	12.914	1'35.756
7)	14.050	(213.6)	31.863	36.425	12.821	1'35.159
8)	14.054	(213.2)	31.864	36.273	12.839	1'35.030
9)	14.040	(212.4)	32.113	36.097	12.885	1'35.135
10)	14.113	(213.2)	31.804	36.228	12.715	1'34.860
11)	13.989	(211.5)	31.945	36.082	12.771	1'34.787
12)	13.996	(211.5)	32.071	41.467	15.434	1'42.968
13)	20.441	(55.1)	1'40.452	1'09.353	20.475	3'30.721

37 MARTUCCI Luca

MARTUCCI LUC F3 DALLARA F 1

1)	20.958	(209.4)	34.973	38.738	12.928	1'47.597
2)	14.187	(209.0)	32.600	36.787	12.698	1'36.272
3)	14.099	(210.2)	32.557	36.932	12.975	1'36.563
4)	14.146	(207.4)	32.311	36.772	13.012	1'36.241
5)	14.483	(202.2)	33.017	38.486	13.030	1'39.016
6)	14.328	(204.2)	33.194	38.039	13.468	1'39.029
7)	14.577	(186.3)	34.171	39.966	14.103	1'42.817
8)	16.814	(201.1)	34.102	38.066	13.049	1'42.031
9)	14.559	(203.0)	32.881	37.230	13.164	1'37.834
10)	14.538	(202.2)	32.950	38.473	12.755	1'38.716

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11)	14.283	(200.7)	34.328	37.992	13.166	1'39.769	4)	13.868	(211.5)	32.334	36.375	12.657	1'35.234
12)	14.414	(198.8)	36.016	46.500	15.304	1'52.234	5)	13.979	(209.0)	31.948	36.707	12.905	1'35.539
13)	17.588	(76.4)	1'04.520	1'06.526	19.450	2'48.084	6)	14.106	(213.6)	32.687	36.532	12.737	1'36.062

51 PELLEGRINI Bernardo

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	20.408	(208.6)	32.971	36.936	12.666	1'42.981
2)	13.993	(214.9)	31.721	36.092	12.761	1'34.567
3)	13.862	(221.2)	31.390	35.870	12.542	1'33.664
4)	13.824	(217.6)	31.387	35.867	12.860	1'33.938

55 PIGOZZI Davide

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	23.366	(207.0)	35.536	38.955	13.744	1'51.601
2)	14.339	(209.4)	34.143	39.464	16.889	1'44.835
3)	14.753	(207.4)	34.334	38.480	13.925	1'41.492
4)	14.481	(207.0)	34.090	38.206	13.922	1'40.699
5)	14.543	(207.4)	35.204	38.281	14.083	1'42.111
6)	14.443	(207.0)	34.462	38.216	14.108	1'41.229
7)	14.538	(205.8)	34.318	38.454	14.815	1'42.125
8)	15.108	(207.0)	34.761	38.388	14.030	1'42.287
9)	15.286	(206.2)	34.299	39.422	14.275	1'43.282
10)	14.473	(205.8)	34.714	38.776	14.039	1'42.002
11)	14.449	(201.5)	34.980	39.259	17.642	1'46.330
12)	37.204	(64.6)	1'41.168	1'10.109	20.522	3'49.003

68 GIRETTI Arduino

GIRETTI ARDU F. ABARTH FI 3

1)	22.501	(204.6)	35.681	38.842	13.295	1'50.319
2)	14.810	(204.2)	33.476	37.315	13.333	1'38.934
3)	14.698	(201.5)	33.031	37.240	13.181	1'38.150
4)	14.672	(200.7)	32.923	37.287	13.311	1'38.193
5)	14.716	(201.1)	33.074	37.789	13.251	1'38.830
6)	14.827	(200.0)	32.961	37.139	13.258	1'38.185
7)	14.826	(201.1)	32.873	37.566	13.379	1'38.644
8)	14.796	(203.0)	33.301	38.001	13.344	1'39.442
9)	14.730	(199.2)	33.531	37.105	13.287	1'38.653
10)	14.848	(200.3)	33.015	37.498	13.567	1'38.928
11)	14.799	(198.8)	33.002	37.646	13.398	1'38.845
12)	14.804	(185.9)	36.597	45.254	16.201	1'52.856
13)	17.225	(75.5)	1'06.707	1'07.675	17.930	2'49.537

70 "ABDELHAKIM"

"ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1

1)	22.694	(206.6)	33.734	37.540	13.003	1'46.971
2)	14.132	(212.8)	32.121	36.466	12.644	1'35.363
3)	13.927	(206.6)	33.021	36.862	12.798	1'36.608

99 COLA Andrea

COLA MASSIMO F. ABARTH FI 3

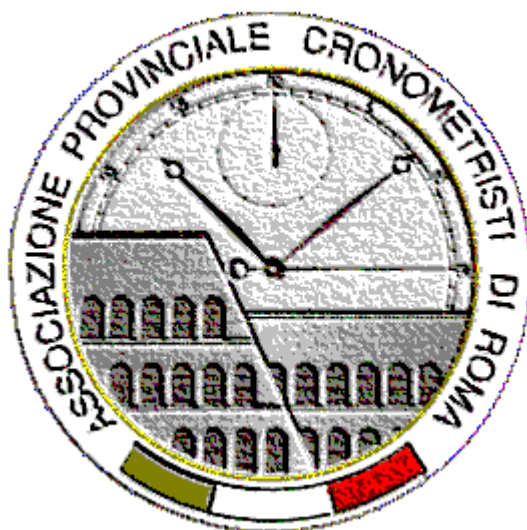
1)	22.098	(200.0)	36.014	38.509	13.493	1'50.114
2)	14.747	(198.5)	33.184	37.295	13.221	1'38.447
3)	14.797	(200.0)	32.754	37.141	13.235	1'37.927
4)	14.818	(199.2)	32.869	36.997	13.198	1'37.882
5)	14.757	(199.2)	32.877	37.502	13.288	1'38.424
6)	14.822	(195.2)	33.076	37.347	13.396	1'38.641
7)	14.812	(197.3)	33.582	37.694	13.218	1'39.306
8)	14.786	(200.0)	33.374	38.158	13.324	1'39.642
9)	14.727	(198.5)	33.153	37.224	13.260	1'38.364
10)	14.740	(200.3)	33.047	37.581	13.210	1'38.578
11)	14.674	(196.3)	33.515	37.675	13.302	1'39.166
12)	14.659	(186.3)	36.423	45.684	15.832	1'52.598
13)	17.265	(79.0)	1'05.463	1'06.906	18.971	2'48.605

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL				1'35.402		5/13	154.147	217.1
2	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'35.987	0.585	7/14	153.208	215.8
3	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'36.849	1.447	9/10	151.844	217.1
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA.	CN2		1'37.466	2.064	11/13	150.883	207.4
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SUZUKI 158	RAD		1'38.391	2.989	13/15	149.464	214.9
6	14	PEDETTI G.		CMS RACING CARS	NORMA M20F.	CN2		1'41.324	5.922	12/14	145.138	207.8
7	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SUZUKI 158	RAD		1'47.488	12.086	14/14	136.815	205.8
8	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SUZUKI 158	RAD		1'53.084	17.682	12/13	130.044	206.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:31

ORA FINE () 14:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter							8)	20.756	(194.8)	39.202	40.269	13.790	1'54.017
NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							9)	15.134	(209.0)	34.326	39.179	13.806	1'42.445
1)	32'01.160	(207.8)	34.993	38.619	13.393	1'46.472	10)	15.126	(210.2)	34.492	39.036	13.599	1'42.253
2)	14.227	(214.9)	32.624	37.423	13.258	1'37.532	11)	15.138	(209.0)	34.443	39.029	13.751	1'42.361
3)	14.079	(215.4)	32.400	36.890	12.949	1'36.318	12)	14.973	(207.8)	34.092	38.788	13.471	1'41.324
4)	13.881	(215.4)	32.210	38.327	3'32.622	4'57.040 B	13)	16.357	(206.2)	34.526	39.821	14.416	1'45.120
5)	18.669	(214.5)	32.931	37.044	13.018	1'41.662	14)	14.813	(207.8)	33.914	39.279	13.527	1'41.533
6)	15.128	(212.8)	33.552	37.636	13.188	1'39.504	33 BETTINI Sandro						
7)	14.083	(215.8)	31.899	37.121	12.884	1'35.987	PARRETTA COR NORMA MF20 H CN2						
8)	13.920	(215.4)	32.883	39.277	3'33.189	4'59.269 B	1)	33'23.924	(191.6)	42.557	45.828	15.683	2'09.549
9)	17.120	(215.4)	32.314	37.397	14.210	1'41.041	42 RANDACCIO Ranieri						
10)	14.714	(214.1)	32.356	36.927	13.061	1'37.058	RANDACCIO RA NORMA. CN2						
11)	13.898	(214.1)	32.091	37.545	12.929	1'36.463	1)	32'29.293	(175.5)	39.389	40.666	13.413	1'57.519
12)	13.800	(215.8)	32.044	37.096	13.321	1'36.261	2)	14.488	(211.9)	33.836	39.054	13.678	1'41.056
13)	15.414	(212.8)	34.017	38.241	13.272	1'40.944	3)	16.549	(207.8)	34.213	38.905	13.299	1'42.966
14)	13.891	(215.4)	32.150	36.846	13.182	1'36.069	4)	13.896	(215.4)	33.130	37.795	13.278	1'38.099
8 UBOLDI Davide							5)	13.916	(218.5)	32.906	40.514	7'33.700	9'01.036 B
EUROINTERNAT							6)	16.992	(216.7)	33.078	38.500	13.577	1'42.147
1)	32'58.051	(206.2)	36.732	40.915	13.691	1'54.030	7)	14.100	(213.6)	33.031	38.157	13.342	1'38.630
2)	14.286	(216.2)	32.603	37.370	13.375	1'37.634	8)	13.942	(214.1)	32.787	37.630	13.220	1'37.579
3)	14.004	(214.5)	32.828	37.527	13.152	1'37.511	9)	13.994	(215.8)	32.784	37.737	13.770	1'38.285
4)	14.357	(211.1)	33.972	38.199	13.475	1'40.003	10)	13.959	(207.0)	33.807	40.221	13.381	1'41.368
5)	13.755	(217.1)	31.859	36.712	13.076	1'35.402	11)	13.863	(207.4)	33.165	37.321	13.117	1'37.466
6)	13.781	(218.5)	32.189	37.019	13.025	1'36.014	12)	14.089	(203.4)	33.673	38.343	13.422	1'39.527
7)	13.735	(218.9)	31.873	37.527	15.231	1'38.366	13)	14.032	(205.4)	33.256	37.601	13.268	1'38.157
8)	15.066	(202.2)	34.088	41.247	5'37.495	7'07.896 B	51 FRANCISCI Claudio						
9)	23.049	(214.5)	33.922	48.564	13.154	1'58.689	FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4						
10)	13.780	(215.8)	32.021	36.898	12.980	1'35.679	1)	32'21.791	(109.2)	51.569	46.667	14.574	2'27.570
11)	13.669	(215.4)	31.964	36.962	13.110	1'35.705	2)	18.530	(189.6)	38.174	41.221	13.347	1'51.272
12)	13.645	(216.7)	32.037	37.052	13.204	1'35.938	3)	14.560	(185.9)	36.084	40.107	13.962	1'44.713
13)	13.727	(214.9)	32.929	47.447	13.174	1'47.277	4)	14.294	(215.8)	33.283	38.699	3'53.947	5'20.223 B
14 PEDETTI Giancarlo							5)	25.183	(213.6)	35.937	37.764	12.951	1'51.835
CMS RACING C NORMA M20F. CN2							6)	13.979	(129.6)	1'41.701	42.441	2'41.306	5'19.427 B
1)	31'43.555	(180.3)	43.262	47.482	15.265	2'11.157	7)	23.305	(211.1)	35.578	38.640	13.116	1'50.639
2)	16.419	(195.5)	37.389	41.599	14.440	1'49.847	8)	14.132	(217.1)	32.852	37.516	13.034	1'37.534
3)	16.372	(194.8)	36.673	39.931	14.323	1'47.299	9)	13.982	(217.1)	32.626	37.271	12.970	1'36.849
4)	15.575	(203.8)	35.336	39.084	13.672	1'43.667	10)	13.868	(215.8)	32.890	37.621	12.956	1'37.335
5)	15.224	(207.8)	34.609	38.646	13.782	1'42.261							
6)	15.429	(206.6)	34.701	38.608	13.546	1'42.284							
7)	16.332	(206.2)	34.454	42.728	2'08.438	3'41.952 B							

97 ESPOSITO Michele

AUTOSPORT SO RADICAL SUZU RAD

1)	32'28.540	(110.6)	1'02.213	52.672	14.501	2'39.536
2)	14.578	(214.1)	36.138	41.169	13.686	1'45.571
3)	14.314	(214.5)	34.238	40.131	13.413	1'42.096
4)	14.025	(215.4)	33.610	40.452	13.434	1'41.521
5)	14.031	(217.6)	33.197	37.874	13.395	1'38.497
6)	14.056	(218.0)	32.893	38.105	13.475	1'38.529
7)	14.080	(216.7)	33.248	37.724	13.364	1'38.416
8)	14.043	(216.2)	33.158	41.992	4'53.616	6'22.809 B
9)	20.708	(214.9)	34.286	39.050	13.316	1'47.360
10)	13.969	(215.8)	32.956	41.706	13.425	1'42.056
11)	13.922	(214.5)	33.333	37.871	13.312	1'38.438
12)	14.395	(196.3)	33.772	37.937	13.556	1'39.660
13)	13.919	(214.9)	33.242	37.943	13.287	1'38.391
14)	14.297	(213.6)	33.596	37.733	13.459	1'39.085
15)	14.005	(212.8)	33.494	37.864	13.370	1'38.733

98 PETRILLO Ida

AUTOSPORT SO RADICAL SUZU RAD

1)	32'48.676	(168.0)	46.940	50.114	16.540	2'23.796
2)	19.902	(201.5)	38.753	44.328	15.343	1'58.326
3)	19.097	(204.2)	37.203	43.275	15.280	1'54.855
4)	19.161	(206.2)	37.795	42.054	14.935	1'53.945
5)	18.229	(202.6)	37.684	41.389	14.802	1'52.104
6)	17.481	(205.8)	36.785	42.752	16.326	1'53.344
7)	17.574	(207.0)	36.921	41.789	15.381	1'51.665
8)	17.214	(206.6)	37.722	42.187	15.008	1'52.131
9)	17.087	(206.6)	37.249	41.124	14.886	1'50.346
10)	16.545	(207.4)	36.511	41.133	14.558	1'48.747
11)	17.090	(205.4)	37.302	57.884	2'29.381	4'21.657 B
12)	24.316	(172.9)	41.367	46.496	16.787	2'08.966
13)	17.553	(206.2)	36.961	41.079	14.105	1'49.698
14)	15.889	(205.8)	36.547	40.326	14.726	1'47.488

99 TARANTINO Salvatore

AUTOSPORT SO RADICAL SUZU RAD

1)	32'58.939	(149.3)	54.895	57.429	21.062	2'44.580
2)	23.277	(162.1)	52.236	56.267	18.943	2'30.723
3)	20.998	(173.5)	46.765	51.309	17.391	2'16.463
4)	19.850	(175.2)	46.048	49.230	17.355	2'12.483
5)	19.336	(203.0)	42.881	49.626	16.586	2'08.429
6)	18.579	(180.6)	43.809	53.318	2'11.330	4'07.036 B
7)	28.422	(201.5)	43.772	48.207	16.137	2'16.538
8)	17.853	(200.0)	39.779	44.242	15.348	1'57.222
9)	17.744	(206.6)	38.744	45.210	15.375	1'57.073
10)	17.631	(195.9)	40.081	46.553	15.478	1'59.743
11)	17.288	(195.5)	39.404	44.039	14.954	1'55.685
12)	17.039	(206.2)	37.828	43.418	14.799	1'53.084
13)	17.212	(203.0)	38.632	43.954	15.343	1'55.141

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'33.097		11/16	157.964	216.7
2	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'33.801	0.704	5/5	156.778	221.7
3	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL	LIGIER JS 53 EVO	CN2		1'34.072	0.975	17/17	156.327	219.4
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA	CN2		1'36.803	3.706	11/16	151.916	212.8
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'36.909	3.812	7/16	151.750	216.2
6	14	PEDETTI G.		CMS RACING CARS	NORMA M20F	CN2		1'39.323	6.226	14/16	148.062	209.8
7	33	BETTINI S.		PARRETTA CORSE	NORMA MF20 HONDA	CN2		1'39.855	6.758	9/13	147.273	209.0
8	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'44.310	11.213	9/10	140.983	207.4
9	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'54.860	21.763	10/11	128.034	205.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:55

ORA FINE () 9:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter							2)	15.763	(202.6)	34.962	39.532	14.009	1'44.266
NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							3)	15.031	(205.0)	34.528	39.005	13.705	1'42.269
1)	55'45.899	(198.1)	36.826	38.589	13.416	1'47.968	4)	14.874	(202.6)	34.840	39.085	13.609	1'42.408
2)	13.985	(211.5)	32.179	37.194	12.981	1'36.339	5)	14.779	(205.8)	33.928	38.672	13.600	1'40.979
3)	14.012	(213.6)	32.035	36.807	12.826	1'35.680	6)	14.758	(207.0)	33.592	38.652	13.615	1'40.617
4)	13.842	(215.8)	31.817	37.566	3'07.415	4'30.640 B	7)	14.634	(208.2)	33.200	38.982	13.827	1'40.643
5)	18.568	(208.2)	33.528	37.127	12.915	1'42.138	8)	16.312	(205.8)	34.337	41.393	2'05.024	3'37.066 B
6)	13.799	(214.1)	31.456	36.028	12.497	1'33.780	9)	17.845	(201.1)	36.022	41.974	13.912	1'49.753
7)	13.715	(216.7)	31.037	35.918	12.503	1'33.173	10)	14.689	(206.2)	33.805	39.012	13.531	1'41.037
8)	13.787	(209.0)	33.372	37.205	12.596	1'36.960	11)	15.341	(207.8)	33.487	38.761	13.600	1'41.189
9)	13.710	(216.7)	31.143	35.750	12.592	1'33.195	12)	14.502	(208.2)	33.617	38.594	13.621	1'40.334
10)	13.698	(216.2)	31.446	35.892	12.889	1'33.925	13)	14.513	(207.4)	33.622	38.164	13.352	1'39.651
11)	13.726	(216.7)	31.057	35.763	12.551	1'33.097	14)	14.551	(209.8)	33.202	38.129	13.441	1'39.323
12)	13.773	(215.8)	32.131	38.229	12.663	1'36.796	15)	14.563	(209.0)	33.377	39.072	17.280	1'44.292
13)	13.767	(217.1)	31.820	37.534	1'45.421	3'08.542 B	16)	21.720	(129.8)	48.806	49.223	14.101	2'13.850
14)	17.560	(214.9)	31.793	39.106	12.923	1'41.382	33 BETTINI Sandro						
15)	13.837	(216.2)	31.214	36.081	12.605	1'33.737	PARRETTA COR NORMA MF20 H CN2						
16)	13.635	(217.6)	31.770	36.152	12.913	1'34.470	1)	00'07.786	(143.9)	46.466	46.382	15.689	2'13.040
8 UBOLDI Davide							2)	16.616	(173.5)	39.923	41.521	14.606	1'52.666
EUROINTERNAT LIGIER JS 53 CN2							3)	15.215	(201.9)	36.146	39.899	13.955	1'45.215
1)	55'17.702	(203.8)	37.849	44.132	13.767	1'55.713	4)	14.548	(205.4)	34.190	38.610	2'42.945	4'10.293 B
2)	13.873	(214.9)	32.611	37.327	12.897	1'36.708	5)	19.083	(204.2)	35.712	38.787	13.745	1'47.327
3)	13.682	(216.7)	31.705	36.692	12.819	1'34.898	6)	14.445	(207.0)	34.069	41.099	13.580	1'43.193
4)	13.584	(216.2)	31.754	42.587	12.860	1'40.785	7)	14.803	(205.4)	34.311	37.913	13.459	1'40.486
5)	13.584	(217.6)	31.764	36.688	12.720	1'34.756	8)	14.674	(203.0)	34.221	37.549	13.509	1'39.953
6)	13.505	(218.9)	31.485	36.710	12.661	1'34.361	9)	14.487	(209.0)	33.860	38.005	13.503	1'39.855
7)	13.535	(217.6)	31.402	36.620	12.731	1'34.288	10)	14.528	(205.4)	34.870	39.484	1'10.570	2'39.452 B
8)	13.539	(218.9)	31.623	39.661	2'21.548	3'46.371 B	11)	19.761	(198.5)	35.610	38.307	13.537	1'47.215
9)	17.869	(209.8)	34.530	40.059	13.336	1'45.794	12)	14.552	(200.3)	34.247	38.199	13.505	1'40.503
10)	13.610	(217.1)	31.601	36.763	12.789	1'34.763	13)	14.665	(206.2)	34.141	37.912	13.540	1'40.258
11)	13.544	(218.9)	31.606	36.658	12.711	1'34.519	42 RANDACCIO Ranieri						
12)	13.479	(218.5)	32.929	40.443	13.174	1'40.025	RANDACCIO RA NORMA CN2						
13)	13.578	(219.4)	31.410	36.548	12.644	1'34.180	1)	56'02.196	(184.6)	38.730	42.203	14.092	2'00.346
14)	13.513	(220.3)	31.427	36.540	12.744	1'34.224	2)	14.352	(208.6)	33.837	39.102	13.292	1'40.583
15)	13.524	(217.6)	31.385	36.591	12.864	1'34.364	3)	14.375	(210.7)	33.006	37.857	13.345	1'38.583
16)	13.516	(217.6)	31.482	53.104	13.075	1'51.177	4)	13.727	(208.6)	33.145	37.801	13.048	1'37.721
17)	13.524	(219.4)	31.396	36.421	12.731	1'34.072	5)	13.648	(212.8)	32.667	37.650	13.003	1'36.968
14 PEDETTI Giancarlo							6)	13.574	(213.6)	32.707	37.814	13.123	1'37.218
CMS RACING C NORMA M20F CN2							7)	13.882	(211.5)	32.773	37.890	13.092	1'37.637
1)	55'26.858	(180.0)	42.828	46.222	15.466	2'07.202	8)	13.786	(201.9)	33.875	39.966	4'24.109	5'51.736 B
							9)	20.115	(213.6)	32.940	38.114	13.059	1'44.228

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	13.787	(209.8)	32.624	37.804	13.190	1'37.405							
11)	13.764	(212.8)	32.487	37.383	13.169	1'36.803							
12)	13.796	(215.8)	32.935	37.487	13.195	1'37.413							
13)	14.197	(214.1)	33.660	40.778	13.252	1'41.887							
14)	13.806	(213.6)	32.512	37.517	13.282	1'37.117							
15)	13.860	(208.2)	32.808	37.624	13.200	1'37.492							
16)	13.689	(208.6)	33.078	37.778	13.345	1'37.890							

51 FRANCISCI Claudio

FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4

1)	56'19.931	(135.4)	48.166	43.186	13.826	2'19.563
2)	15.596	(206.2)	35.561	40.374	12.921	1'44.452
3)	14.547	(218.5)	32.093	36.791	12.469	1'35.900
4)	13.624	(220.3)	31.550	36.515	12.509	1'34.198
5)	13.608	(221.7)	31.370	36.333	12.490	1'33.801

97 ESPOSITO Michele

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	55'34.822	(189.6)	40.488	44.563	15.064	2'02.329
2)	15.130	(211.9)	34.864	40.056	13.761	1'43.811
3)	13.832	(214.5)	33.634	38.378	13.607	1'39.451
4)	14.856	(203.0)	35.400	53.095	17.382	2'00.733
5)	13.830	(215.4)	33.316	38.022	13.307	1'38.475
6)	13.781	(216.2)	32.749	37.680	13.190	1'37.400
7)	13.784	(216.2)	32.683	37.457	12.985	1'36.909
8)	13.744	(214.1)	33.160	37.333	13.211	1'37.448
9)	13.836	(216.2)	32.516	37.534	13.130	1'37.016
10)	14.767	(211.1)	36.611	42.902	3'20.029	4'54.309 B
11)	21.502	(211.1)	35.516	39.158	13.302	1'49.478
12)	13.842	(215.8)	32.758	37.818	13.139	1'37.557
13)	13.846	(215.8)	32.651	37.447	13.102	1'37.046
14)	14.894	(214.9)	33.969	38.265	13.240	1'40.368
15)	13.850	(216.2)	32.918	37.597	13.277	1'37.642
16)	13.837	(216.7)	32.459	39.158	13.295	1'38.749

98 PETRILLO Ida

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	55'42.411	(169.1)	44.552	45.459	15.243	2'09.731
2)	16.593	(205.8)	36.770	41.294	14.431	1'49.088
3)	15.354	(207.0)	34.986	40.189	14.057	1'44.586
4)	15.120	(207.4)	35.017	1'07.063	15.514	2'12.714
5)	15.640	(206.6)	35.244	40.307	13.993	1'45.184
6)	15.369	(151.0)	44.755	54.765	6'22.643	8'17.532 B
7)	26.725	(158.2)	43.533	45.830	14.540	2'10.628
8)	15.658	(206.6)	35.559	39.922	14.162	1'45.301
9)	15.244	(207.4)	35.195	39.804	14.067	1'44.310
10)	15.289	(207.0)	35.461	40.015	14.301	1'45.066

99 TARANTINO Salvatore

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	55'39.296	(148.9)	50.486	51.075	17.111	2'28.668
2)	18.473	(201.9)	41.777	7'37.760	57.943	9'35.953 B
3)	25.410	(163.1)	50.286	49.962	17.106	2'22.764
4)	19.223	(182.4)	44.842	49.242	16.708	2'10.015
5)	18.022	(198.5)	42.414	47.810	16.295	2'04.541
6)	18.026	(203.8)	41.459	47.272	15.772	2'02.529
7)	17.299	(200.7)	41.423	45.594	16.240	2'00.556
8)	17.053	(204.2)	40.109	44.654	15.693	1'57.509
9)	16.603	(200.7)	39.697	44.853	15.458	1'56.611
10)	16.612	(205.8)	38.837	43.868	15.543	1'54.860
11)	16.952	(205.4)	39.585	44.011	15.321	1'55.869

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'33.828		4/7	156.733	217.6
2	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL	LIGIER JS 53 EVO	CN2		1'34.154	0.326	5/8	156.190	220.3
3	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'34.579	0.751	5/5	155.489	219.8
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA	CN2		1'35.724	1.896	4/7	153.629	214.5
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'35.902	2.074	6/6	153.344	217.1
6	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIANCARLO	NORMA M20F	CN2		1'39.850	6.022	8/8	147.280	205.8
7	33	BETTINI S.		BETTINI SANDRO	NORMA MF20 HONDA	CN2		1'40.085	6.257	3/5	146.935	205.0
8	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'44.234	10.406	4/5	141.086	208.6
9	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'48.475	14.647	8/8	135.570	209.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:34

ORA FINE () 15:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter							42 RANDACCIO Ranieri						
NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							RANDACCIO RA NORMA CN2						
1)	36'24.262	(200.7)	36.145	39.149	13.253	1'49.036	1)	35'11.120	(190.3)	37.682	39.215	13.628	1'53.937
2)	13.917	(215.8)	31.365	36.168	12.577	1'34.027	2)	14.270	(202.2)	34.149	37.366	13.323	1'39.108
3)	13.919	(214.5)	31.427	36.075	12.610	1'34.031	3)	14.259	(211.1)	32.594	37.329	12.939	1'37.121
4)	13.868	(217.6)	31.486	35.892	12.582	1'33.828	4)	13.835	(214.5)	32.045	36.880	12.964	1'35.724
5)	13.830	(214.9)	31.297	36.107	12.637	1'33.871	5)	13.905	(216.7)	32.197	36.780	12.857	1'35.739
6)	13.919	(217.6)	31.280	36.212	12.718	1'34.129	6)	13.927	(215.8)	32.081	37.153	13.202	1'36.363
7)	13.786	(217.6)	31.377	36.194	12.672	1'34.029	7)	14.111	(214.9)	32.301	37.208	12.996	1'36.616
8 UBOLDI Davide							51 FRANCISCI Claudio						
EUROINTERNAT LIGIER JS 53 CN2							FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4						
1)	36'05.441	(149.7)	41.354	46.656	13.415	2'00.346	1)	35'55.685	(136.5)	44.926	46.485	15.360	2'20.618
2)	13.810	(215.4)	32.481	36.707	12.867	1'35.865	2)	17.421	(168.8)	41.017	38.234	12.869	1'49.541
3)	13.757	(217.6)	31.753	36.217	12.776	1'34.503	3)	13.872	(218.5)	32.047	36.392	12.651	1'34.962
4)	13.650	(219.8)	31.554	36.296	12.698	1'34.198	4)	13.834	(220.3)	31.629	36.807	12.749	1'35.019
5)	13.592	(220.3)	31.518	36.404	12.640	1'34.154	5)	13.856	(219.8)	31.681	36.423	12.619	1'34.579
6)	13.593	(219.8)	31.558	36.761	12.724	1'34.636							
7)	13.616	(220.7)	31.389	36.550	12.821	1'34.376							
8)	13.671	(219.8)	31.678	36.506	12.740	1'34.595							
14 PEDETTI Giancarlo							97 ESPOSITO Michele						
PEDETTI GIAN NORMA M20F CN2							AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD						
1)	34'37.394	(170.4)	41.506	41.886	14.504	2'00.182	1)	34'44.825	(151.2)	44.357	43.163	14.690	2'06.555
2)	15.561	(204.2)	34.822	39.508	13.984	1'43.875	2)	15.072	(195.5)	36.033	48.672	18.096	1'57.873
3)	14.855	(205.4)	33.739	38.671	13.725	1'40.990	3)	13.931	(215.8)	32.505	37.202	13.004	1'36.642
4)	14.846	(204.2)	33.867	38.304	13.561	1'40.578	4)	13.899	(215.8)	32.196	37.037	12.919	1'36.051
5)	14.724	(207.8)	33.767	39.162	2'01.284	3'28.937 B	5)	13.897	(218.5)	32.296	36.780	12.996	1'35.969
6)	19.168	(205.0)	34.856	39.949	13.827	1'47.800	6)	13.924	(217.1)	32.193	36.843	12.942	1'35.902
7)	15.162	(206.6)	34.158	38.559	13.473	1'41.352							
8)	14.918	(205.8)	33.309	38.105	13.518	1'39.850							
33 BETTINI Sandro							98 PETRILLO Ida						
BETTINI SAND NORMA MF20 H CN2							AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD						
1)	35'30.779	(172.9)	40.393	42.783	13.929	2'00.798	1)	34'52.670	(184.0)	44.866	45.688	14.980	2'13.809
2)	15.087	(203.4)	34.391	37.980	13.295	1'40.753	2)	16.372	(198.5)	37.447	41.561	14.179	1'49.559
3)	14.975	(205.0)	33.955	37.606	13.549	1'40.085	3)	15.915	(208.2)	35.516	39.554	14.262	1'45.247
4)	14.714	(207.8)	33.729	38.438	2'45.687	4'12.568 B	4)	15.716	(208.6)	35.185	39.194	14.139	1'44.234
5)	23.043	(205.4)	36.710	42.935	14.656	1'57.344	5)	15.838	(209.4)	35.147	39.458	14.732	1'45.175
99 TARANTINO Salvatore													
AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD													
1)	34'48.694	(197.0)	43.238	46.615	16.195	2'12.969							

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
2)	18.066	(190.6)	41.070	45.360	15.322	1'59.818							
3)	16.872	(207.0)	38.377	43.603	15.221	1'54.073							
4)	16.633	(209.4)	37.709	42.513	14.586	1'51.441							
5)	16.110	(209.4)	36.962	42.285	14.821	1'50.178							
6)	16.027	(209.0)	36.979	42.511	14.307	1'49.824							
7)	15.702	(211.9)	37.000	41.626	14.624	1'48.952							
8)	15.716	(209.0)	36.740	41.373	14.646	1'48.475							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 04.09.16 ORE 09:05 - 25' + 1 GIRO

FILA 5	99	TARANTINO S. RADICAL SR4 1'48.475	9°		
FILA 4	33	BETTINI S. NORMA MF20 H 1'40.085	7°	98	PETRILLO I. RADICAL SR4 1'44.234
FILA 3	97	ESPOSITO M. RADICAL SR4 1'35.902	5°	14	PEDETTI G. NORMA M20F 1'39.850
FILA 2	51	FRANCISCI C. LUCCHINI P2 1'34.579	3°	42	RANDACCIO R. NORMA 1'35.724
FILA 1	5	MARGELLI W. NORMA M20F F 1'33.828	1°	8	UBOLDI D. LIGIER JS 53 1'34.154

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'33.439		4/8	157.386	217.6
2	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL	LIGIER JS 53 EVO	CN2		1'33.847	0.408	8/10	156.701	220.3
3	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'34.386	0.947	5/5	155.807	220.3
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA	CN2		1'35.703	2.264	7/8	153.662	214.1
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'36.463	3.024	7/8	152.452	214.9
6	33	BETTINI S.		BETTINI SANDRO	NORMA MF20 HONDA	CN2		1'40.258	6.819	7/7	146.681	206.6
7	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIANCARLO	NORMA M20F	CN2		1'42.373	8.934	4/7	143.651	205.8
8	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'43.497	10.058	4/6	142.091	211.1
9	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'47.094	13.655	6/8	137.318	208.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:01

ORA FINE () 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							5)	14.466	(206.2)	34.040	38.447	13.680	1'40.633
							6)	14.525	(203.0)	34.313	38.202	14.073	1'41.113
							7)	14.517	(206.6)	34.127	38.043	13.571	1'40.258
42 RANDACCIO Ranieri RANDACCIO RA NORMA CN2							1)	04'12.390	(139.5)	45.581	39.861	13.306	2'06.473
							2)	14.179	(206.2)	33.037	37.422	13.019	1'37.657
							3)	14.098	(211.1)	32.076	36.721	12.966	1'35.861
							4)	13.897	(214.1)	32.205	37.014	13.125	1'36.241
							5)	13.794	(212.8)	32.325	37.105	12.891	1'36.115
							6)	13.561	(212.8)	32.793	37.802	12.896	1'37.052
							7)	13.710	(214.1)	32.355	36.830	12.808	1'35.703
							8)	14.057	(217.6)	32.002	36.837	13.443	1'36.339
51 FRANCISCI Claudio FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4							1)	04'11.982	(150.8)	45.510	39.825	13.152	2'10.779
							2)	14.065	(186.9)	33.434	37.241	12.772	1'37.512
							3)	13.871	(222.1)	31.815	36.743	12.745	1'35.174
							4)	13.809	(221.2)	31.553	36.580	12.641	1'34.583
							5)	13.801	(220.3)	31.527	36.410	12.648	1'34.386
97 ESPOSITO Michele AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD							1)	02'24.662	(210.7)	35.577	42.440	16.441	1'57.898
							2)	14.493	(212.8)	35.448	38.224	13.505	1'41.670
							3)	14.091	(216.7)	32.483	37.063	13.057	1'36.694
							4)	14.030	(218.0)	32.283	37.096	13.082	1'36.491
							5)	13.992	(214.5)	34.712	42.274	2'20.441	3'51.419 B
							6)	20.165	(215.4)	34.625	51.871	16.853	2'03.514
							7)	13.991	(214.9)	32.396	36.990	13.086	1'36.463
							8)	13.958	(216.7)	32.619	36.741	13.177	1'36.495
14 PEDETTI Giancarlo PEDETTI GIAN NORMA M20F CN2							1)	02'15.453	(198.8)	36.335	39.895	28.297	2'04.162
							2)	17.555	(196.6)	36.455	39.525	14.181	1'47.716
							3)	15.275	(206.6)	34.100	40.456	14.029	1'43.860
							4)	15.086	(205.8)	34.295	38.921	14.071	1'42.373
							5)	15.105	(206.2)	34.297	39.269	13.892	1'42.563
							6)	15.025	(205.8)	34.984	42.753	13.901	1'46.663
							7)	14.805	(209.0)	34.043	40.656	14.248	1'43.752
33 BETTINI Sandro BETTINI SAND NORMA MF20 H CN2							1)	03'15.547	(203.0)	37.029	42.062	13.855	1'52.326
							2)	14.951	(205.0)	34.194	38.207	13.679	1'41.031
							3)	14.798	(203.4)	34.497	38.333	13.697	1'41.325
							4)	14.756	(207.8)	34.280	38.307	13.590	1'40.933
98 PETRILLO Ida AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD							1)	02'58.862	(148.3)	49.440	50.016	14.358	2'23.559
							2)	15.929	(209.0)	35.074	39.515	14.141	1'44.659
							3)	15.674	(208.6)	35.128	39.214	14.188	1'44.204

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	15.419	(211.1)	34.803	39.054	14.221	1'43.497							
5)	18.232	(169.6)	44.389	46.865	15.583	2'05.069							
6)	15.741	(202.6)	35.643	43.852	1'35.434	3'10.670 B							

99 TARANTINO Salvatore

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	02'59.852	(139.5)	50.502	50.919	14.891	2'25.410
2)	16.304	(211.5)	36.280	41.061	14.463	1'48.108
3)	16.196	(209.4)	36.846	42.000	14.567	1'49.609
4)	15.581	(209.8)	36.716	41.367	14.608	1'48.272
5)	15.551	(209.4)	36.438	40.860	14.544	1'47.393
6)	15.158	(208.6)	36.260	41.265	14.411	1'47.094
7)	15.588	(207.8)	37.419	40.670	14.828	1'48.505
8)	15.776	(207.8)	38.199	41.313	14.835	1'50.123

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 04.09.16 ORE 15:45 - 25' + 1 GIRO

FILA 5	99 TARANTINO S. RADICAL SR4 1'47.094	8°	98 PETRILLO I. RADICAL SR4 1'43.497
FILA 4	14 PEDETTI G. NORMA M20F 1'42.373	7°	33 BETTINI S. NORMA MF20 H 1'40.258
FILA 3	97 ESPOSITO M. RADICAL SR4 1'36.463	6°	42 RANDACCIO R. NORMA 1'35.703
FILA 2	51 FRANCISCI C. LUCCHINI P2 1'34.386	5°	8 UBOLDI D. LIGIER JS 53 1'33.847
FILA 1	5 MARGELLI W. NORMA M20F F 1'33.439	4°	
		3°	
		2°	
		1°	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	8	UBOLDI D.		EUROINTERNAT	LIGIER JS 53	CN2		17	26'55.944	154.709 Km/h	221.2	1'33.962	5
2	5	MARGELLI W.		NANNINI RACI	NORMA M20F F	CN2		17	27'20.116	24.172	218.5	1'33.991	5
3	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RA	NORMA	CN2		17	27'30.501	34.557	217.6	1'35.639	4
4	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		17	27'57.294	1'01.350	217.1	1'37.140	6
5	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIAN	NORMA M20F	CN2		16	27'06.840	1 GIRO	207.8	1'40.382	11
6	33	BETTINI S.		BETTINI SAND	NORMA MF20 H	CN2		16	27'08.139	1 GIRO	209.4	1'40.520	14
7	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		15	27'02.018	2 GIRI	208.2	1'45.025	2
8	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		15	28'09.862	2 GIRI	209.4	1'47.188	15
9	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		13	20'52.725	4 GIRI	221.7	1'34.130	9
									GIRO VELOCE	5° UBOLDI Davide	1'33.962	156.510Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 52%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:08

ORA FINE () 9:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CN2

1	8	UBOLDI D.		EUROINTERNAT	LIGIER JS 53		CN2	17	26'55.944	154.709 Km/h	221.2	1'33.962	5	
2	5	MARGELLI W.		NANNINI RACI	NORMA M20F F		CN2	17	27'20.116		24.172	218.5	1'33.991	5
3	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RA	NORMA		CN2	17	27'30.501		34.557	217.6	1'35.639	4
4	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIAN	NORMA M20F		CN2	16	27'06.840	1 GIRO	207.8		1'40.382	11
5	33	BETTINI S.		BETTINI SAND	NORMA MF20 H		CN2	16	27'08.139	1 GIRO	209.4		1'40.520	14

CN4

1	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2		CN4	13	20'52.725	152.609 Km/h	221.7		1'34.130	9
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	--	-----	-----------	------------------	---------------------	-------	--	----------	---

ITALIAN RADICAL TROPHY

1	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4		RAD	17	27'57.294	149.050 Km/h	217.1		1'37.140	6
2	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4		RAD	15	27'02.018	2 GIRI	208.2		1'45.025	2
3	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4		RAD	15	28'09.862	2 GIRI	209.4		1'47.188	15

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 52%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:08

ORA FINE () 9:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI**



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8
2.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	51	51	51	5	5	5	5
3.	51	97	51	51	51	51	51	51	51	51	51	5	5	5	42	42	42	42
4.	42	51	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	97	97	97	97
5.	97	42	33	33	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	33	14	14	
6.	14	33	14	97	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	14	33	33	
7.	33	14	97	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	98	98		
8.	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	99	99	
9.	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99				

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL	LIGIER JS 53 EVO	CN2		1'33.962		5/17	156.510	220.3
2	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'33.991	0.029	5/17	156.461	217.6
3	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'34.130	0.168	9/13	156.230	219.4
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA	CN2		1'35.639	1.677	4/17	153.765	216.7
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'37.140	3.178	6/17	151.389	216.7
6	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIANCARLO	NORMA M20F	CN2		1'40.382	6.420	11/16	146.500	205.8
7	33	BETTINI S.		BETTINI SANDRO	NORMA MF20 HONDA	CN2		1'40.520	6.558	14/16	146.299	209.0
8	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'45.025	11.063	2/15	140.023	205.8
9	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'47.188	13.226	15/15	137.198	209.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 52%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:08

ORA FINE () 9:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter							2)	15.035	(203.0)	34.308	38.872	13.946	1'42.161
NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							3)	15.126	(204.2)	34.019	38.994	13.966	1'42.105
1)							4)	14.927	(205.0)	34.300	39.266	13.895	1'42.388
2)							5)	14.920	(205.8)	33.853	38.931	13.772	1'41.476
3)							6)	14.750	(205.4)	34.292	38.865	13.888	1'41.795
4)							7)	14.750	(205.0)	33.826	38.402	13.619	1'40.597
5)							8)	14.717	(205.0)	34.086	38.880	13.620	1'41.303
6)							9)	14.660	(204.6)	33.958	38.697	13.561	1'40.876
7)							10)	14.560	(205.4)	33.890	38.772	13.628	1'40.850
8)							11)	14.515	(205.8)	33.616	38.669	13.582	1'40.382
9)							12)	14.555	(206.6)	33.644	39.077	13.545	1'40.821
10)							13)	14.570	(207.4)	33.521	38.620	13.737	1'40.448
11)							14)	14.526	(207.0)	33.540	38.889	13.673	1'40.628
12)							15)	14.599	(207.8)	33.837	38.686	13.594	1'40.716
13)							16)	14.582	(207.0)	33.551	38.871	13.648	1'40.652
14)													
15)													
16)													
17)													
33 BETTINI Sandro							1)	20.529	(205.0)	34.559	38.495	13.680	1'47.263
BETTINI SAND NORMA MF20 H CN2							2)	14.775	(207.8)	33.930	38.605	13.703	1'41.013
1)							3)	14.317	(207.4)	34.191	38.832	13.771	1'41.111
2)							4)	15.087	(209.4)	34.102	39.075	13.785	1'42.049
3)							5)	14.542	(207.8)	34.278	38.988	13.608	1'41.416
4)							6)	14.623	(205.8)	34.696	38.998	13.621	1'41.938
5)							7)	14.402	(202.2)	34.620	38.807	13.574	1'41.403
6)							8)	14.457	(205.4)	34.545	38.629	13.734	1'41.365
7)							9)	14.317	(203.8)	34.151	39.020	13.657	1'41.145
8)							10)	14.623	(207.4)	34.297	38.931	13.640	1'41.491
9)							11)	14.340	(209.0)	34.051	38.629	13.605	1'40.625
10)							12)	14.342	(208.2)	34.159	38.911	13.603	1'41.015
11)							13)	14.383	(207.0)	34.651	38.809	13.639	1'41.482
12)							14)	14.531	(209.0)	34.050	38.392	13.547	1'40.520
13)							15)	15.689	(209.0)	35.327	39.102	13.481	1'43.599
14)							16)	14.221	(209.4)	34.063	38.860	13.560	1'40.704
15)													
16)													
17)													
42 RANDACCIO Ranieri							1)	19.418	(209.4)	33.591	37.769	13.428	1'44.206
RANDACCIO RA NORMA CN2							2)	13.859	(210.7)	32.738	37.153	12.898	1'36.648
1)							3)	13.546	(209.8)	32.597	37.071	12.852	1'36.066
2)							4)	13.544	(216.7)	32.251	36.840	13.004	1'35.639
3)							5)	13.465	(216.2)	32.504	37.172	12.925	1'36.066
4)							6)	13.637	(217.6)	32.421	36.957	12.964	1'35.979
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													
16)													
17)													
8 UBOLDI Davide							1)	18.097	(215.8)	32.578	36.588	12.827	1'40.090
EUROINTERNAT LIGIER JS 53 CN2							2)	13.646	(217.1)	31.613	36.505	12.757	1'34.521
1)							3)	13.526	(218.9)	31.536	36.940	12.807	1'34.809
2)							4)	13.521	(220.3)	31.525	36.525	12.902	1'34.473
3)							5)	13.525	(220.3)	31.455	36.370	12.612	1'33.962
4)							6)	13.476	(219.8)	31.340	36.645	12.802	1'34.263
5)							7)	13.442	(221.2)	31.610	36.585	12.767	1'34.404
6)							8)	13.519	(215.4)	32.989	36.764	12.736	1'36.008
7)							9)	13.464	(219.4)	31.595	36.805	12.971	1'34.835
8)							10)	13.450	(219.8)	31.996	36.810	12.667	1'34.923
9)							11)	13.412	(221.2)	33.285	36.648	12.710	1'36.055
10)							12)	13.569	(219.8)	31.512	36.493	12.735	1'34.309
11)							13)	13.513	(219.4)	31.642	36.741	12.821	1'34.717
12)							14)	13.500	(219.8)	31.680	36.926	12.616	1'34.722
13)							15)	13.515	(219.8)	31.529	36.523	12.743	1'34.310
14)							16)	13.656	(219.8)	32.024	36.804	12.780	1'35.264
15)							17)	13.517	(220.3)	31.621	36.484	12.657	1'34.279
16)													
17)													
14 PEDETTI Giancarlo							1)	20.933	(202.2)	34.999	39.615	14.095	1'49.642
PEDETTI GIAN NORMA M20F CN2													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	13.671	(215.4)	32.340	37.327	12.974	1'36.312	2)	15.465	(205.8)	35.350	40.187	14.023	1'45.025
8)	13.718	(212.8)	33.497	37.202	12.891	1'37.308	3)	15.648	(208.2)	36.051	40.412	14.141	1'46.252
9)	13.568	(209.8)	32.719	36.906	13.087	1'36.280	4)	15.832	(207.4)	35.932	40.632	14.305	1'46.701
10)	13.536	(214.5)	32.669	37.067	13.170	1'36.442	5)	15.783	(207.0)	35.433	40.128	14.140	1'45.484
11)	13.513	(208.2)	32.992	37.182	12.965	1'36.652	6)	15.690	(206.6)	36.115	39.966	14.154	1'45.925
12)	13.490	(208.6)	32.892	37.049	13.039	1'36.470	7)	15.880	(207.4)	35.833	40.433	14.564	1'46.710
13)	13.762	(213.6)	32.642	37.525	12.986	1'36.915	8)	16.098	(205.8)	36.930	40.626	17.705	1'51.359
14)	13.635	(212.8)	32.599	37.303	13.089	1'36.626	9)	17.262	(204.2)	37.305	40.938	15.867	1'51.372
15)	13.777	(211.9)	32.879	38.962	13.171	1'38.789	10)	16.356	(204.6)	38.172	40.986	14.465	1'49.979
16)	13.622	(214.1)	32.919	37.517	13.054	1'37.112	11)	16.294	(205.0)	36.867	40.971	14.436	1'48.568
17)	13.747	(213.6)	32.974	37.178	13.092	1'36.991	12)	16.169	(207.0)	36.813	40.252	14.481	1'47.715
<hr/>							13)	16.025	(206.2)	36.280	40.050	14.224	1'46.579
<hr/>							14)	16.177	(206.6)	36.585	40.032	14.430	1'47.224
51	FRANCISCI Claudio						15)	16.141	(206.6)	36.404	42.259	14.950	1'49.754
	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4				<hr/>						
1)	19.251	(218.0)	32.985	37.886	12.857	1'42.979	99	TARANTINO Salvatore					
2)	13.710	(221.7)	32.583	37.504	12.666	1'36.463		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		<hr/>	
3)	13.746	(218.5)	31.742	36.788	12.597	1'34.873	1)	23.353	(208.6)	37.925	44.019	15.581	2'00.878
4)	13.697	(219.4)	31.722	36.486	12.635	1'34.540	2)	16.658	(208.2)	37.623	43.498	15.028	1'52.807
5)	13.749	(219.8)	31.725	36.439	12.666	1'34.579	3)	16.381	(208.6)	37.131	42.373	14.725	1'50.610
6)	13.760	(219.4)	31.669	36.333	12.545	1'34.307	4)	16.309	(203.8)	37.387	42.290	14.655	1'50.641
7)	13.747	(218.9)	31.660	36.386	12.564	1'34.357	5)	15.912	(208.2)	37.017	42.247	14.593	1'49.769
8)	13.751	(218.5)	31.769	36.477	12.662	1'34.659	6)	15.487	(205.8)	40.226	42.961	14.666	1'53.340
9)	13.750	(219.4)	31.460	36.346	12.574	1'34.130	7)	15.714	(208.2)	38.385	42.182	14.613	1'50.894
10)	13.763	(218.0)	31.689	36.301	12.631	1'34.384	8)	15.420	(207.4)	37.152	43.140	14.513	1'50.225
11)	13.763	(218.9)	31.309	36.551	12.553	1'34.176	9)	15.835	(208.6)	36.921	41.386	14.549	1'48.691
12)	13.699	(199.6)	35.357	39.072	13.654	1'41.782	10)	15.381	(208.6)	37.140	41.338	14.586	1'48.445
13)	14.685	(211.9)	34.423	38.934	13.454	1'41.496	11)	15.423	(207.8)	39.129	43.575	14.908	1'53.035
<hr/>							12)	15.362	(208.6)	37.900	43.131	14.918	1'51.311
97	ESPOSITO Michele						13)	15.454	(209.0)	36.664	59.001	15.351	2'06.470
	AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD				14)	16.620	(201.5)	39.027	45.591	14.320	1'55.558
1)	18.682	(214.5)	33.130	37.735	13.105	1'42.652	15)	15.217	(209.4)	36.521	41.052	14.398	1'47.188
2)	13.830	(216.2)	43.652	38.317	13.418	1'49.217	<hr/>						
3)	13.859	(215.8)	32.850	37.839	13.124	1'37.672	98	PETRILLO Ida					
4)	13.998	(217.1)	32.746	37.644	13.198	1'37.586		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		<hr/>	
5)	13.850	(217.1)	32.652	37.717	13.082	1'37.301	1)	22.188	(204.6)	35.864	40.945	14.374	1'53.371
6)	13.837	(216.7)	32.610	37.588	13.105	1'37.140	<hr/>						
7)	13.863	(216.2)	32.681	37.630	13.123	1'37.297	<hr/>						
8)	13.860	(216.7)	32.984	37.689	13.180	1'37.713	<hr/>						
9)	13.823	(216.2)	32.935	37.844	13.052	1'37.654	<hr/>						
10)	13.840	(216.2)	33.040	37.693	13.355	1'37.928	<hr/>						
11)	13.849	(215.8)	33.030	37.753	13.362	1'37.994	<hr/>						
12)	13.826	(216.2)	32.879	37.901	13.219	1'37.825	<hr/>						
13)	13.831	(215.8)	32.809	37.586	13.299	1'37.525	<hr/>						
14)	13.834	(216.2)	32.806	37.607	13.289	1'37.536	<hr/>						
15)	13.858	(215.8)	32.933	37.747	13.327	1'37.865	<hr/>						
16)	13.842	(215.8)	33.016	37.921	13.305	1'38.084	<hr/>						
17)	13.846	(215.8)	32.939	38.227	13.293	1'38.305	<hr/>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACI	NORMA M20F F	CN2		17	27'30.854	151.437 Km/h	213.6	1'34.231 4
2	8	UBOLDI D.		EUROINTERNAT	LIGIER JS 53	CN2		17	27'39.565	8.711	215.8	1'35.106 10
3	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RA	NORMA	CN2		17	27'45.592	14.738	212.4	1'36.648 7
4	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		17	28'20.541	49.687	210.2	1'38.458 5
5	33	BETTINI S.		BETTINI SAND	NORMA MF20 H	CN2		17	28'59.813	1'28.959	205.8	1'39.990 13
6	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIAN	NORMA M20F	CN2		16	27'37.762	1 GIRO	201.1	1'41.746 12
7	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		16	28'31.594	1 GIRO	203.4	1'43.763 2
8	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD		15	28'00.231	2 GIRI	204.6	1'46.897 10

NON CLASSIFICATI

RIT	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		3	4'57.166	14 GIRI	213.2	1'36.458 2
									GIRO VELOCE	4° MARGELLI Walter	1'34.231	156.063Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:47

ORA FINE () 16:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CN2

1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACI	NORMA M20F F	CN2	17	27'30.854	151.437 Km/h	213.6	1'34.231	4
2	8	UBOLDI D.		EUROINTERNAT	LIGIER JS 53	CN2	17	27'39.565	8.711	215.8	1'35.106	10
3	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RA	NORMA	CN2	17	27'45.592	14.738	212.4	1'36.648	7
4	33	BETTINI S.		BETTINI SAND	NORMA MF20 H	CN2	17	28'59.813	1'28.959	205.8	1'39.990	13
5	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIAN	NORMA M20F	CN2	16	27'37.762	1 GIRO	201.1	1'41.746	12

CN4

NON CLASSIFICATI

RIT	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4	3	4'57.166		213.2	1'36.458	2
-----	----	---------------------	--	--------------	-------------	-----	---	-----------------	--	-------	----------	---

ITALIAN RADICAL TROPHY

1	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD	17	28'20.541	147.013 Km/h	210.2	1'38.458	5
2	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD	16	28'31.594	1 GIRO	203.4	1'43.763	2
3	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SO	RADICAL SR4	RAD	15	28'00.231	2 GIRI	204.6	1'46.897	10

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:47

ORA FINE () 16:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	5	5	5	5	5	5	5
2.	8	51	51	51	8	8	8	8	5	5	5	42	42	42	8	8	8	8
3.	51	8	8	8	42	42	42	42	42	42	42	8	8	8	42	42	42	42
4.	42	97	42	42	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
5.	97	42	97	97	14	14	14	14	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6.	33	14	14	14	33	33	33	33	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
7.	14	33	33	33	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
8.	98	98	98	98	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
9.	99	99	99	99														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO SPORT PROTOTIPI



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	MARGELLI W.		NANNINI RACING	NORMA M20F FC EVO1	CN2		1'34.231		4/17	156.063	212.8
2	8	UBOLDI D.		EUROINTERNATIONAL	LIGIER JS 53 EVO	CN2		1'35.106	0.875	10/17	154.627	214.5
3	51	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		1'36.458	2.227	2/3	152.460	213.2
4	42	RANDACCIO R.		RANDACCIO RANIERI	NORMA	CN2		1'36.648	2.417	7/17	152.160	210.2
5	97	ESPOSITO M.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'38.458	4.227	5/17	149.363	209.4
6	33	BETTINI S.		BETTINI SANDRO	NORMA MF20 HONDA	CN2		1'39.990	5.759	13/17	147.074	204.6
7	14	PEDETTI G.		PEDETTI GIANCARLO	NORMA M20F	CN2		1'41.746	7.515	12/16	144.536	200.3
8	98	PETRILLO I.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'43.763	9.532	2/16	141.726	203.4
9	99	TARANTINO S.		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4 SUZUKI	RAD		1'46.897	12.666	10/15	137.571	204.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:47

ORA FINE () 16:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 MARGELLI Walter							2)	14.832	(198.8)	34.439	39.508	13.979	1'42.758
NANNINI RACI NORMA M20F F CN2							3)	14.762	(199.6)	34.412	39.320	13.883	1'42.377
1) 18.876 (209.4) 32.117 36.366 12.766 1'40.125							4)	14.705	(199.6)	34.261	40.181	13.997	1'43.144
2) 13.958 (208.6) 32.006 37.029 12.744 1'35.737							5)	14.598	(199.6)	34.204	39.530	13.840	1'42.172
3) 13.745 (211.9) 31.705 36.593 12.593 1'34.636							6)	14.624	(201.1)	34.314	39.314	13.794	1'42.046
4) 13.671 (212.8) 31.549 36.406 12.605 1'34.231							7)	14.554	(200.7)	34.190	39.237	13.827	1'41.808
5) 13.619 (213.6) 31.609 36.471 12.676 1'34.375							8)	14.574	(200.0)	41.362	39.216	13.884	1'49.036
6) 13.641 (211.9) 31.889 36.305 12.701 1'34.536							9)	14.746	(200.0)	34.264	39.387	13.708	1'42.105
7) 13.619 (213.2) 31.770 36.501 12.793 1'34.683							10)	14.570	(200.3)	34.307	39.168	13.780	1'41.825
8) 13.768 (212.4) 32.445 37.178 32.818 1'56.209 B							11)	14.529	(200.0)	34.717	39.554	13.887	1'42.687
9) 16.128 (213.2) 31.828 36.592 12.681 1'37.229							12)	14.557	(200.3)	34.160	39.199	13.830	1'41.746
10) 13.652 (209.4) 32.283 36.763 12.855 1'35.553							13)	14.677	(200.7)	34.286	40.394	14.019	1'43.376
11) 13.639 (210.2) 32.051 36.686 13.006 1'35.382							14)	14.767	(200.0)	34.612	39.403	14.034	1'42.816
12) 13.677 (212.8) 32.124 36.968 12.896 1'35.665							15)	14.754	(201.1)	34.834	39.809	14.050	1'43.447
13) 13.640 (212.8) 32.514 36.760 12.885 1'35.799							16)	14.684	(195.5)	37.117	41.018	14.035	1'46.854
14) 13.621 (213.2) 31.999 36.783 12.979 1'35.382							33 BETTINI Sandro						
15) 13.620 (211.5) 32.436 37.071 12.963 1'36.090							BETTINI SAND NORMA MF20 H CN2						
16) 13.799 (211.5) 32.629 37.331 13.207 1'36.966							1)	20.826	(194.1)	35.464	39.693	14.062	1'50.045
17) 13.844 (209.4) 33.672 37.482 13.258 1'38.256							2)	14.655	(200.7)	34.895	39.163	13.857	1'42.570
8 UBOLDI Davide							3)	15.131	(201.5)	34.496	39.250	13.791	1'42.668
EUROINTERNAT LIGIER JS 53 CN2							4)	14.253	(203.8)	34.821	40.091	13.949	1'43.114
1) 18.994 (211.1) 34.086 37.483 13.073 1'43.636							5)	14.247	(203.4)	34.551	39.308	14.100	1'42.206
2) 13.557 (214.1) 32.475 37.469 12.966 1'36.467							6)	14.290	(203.8)	34.549	39.444	13.892	1'42.175
3) 13.429 (214.1) 32.706 38.398 13.112 1'37.645							7)	14.150	(205.4)	34.515	39.062	13.879	1'41.606
4) 13.503 (215.8) 32.606 38.281 12.969 1'37.359							8)	14.336	(205.8)	37.211	39.276	13.771	1'44.594
5) 13.480 (214.1) 31.902 37.002 12.939 1'35.323							9)	14.453	(203.0)	34.293	38.462	13.789	1'40.997
6) 13.443 (214.1) 32.064 36.933 12.904 1'35.344							10)	14.223	(202.2)	34.216	38.997	13.763	1'41.199
7) 13.439 (213.2) 32.294 36.794 12.939 1'35.466							11)	14.452	(202.2)	34.305	38.736	13.771	1'41.264
8) 13.483 (212.8) 32.359 37.360 12.905 1'36.107							12)	14.359	(203.0)	34.109	38.867	14.197	1'41.532
9) 13.449 (212.8) 32.178 36.790 12.837 1'35.254							13)	14.379	(204.6)	33.732	38.232	13.647	1'39.990
10) 13.481 (214.5) 31.936 36.770 12.919 1'35.106							14)	14.372	(201.5)	34.278	38.687	13.814	1'41.151
11) 13.517 (213.2) 32.022 37.616 30.237 1'53.392 B							15)	14.534	(200.3)	34.283	38.368	13.825	1'41.010
12) 16.440 (213.2) 32.354 36.826 12.880 1'38.500							16)	14.664	(202.2)	34.103	38.816	13.856	1'41.439
13) 13.498 (214.5) 31.955 36.928 13.157 1'35.538							17)	14.587	(202.6)	34.560	39.143	13.963	1'42.253
14) 13.546 (212.4) 32.728 37.108 12.914 1'36.296							42 RANDACCIO Ranieri						
15) 13.446 (213.2) 32.226 37.159 13.111 1'35.942							RANDACCIO RA NORMA CN2						
16) 13.500 (212.8) 32.424 37.050 13.128 1'36.102							1)	19.432	(196.3)	35.656	38.302	13.300	1'46.690
17) 13.515 (212.4) 32.561 37.065 12.947 1'36.088							2)	13.729	(198.8)	33.685	38.135	13.314	1'38.863
14 PEDETTI Giancarlo							3)	13.700	(207.4)	33.012	37.530	13.272	1'37.514
PEDETTI GIAN NORMA M20F CN2							4)	13.471	(207.8)	33.210	37.595	13.026	1'37.302
1) 20.455 (197.7) 35.376 39.783 13.951 1'49.565							5)	13.451	(206.6)	33.047	37.539	13.149	1'37.186

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	13.475	(212.4)	32.986	37.483	13.066	1'37.010	9)	15.763	(201.5)	36.273	39.966	14.096	1'46.098
7)	13.434	(210.2)	32.881	37.245	13.088	1'36.648	10)	15.458	(200.3)	36.004	39.430	14.130	1'45.022
8)	13.499	(207.8)	33.487	37.232	13.037	1'37.255	11)	15.642	(201.1)	36.525	40.119	14.357	1'46.643
9)	13.483	(207.0)	32.906	37.671	13.136	1'37.196	12)	15.471	(202.2)	37.716	40.311	17.857	1'51.355
10)	13.495	(211.9)	32.755	37.626	13.131	1'37.007	13)	15.920	(201.9)	36.795	40.427	14.357	1'47.499
11)	13.470	(206.6)	33.314	37.297	13.014	1'37.095	14)	15.615	(200.3)	37.573	40.469	14.634	1'48.291
12)	13.423	(205.8)	33.489	37.521	13.232	1'37.665	15)	15.470	(201.1)	36.829	42.559	14.716	1'49.574
13)	13.596	(207.4)	32.931	37.436	13.321	1'37.284	16)	15.836	(200.0)	37.837	40.909	14.569	1'49.151
14)	13.607	(201.5)	33.622	37.579	13.150	1'37.958							
15)	13.484	(209.8)	33.206	37.542	13.257	1'37.489							
16)	13.653	(201.9)	33.674	37.494	13.394	1'38.215							
17)	13.426	(208.2)	33.063	37.574	13.152	1'37.215							

99 TARANTINO Salvatore

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	22.599	(203.8)	36.509	42.292	14.498	1'55.898
2)	15.553	(197.0)	47.275	42.835	14.819	2'00.482
3)	15.402	(202.6)	37.988	41.999	14.673	1'50.062
4)	15.798	(203.0)	37.285	41.827	14.690	1'49.600
5)	15.615	(202.6)	37.667	41.848	14.948	1'50.078
6)	15.451	(202.6)	38.911	45.302	18.074	1'57.738
7)	15.778	(203.0)	39.932	42.892	14.699	1'53.301
8)	15.580	(204.6)	39.567	42.282	14.859	1'52.288
9)	15.525	(202.2)	37.598	41.437	14.623	1'49.183
10)	15.273	(204.6)	36.679	40.325	14.620	1'46.897
11)	15.188	(204.2)	37.115	41.101	15.089	1'48.493
12)	16.152	(203.8)	37.261	41.179	16.187	1'50.779
13)	16.746	(203.0)	37.543	41.019	14.771	1'50.079
14)	18.010	(203.0)	38.004	46.924	14.915	1'57.853
15)	15.231	(203.4)	36.758	40.880	14.631	1'47.500

51 FRANCISCI Claudio

FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4

1)	19.049	(209.8)	33.747	37.446	12.961	1'43.203
2)	13.705	(213.2)	32.436	37.438	12.879	1'36.458
3)	13.667	(213.2)	32.453	38.468	12.917	1'37.505

97 ESPOSITO Michele

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

1)	19.221	(208.2)	34.536	39.057	13.434	1'46.248
2)	13.828	(209.8)	33.502	39.149	13.400	1'39.879
3)	13.738	(209.4)	33.687	38.134	13.361	1'38.920
4)	13.727	(209.0)	33.865	38.375	13.517	1'39.484
5)	13.752	(209.4)	33.411	37.882	13.413	1'38.458
6)	13.751	(207.4)	33.812	38.017	13.469	1'39.049
7)	13.754	(209.8)	33.703	38.033	13.454	1'38.944
8)	13.957	(209.0)	33.848	38.237	13.472	1'39.514
9)	13.784	(209.8)	34.114	38.236	13.481	1'39.615
10)	13.909	(208.2)	33.700	38.430	13.481	1'39.520
11)	14.081	(209.4)	33.673	38.291	13.698	1'39.743
12)	14.098	(208.6)	34.038	38.472	13.561	1'40.169
13)	13.830	(209.0)	34.100	38.479	13.609	1'40.018
14)	13.879	(209.4)	34.204	38.368	13.573	1'40.024
15)	13.776	(209.8)	33.952	38.496	13.580	1'39.804
16)	13.782	(209.0)	33.868	38.774	13.671	1'40.095
17)	14.054	(210.2)	34.535	38.753	13.715	1'41.057

98 PETRILLO Ida

AUTOSPORT SO RADICAL SR4 RAD

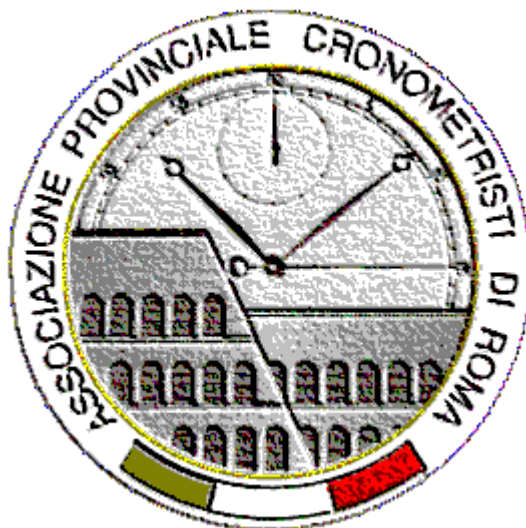
1)	22.870	(203.0)	36.463	39.509	13.842	1'52.684
2)	15.113	(203.4)	34.885	39.981	13.784	1'43.763
3)	15.084	(202.2)	35.387	39.965	13.874	1'44.310
4)	15.240	(203.0)	35.209	39.827	13.928	1'44.204
5)	15.248	(201.5)	35.638	39.724	13.889	1'44.499
6)	15.339	(202.2)	35.908	39.892	14.222	1'45.361
7)	15.480	(200.0)	36.496	40.950	14.215	1'47.141
8)	15.528	(202.2)	36.227	40.015	14.229	1'45.999

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

C.I. “LE BICILINDRICHE”

**AUTODROMO “PIERO TARUFFI”
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	COPPOLA P.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.156		14/15	102.779	
2	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			1'01.818	0.662	6/9	101.679	
3	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			1'01.831	0.675	8/12	101.657	
4	2	RUMOLO C.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.991	0.835	10/12	101.395	
5	12	MADONNA V.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'03.183	2.027	5/6	99.482	
6	31	AZZOLA S.		AZZOLA STEFANO	FIAT 500			1'05.150	3.994	11/12	96.478	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:10

ORA FINE () 14:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
1 COPPOLA P. FIAT 500		15 CUOMO G. FIAT 500							
1)	1'08.074	1)	1'17.774						
2)	1'03.663	2)	1'12.788						
3)	1'03.066	3)	1'07.311						
4)	1'02.810	4)	1'02.682						
5)	1'02.713	5)	1'01.923						
6)	1'02.671	6)	1'01.818						
7)	1'02.188	7)	1'01.843						
8)	3'11.000 B	8)	1'03.720						
9)	1'06.790	9)	1'06.973						
10)	1'02.135								
11)	1'02.072								
12)	1'01.958								
13)	1'01.859								
14)	1'01.156								
15)	1'01.886								
2 RUMOLO C. FIAT 500		27 CRISCUOLO O. FIAT 500							
1)	1'07.439	1)	1'15.830						
2)	1'02.541	2)	1'10.027						
3)	1'02.400	3)	1'07.546						
4)	1'02.057	4)	1'02.509						
5)	1'02.166	5)	1'19.551						
6)	1'02.435	6)	2'55.417						
7)	3'12.411 B	7)	1'02.427						
8)	1'11.072	8)	1'01.831						
9)	1'04.938	9)	2'33.146 B						
10)	1'01.991	10)	1'07.877						
11)	1'02.530	11)	1'02.424						
12)	1'13.995	12)	1'02.620						
12 MADONNA V. FIAT 500		31 AZZOLA S. FIAT 500							
1)	1'08.303	1)	1'15.804						
2)	1'05.073	2)	1'14.326						
3)	1'04.942	3)	1'09.746						
4)	1'03.277	4)	1'09.866						
5)	1'03.183	5)	5'01.869 B						
6)	1'03.887	6)	1'09.897						
		7)	1'05.321						
		8)	1'13.171						
		9)	1'05.926						
		10)	1'05.837						
		11)	1'05.150						
		12)	1'05.826						

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			1'00.838		5/5	103.317	
2	1	COPPOLA P.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.183	0.345	8/15	102.734	
3	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			1'01.309	0.471	4/9	102.523	
4	2	RUMOLO C.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.434	0.596	9/9	102.314	
5	12	MADONNA V.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'02.068	1.230	5/10	101.269	
6	31	AZZOLA S.		AZZOLA STEFANO	FIAT 500			1'03.204	2.366	8/9	99.449	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:45

ORA FINE () 18:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
1 COPPOLA P. FIAT 500		15 CUOMO G. FIAT 500							
1)	1'19.229	1)	1'19.803						
2)	1'07.260	2)	1'12.231						
3)	1'02.400	3)	1'01.714						
4)	1'01.760	4)	1'01.309						
5)	1'48.794 B	5)	1'02.105						
6)	1'06.918	6)	1'03.715						
7)	1'01.471	7)	5'31.369 B						
8)	1'01.183	8)	1'08.249						
9)	1'01.385	9)	1'17.347						
10)	1'01.481								
11)	2'36.944 B								
12)	1'08.705								
13)	1'01.349								
14)	1'01.528								
15)	1'01.393								
2 RUMOLO C. FIAT 500		27 CRISCUOLO O. FIAT 500							
1)	1'15.150	1)	1'16.066						
2)	1'02.517	2)	1'06.503						
3)	1'01.809	3)	1'01.142						
4)	1'01.765	4)	1'00.944						
5)	1'01.810	5)	1'00.838						
6)	4'21.519 B								
7)	1'09.590								
8)	1'02.143								
9)	1'01.434								
12 MADONNA V. FIAT 500		31 AZZOLA S. FIAT 500							
1)	1'15.079	1)	1'13.060						
2)	1'02.420	2)	1'05.177						
3)	1'02.498	3)	1'03.845						
4)	1'02.180	4)	2'57.044 B						
5)	1'02.068	5)	1'10.240						
6)	2'29.396 B	6)	1'11.613						
7)	1'11.143	7)	1'04.038						
8)	3'22.677 B	8)	1'03.204						
9)	1'07.154	9)	1'04.384						
10)	2'09.726 B								

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 03.09.16 ORE 14:25 - 13' + 1 GIRO

FILA
3

5°
12 MADONNA V.
FIAT 500 1'02.068

FILA
2

3°
15 CUOMO G.
FIAT 500 1'01.309

FILA
1

1°
27 CRISCUOLO O.
FIAT 500 1'00.838

6°
31 AZZOLA S.
FIAT 500 1'03.204

4°
2 RUMOLO C.
FIAT 500 1'01.434

2°
1 COPPOLA P.
FIAT 500 1'01.183

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	COPPOLA P.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	14'33.281	100.767 Km/h	1'01.339	9
2	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			14	14'33.487	0.206	1'01.540	12
3	2	RUMOLO C.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	14'34.508	1.227	1'01.594	9
4	12	MADONNA V.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	14'40.383	7.102	1'02.054	8
5	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCA	FIAT 500			13	13'35.130	1 GIRO	1'01.549	2

NON CLASSIFICATI

NP 31 **AZZOLA S.** AZZOLA STEFA FIAT 500

GIRO VELOCE 9° COPPOLA Pasquale 1'01.339 102.473Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:26

ORA FINE () 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	27	1	1	1	15	1	1	15	15	15	15	15	1	1	1
2.	1	15	15	15	1	15	15	1	1	1	1	1	27	27	27
3.	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	2	2	2
4.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	15	15	12
5.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
6.	31														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	COPPOLA P.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.339		9/14	102.473	
2	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			1'01.540	0.201	12/14	102.138	
3	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			1'01.549	0.210	2/13	102.123	
4	2	RUMOLO C.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.594	0.255	9/14	102.048	
5	12	MADONNA V.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'02.054	0.715	8/14	101.292	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:26

ORA FINE () 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
1 COPPOLA P.									
FIAT 500									
1)	1'06.591	8)	1'02.054						
2)	1'01.596	9)	1'02.310						
3)	1'02.144	10)	1'02.414						
4)	1'02.266	11)	1'02.141						
5)	1'02.121	12)	1'02.395						
6)	1'01.840	13)	1'02.561						
7)	1'03.174	14)	1'03.661						
8)	1'01.735								
9)	1'01.339								
10)	1'02.264								
11)	1'02.846								
12)	1'01.420								
13)	1'01.959								
14)	1'01.986								
2 RUMOLO C.									
FIAT 500									
1)	1'07.489								
2)	1'01.986								
3)	1'01.780								
4)	1'02.011								
5)	1'02.462								
6)	1'01.819								
7)	1'02.878								
8)	1'01.883								
9)	1'01.594								
10)	1'02.099								
11)	1'02.557								
12)	1'01.993								
13)	1'01.685								
14)	1'02.272								
12 MADONNA V.									
FIAT 500									
1)	1'08.261								
2)	1'02.533								
3)	1'02.272								
4)	1'02.099								
5)	1'02.127								
6)	1'02.645								
7)	1'02.910								
15 CUOMO G.									
FIAT 500									
		1)	1'06.849						
		2)	1'01.549						
		3)	1'02.142						
		4)	1'01.991						
		5)	1'02.532						
		6)	1'01.726						
		7)	1'02.396						
		8)	1'01.580						
		9)	1'01.639						
		10)	1'02.558						
		11)	1'02.166						
		12)	1'05.648						
		13)	1'02.354						
27 CRISCUOLO O.									
FIAT 500									
		1)	1'06.985						
		2)	1'01.574						
		3)	1'02.187						
		4)	1'01.921						
		5)	1'02.567						
		6)	1'01.571						
		7)	1'03.087						
		8)	1'01.846						
		9)	1'01.543						
		10)	1'02.120						
		11)	1'02.808						
		12)	1'01.540						
		13)	1'01.803						
		14)	1'01.935						

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 03.09.16 ORE 18:50 - 13' + 1 GIRO

FILA
3

5°
1 **COPPOLA P.**
FIAT 500

6°
31 **AZZOLA S.**
FIAT 500

FILA
2

3°
2 **RUMOLO C.**
FIAT 500

4°
27 **CRISCUOLO O.**
FIAT 500

FILA
1

1°
15 **CUOMO G.**
FIAT 500

2°
12 **MADONNA V.**
FIAT 500

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE
1	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			14	14'30.080	101.138 Km/h	1'01.243 7
2	2	RUMOLO C.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	14'30.488	0.408	1'01.535 7
3	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCA	FIAT 500			14	14'33.001	2.921	1'01.457 4
4	12	MADONNA V.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	14'44.589	14.509	1'01.588 4
5	1	COPPOLA P.		TRAMONTI COR	FIAT 500			14	15'33.235	1'03.155	1'04.963 3

NON CLASSIFICATI

NP 31 **AZZOLA S.** AZZOLA STEFA FIAT 500

GIRO VELOCE 7° CRISCUOLO Onofrio 1'01.243 102.633Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:52

ORA FINE () 19:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	15	15	15	15	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
2.	12	2	27	27	27	15	15	15	15	15	2	2	2	2	2
3.	2	27	2	2	2	2	2	2	2	2	15	15	15	15	15
4.	27	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
5.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.	31														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	CRISCUOLO O.		SC. VESUVIO	FIAT 500			1'01.243		7/14	102.633	
2	15	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			1'01.457	0.214	4/14	102.276	
3	2	RUMOLO C.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.535	0.292	7/14	102.146	
4	12	MADONNA V.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'01.588	0.345	4/14	102.058	
5	1	COPPOLA P.		TRAMONTI CORSE	FIAT 500			1'04.963	3.720	3/14	96.756	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:52

ORA FINE () 19:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMP. ITALIANO LE BICILINDRICHE



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
1 COPPOLA P.		8)	1'01.787						
FIAT 500		9)	1'01.976						
1)	1'13.536	10)	1'01.978						
2)	1'05.336	11)	1'03.538						
3)	1'04.963	12)	1'03.985						
4)	1'05.728	13)	1'06.632						
5)	1'05.409	14)	1'04.708						
6)	1'06.230								
7)	1'05.612								
8)	1'06.221								
9)	1'06.747								
10)	1'06.209								
11)	1'06.465								
12)	1'06.266								
13)	1'06.125								
14)	1'08.388								
2 RUMOLO C.									
FIAT 500									
1)	1'07.135								
2)	1'02.412								
3)	1'01.722								
4)	1'01.673								
5)	1'01.560								
6)	1'01.693								
7)	1'01.535								
8)	1'01.550								
9)	1'01.806								
10)	1'02.049								
11)	1'01.778								
12)	1'01.772								
13)	1'01.804								
14)	1'01.999								
12 MADONNA V.									
FIAT 500									
1)	1'07.882								
2)	1'02.523								
3)	1'02.041								
4)	1'01.588								
5)	1'01.958								
6)	1'02.159								
7)	1'01.834								
15 CUOMO G.									
FIAT 500									
1)	1'06.729								
2)	1'02.162								
3)	1'01.749								
4)	1'01.457								
5)	1'02.017								
6)	1'01.608								
7)	1'01.508								
8)	1'01.765								
9)	1'01.952								
10)	1'02.491								
11)	1'02.421								
12)	1'02.005								
13)	1'02.756								
14)	1'02.381								
27 CRISCUOLO O.									
FIAT 500									
1)	1'07.257								
2)	1'01.742								
3)	1'01.750								
4)	1'01.369								
5)	1'01.559								
6)	1'01.806								
7)	1'01.243								
8)	1'01.313								
9)	1'01.819								
10)	1'01.591								
11)	1'02.191								
12)	1'01.831								
13)	1'02.232								
14)	1'02.377								

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

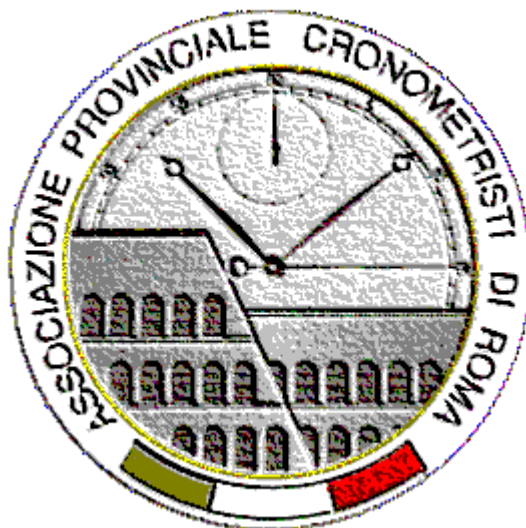
GIRO *TEMPO*

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

SEAT LEON CUP

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.558		10/14	140.649	201.1
2	169	FUMI F.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.745	0.187	8/15	140.398	201.1
3	112	VESCOVI A.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'45.748	1.190	10/14	139.066	201.9
4	103	GURRIERI R.		LRM	LEON CUP RACER			1'45.816	1.258	9/12	138.977	201.1
5	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.897	1.339	12/12	138.870	203.4
6	101	GIACON J.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'45.899	1.341	3/9	138.868	200.7
7	110	MONTALBANO-VERR		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.259	1.701	9/13	138.397	198.5
8	192	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'46.780	2.222	8/14	137.722	199.6
9	136	BIRAGHI A.		BIRAGHI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'46.928	2.370	5/11	137.531	200.3
10	115	GIACON K.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'47.057	2.499	4/12	137.366	200.0
11	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY RT	LEON CUP RACER			1'47.442	2.884	10/14	136.873	199.6
12	111	FORTE-GIORGI		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'47.973	3.415	13/14	136.200	195.2
13	198	LOPES-PENNICA		SEAT MOTORSPORT ITA	LEON CUP RACER			1'54.413	9.855	5/13	128.534	199.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:19

ORA FINE () 15:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 GIACON Jonathan							12)	15.103	(199.2)	36.210	40.806	14.880	1'46.999
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC													
1)	21'21.106	(194.1)	38.585	41.913	14.631	1'57.892							
2)	15.539	(200.7)	35.921	41.070	14.518	1'47.048							
3)	15.034	(200.7)	35.509	40.737	14.619	1'45.899							
4)	15.308	(200.7)	35.964	40.943	6'58.744	8'30.959 B							
5)	19.465	(194.5)	38.219	41.609	14.644	1'53.937							
6)	15.006	(200.3)	36.680	40.425	14.623	1'46.734							
7)	14.985	(201.9)	35.813	40.776	14.842	1'46.416							
8)	15.055	(201.9)	35.734	41.183	14.854	1'46.826							
9)	14.949	(198.8)	36.414	40.932	14.747	1'47.042							
102 ARGENTI Andrea													
SOUTH ITALY LEON CUP RAC													
1)	19'56.222	(179.3)	42.201	45.473	15.088	2'09.034							
2)	15.624	(198.5)	36.878	41.848	14.864	1'49.214							
3)	15.335	(197.7)	36.447	41.909	15.120	1'48.811							
4)	15.704	(198.1)	36.799	42.555	1'58.375	3'33.433 B							
5)	19.240	(196.6)	37.586	42.254	16.578	1'55.658							
6)	15.381	(197.3)	37.038	41.987	15.443	1'49.849							
7)	15.277	(198.1)	37.048	42.205	15.541	1'50.071							
8)	15.173	(197.0)	37.567	43.214	2'41.320	4'17.274 B							
9)	20.159	(198.5)	37.147	41.362	14.661	1'53.329							
10)	15.120	(199.6)	36.367	41.229	14.726	1'47.442							
11)	15.055	(199.6)	36.461	41.331	14.974	1'47.821							
12)	15.165	(199.2)	36.473	41.169	14.959	1'47.766							
13)	15.051	(199.6)	36.517	41.151	14.961	1'47.680							
14)	15.093	(200.0)	36.188	41.452	14.857	1'47.590							
103 GURRIERI Raffaele													
LRM LEON CUP RAC													
1)	21'11.480	(196.6)	39.806	44.421	15.054	2'01.229							
2)	16.994	(198.5)	38.291	43.608	14.833	1'53.726							
3)	15.648	(199.6)	36.358	41.171	14.718	1'47.895							
4)	15.420	(200.7)	36.080	41.165	14.677	1'47.342							
5)	15.234	(198.8)	37.887	41.196	14.869	1'49.186							
6)	15.562	(200.7)	36.223	42.434	5'26.914	7'01.133 B							
7)	18.627	(198.8)	38.638	41.384	14.533	1'53.182							
8)	18.138	(197.7)	37.637	40.647	14.455	1'50.877							
9)	15.191	(201.1)	35.604	40.227	14.794	1'45.816							
10)	14.907	(200.3)	35.968	40.435	14.545	1'45.855							
11)	14.960	(199.6)	36.153	40.605	14.781	1'46.499							
108 BALDAN Nicola													
PIT LANE COM LEON CUP RAC													
1)	20'07.890	(194.8)	38.470	42.382	14.714	1'58.431							
2)	15.856	(200.0)	36.410	41.171	14.597	1'48.034							
3)	14.693	(201.1)	35.729	40.490	14.719	1'45.631							
4)	14.840	(199.6)	35.821	40.688	14.571	1'45.920							
5)	15.548	(199.2)	36.709	40.659	14.805	1'47.721							
6)	14.710	(200.0)	35.873	40.661	14.904	1'46.148							
7)	15.044	(200.7)	35.954	40.837	14.782	1'46.617							
8)	15.857	(194.1)	39.273	44.561	2'29.908	4'09.599 B							
9)	19.072	(198.8)	38.782	41.563	14.344	1'53.761							
10)	14.688	(201.1)	35.323	39.941	14.606	1'44.558							
11)	14.709	(201.5)	35.443	40.326	14.565	1'45.043							
12)	14.636	(199.6)	35.806	40.306	14.701	1'45.449							
13)	14.713	(199.2)	36.002	40.596	14.816	1'46.127							
14)	14.774	(200.0)	35.933	40.876	14.860	1'46.443							
110 MONTALBANO-VERROCCHIO													
BF MOTORSPOR LEON CUP RAC													
1)	21'00.545	(174.6)	41.856	46.521	16.075	2'06.622							
2)	15.815	(197.0)	36.822	41.942	14.946	1'49.525							
3)	15.639	(197.0)	37.018	41.758	14.874	1'49.289							
4)	15.424	(197.0)	36.825	41.593	14.801	1'48.643							
5)	15.424	(197.0)	36.846	41.306	14.936	1'48.512							
6)	15.577	(194.8)	37.276	43.290	2'51.349	4'27.492 B							
7)	21.885	(183.4)	43.443	42.391	14.756	2'02.475							
8)	15.376	(197.7)	35.915	40.912	14.743	1'46.946							
9)	15.132	(198.5)	35.694	40.921	14.512	1'46.259							
10)	15.782	(195.9)	39.583	43.840	14.662	1'53.867							
11)	15.357	(197.7)	36.293	41.390	15.048	1'48.088							
12)	15.507	(197.0)	36.766	41.100	14.605	1'47.978							
13)	15.416	(196.3)	36.873	41.103	14.886	1'48.278							
111 FORTE-GIORGI													
BF MOTORSPOR LEON CUP RAC													
1)	21'50.178	(186.6)	42.194	44.943	16.037	2'05.805							
2)	16.238	(195.2)	36.922	42.887	15.179	1'51.226							
3)	15.689	(196.3)	36.510	41.793	14.988	1'48.980							
4)	15.737	(195.9)	37.172	42.156	15.179	1'50.244							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	15.771	(195.2)	37.369	44.288	1'35.892	3'13.320 B	5)	15.177	(200.3)	36.560	40.882	14.779	1'47.398
6)	24.869	(184.3)	40.317	51.421	15.391	2'11.998	6)	17.360	(194.8)	39.063	46.988	4'41.093	6'24.504 B
7)	15.692	(194.5)	37.151	42.300	15.348	1'50.491	7)	21.735	(171.0)	40.233	44.787	14.721	2'01.476
8)	15.766	(193.7)	38.489	42.726	1'50.361	3'27.342 B	8)	15.645	(200.3)	36.414	40.762	14.710	1'47.531
9)	21.268	(185.0)	40.800	43.426	14.865	2'00.359	9)	15.497	(200.7)	36.787	41.436	14.751	1'48.471
10)	15.465	(195.2)	36.561	41.248	14.902	1'48.176	10)	15.142	(198.8)	36.762	41.384	14.751	1'48.039
11)	15.380	(194.8)	36.681	41.840	14.840	1'48.741	11)	15.191	(198.8)	37.197	41.476	14.830	1'48.694
12)	15.392	(195.5)	36.448	41.430	14.834	1'48.104	12)	15.087	(200.0)	36.581	41.131	15.014	1'47.813
13)	15.304	(195.2)	36.382	41.491	14.796	1'47.973							
14)	15.225	(195.2)	36.659	41.937	14.844	1'48.665							

112 VESCOVI Alberto

PIT LANE COM LEON CUP RAC

1)	20'09.954	(95.5)	49.866	48.176	15.493	2'21.240
2)	15.882	(199.6)	36.191	41.918	14.650	1'48.641
3)	15.103	(200.0)	36.103	40.904	14.531	1'46.641
4)	14.860	(199.2)	36.006	41.065	14.728	1'46.659
5)	14.982	(198.8)	35.986	41.948	1'55.641	3'28.557 B
6)	21.633	(197.0)	37.926	42.169	14.636	1'56.364
7)	15.088	(200.0)	35.878	41.079	14.707	1'46.752
8)	15.070	(198.1)	36.417	43.931	3'17.210	4'52.628 B
9)	20.882	(174.6)	42.343	50.923	15.061	2'09.209
10)	14.725	(201.9)	35.578	41.058	14.387	1'45.748
11)	15.549	(200.0)	36.413	44.375	14.849	1'51.186
12)	14.878	(202.2)	35.586	40.738	14.607	1'45.809
13)	15.014	(201.9)	36.139	42.315	14.758	1'48.226
14)	14.768	(200.7)	35.961	41.030	14.680	1'46.439

114 GAGLIANO Massimiliano

ESSE MOTORSP LEON CUP RAC

1)	19'58.249	(185.3)	42.635	46.200	15.146	2'08.289
2)	29.437	(177.8)	40.963	41.815	14.893	2'07.108
3)	15.883	(166.4)	39.405	41.345	14.654	1'51.287
4)	15.108	(203.4)	36.659	40.775	14.946	1'47.488
5)	15.184	(202.6)	37.042	41.318	4'12.814	5'46.358 B
6)	22.560	(200.3)	38.290	41.618	15.008	1'57.476
7)	15.443	(201.5)	36.700	42.075	14.920	1'49.138
8)	15.064	(203.4)	36.288	41.123	14.828	1'47.303
9)	45.144	(159.2)	45.997	47.998	3'51.672	6'10.811 B
10)	22.482	(199.2)	39.185	41.675	14.761	1'58.103
11)	15.738	(203.4)	36.613	40.172	14.469	1'46.992
12)	15.346	(203.4)	36.001	40.009	14.541	1'45.897

115 GIACON Kevin

GRUPPO PILOT LEON CUP RAC

1)	20'15.538	(158.5)	43.006	44.109	15.494	2'06.457
2)	17.409	(197.0)	38.691	41.740	14.755	1'52.595
3)	15.687	(199.2)	37.476	40.769	14.668	1'48.600
4)	15.396	(200.0)	36.364	40.589	14.708	1'47.057

136 BIRAGHI Alberto

BIRAGHI ALBE LEON CUP RAC

1)	20'56.132	(163.8)	43.464	48.895	17.965	2'15.138
2)	16.913	(199.6)	36.860	41.014	14.747	1'49.534
3)	15.644	(200.7)	36.463	46.237	15.642	1'53.986
4)	16.814	(168.5)	38.241	40.945	14.539	1'50.539
5)	15.402	(200.3)	36.092	40.719	14.715	1'46.928
6)	15.631	(199.6)	36.361	41.499	5'03.064	6'36.555 B
7)	19.790	(198.5)	38.547	46.505	14.606	1'59.448
8)	15.484	(200.3)	36.533	41.285	14.520	1'47.822
9)	15.358	(200.0)	36.407	40.598	14.652	1'47.015
10)	15.377	(200.7)	35.994	41.000	14.778	1'47.149
11)	15.407	(200.0)	36.299	40.632	14.787	1'47.125

169 FUMI Franco

PIT LANE COM LEON CUP RAC

1)	20'07.008	(135.9)	41.928	44.292	14.737	2'10.034
2)	16.336	(200.7)	36.633	41.037	14.670	1'48.676
3)	15.239	(201.9)	35.727	41.052	14.630	1'46.648
4)	15.001	(200.7)	35.886	40.636	14.660	1'46.183
5)	15.038	(200.7)	36.190	41.056	15.129	1'47.413
6)	15.118	(200.0)	36.467	41.580	3'39.442	5'12.607 B
7)	20.531	(129.1)	42.069	40.326	14.410	1'57.336
8)	14.947	(201.1)	35.297	40.151	14.350	1'44.745
9)	14.774	(201.5)	35.708	40.310	14.447	1'45.239
10)	14.890	(201.1)	35.849	40.781	14.553	1'46.073
11)	14.955	(201.9)	35.944	41.184	14.668	1'46.751
12)	14.905	(200.3)	36.140	42.027	14.946	1'48.018
13)	15.086	(200.0)	36.447	41.198	14.700	1'47.431
14)	14.931	(200.7)	36.118	41.133	14.653	1'46.835
15)	15.029	(200.0)	36.386	41.397	14.642	1'47.454

192 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO LEON CUP RAC

1)	20'01.980	(147.2)	45.905	47.426	14.965	2'14.837
2)	16.714	(198.1)	36.925	44.052	17.542	1'55.233
3)	19.256	(187.9)	41.732	41.414	14.582	1'56.984
4)	15.538	(201.9)	36.888	41.591	14.620	1'48.637
5)	15.411	(199.2)	36.387	40.891	14.759	1'47.448
6)	15.372	(197.3)	37.886	51.012	4'22.110	6'06.380 B

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	23.778	(198.5)	38.060	42.471	14.656	1'58.965							
8)	14.955	(199.6)	36.308	40.948	14.569	1'46.780							
9)	15.344	(199.6)	36.450	41.105	14.714	1'47.613							
10)	14.915	(198.8)	36.685	41.232	14.776	1'47.608							
11)	15.400	(195.5)	37.226	41.763	14.959	1'49.348							
12)	17.846	(170.7)	42.104	49.052	14.735	2'03.737							
13)	15.061	(197.3)	36.691	41.476	14.913	1'48.141							
14)	16.607	(192.3)	39.745	42.329	15.060	1'53.741							

198 LOPES-PENNICA

SEAT MOTORSP LEON CUP RAC

1)	20'42.705	(166.9)	42.943	1'04.212	17.331	2'36.127							
2)	17.660	(192.7)	38.132	1'04.250	17.626	2'17.668							
3)	17.543	(193.7)	38.910	44.487	15.806	1'56.746							
4)	16.982	(193.0)	38.393	44.504	16.206	1'56.085							
5)	16.346	(199.6)	37.612	44.433	16.022	1'54.413							
6)	17.138	(198.1)	38.645	47.043	4'26.510	6'09.336 B							
7)	24.234	(188.6)	43.235	44.908	15.651	2'08.028							
8)	16.620	(198.1)	38.270	44.863	15.482	1'55.235							
9)	16.222	(196.3)	38.586	44.683	15.681	1'55.172							
10)	16.589	(185.3)	41.144	45.080	16.377	1'59.190							
11)	16.342	(196.3)	39.255	45.260	15.633	1'56.490							
12)	16.883	(198.1)	40.861	45.355	15.524	1'58.623							
13)	16.829	(193.7)	39.799	45.737	15.523	1'57.888							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'43.544		10/12	142.026	203.0
2	101	GIACON J.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'43.585	0.041	9/12	141.970	201.1
3	112	VESCOVI A.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'43.783	0.239	10/13	141.699	203.4
4	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'44.117	0.573	11/12	141.244	206.6
5	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RACER			1'44.163	0.619	9/10	141.182	201.1
6	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY RT	LEON CUP RACER			1'44.511	0.967	8/11	140.712	202.6
7	169	FUMI F.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.573	1.029	10/14	140.629	203.8
8	136	BIRAGHI A.		BIRAGHI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'44.773	1.229	3/11	140.360	200.7
9	115	GIACON K.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'44.781	1.237	10/13	140.349	200.0
10	192	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'45.168	1.624	3/14	139.833	201.5
11	110	DIANA M.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.003	2.459	4/14	138.731	198.8
12	111	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.960	3.416	9/11	137.490	199.2
13	198	LOPES-PENNICA		SEAT MOTORSPORT ITA	LEON CUP RACER			1'51.370	7.826	10/10	132.046	195.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:34

ORA FINE () 10:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SEAT LEON CUP



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 GIACON Jonathan GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							108 BALDAN Nicola PIT LANE COM LEON CUP RAC						
1)	35'15.033	(177.5)	42.700	44.431	14.803	2'04.188	1)	35'33.819	(171.8)	43.718	42.358	14.824	2'02.003
2)	15.873	(198.1)	35.931	40.078	14.394	1'46.276	2)	15.127	(201.1)	35.718	40.887	14.457	1'46.189
3)	15.413	(200.3)	35.377	39.688	14.422	1'44.900	3)	15.022	(200.7)	35.415	40.561	14.498	1'45.496
4)	15.325	(198.5)	36.562	42.639	3'54.789	5'29.315 B	4)	14.780	(201.5)	35.515	40.443	14.527	1'45.265
5)	23.771	(187.6)	40.056	43.698	14.515	2'02.040	5)	14.777	(201.5)	35.616	40.300	14.650	1'45.343
6)	15.394	(200.7)	39.006	1'05.634	3'19.282	5'19.316 B	6)	14.737	(200.3)	35.741	40.414	14.742	1'45.634
7)	20.053	(195.5)	38.652	45.216	14.698	1'58.619	7)	16.233	(173.2)	40.201	44.705	4'50.058	6'31.197 B
8)	15.202	(200.0)	34.983	39.378	14.238	1'43.801	8)	19.803	(197.7)	37.149	43.076	14.318	1'54.346
9)	14.855	(201.1)	35.095	39.363	14.272	1'43.585	9)	17.458	(177.8)	40.288	40.768	14.258	1'52.772
10)	14.753	(201.5)	35.692	42.355	1'37.341	3'10.141 B	10)	14.714	(203.0)	35.110	39.472	14.248	1'43.544
11)	19.687	(165.1)	41.651	52.263	14.852	2'08.453	11)	14.570	(201.9)	35.093	39.563	14.394	1'43.620
12)	14.811	(201.1)	35.223	39.896	14.407	1'44.337	12)	14.568	(201.5)	35.263	39.750	14.526	1'44.107
102 ARGENTI Andrea SOUTH ITALY LEON CUP RAC							110 DIANA Marika BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
1)	35'31.064	(170.4)	43.878	44.662	14.693	2'05.255	1)	35'30.385	(86.2)	58.342	51.709	18.033	2'31.731
2)	15.235	(201.5)	35.918	41.761	15.003	1'47.917	2)	18.094	(196.3)	37.953	41.830	14.736	1'52.613
3)	15.005	(201.5)	35.862	40.862	14.576	1'46.305	3)	16.143	(198.8)	35.951	40.987	14.524	1'47.605
4)	14.972	(199.6)	36.216	41.834	3'22.191	4'55.213 B	4)	15.378	(198.8)	35.748	40.370	14.507	1'46.003
5)	20.509	(180.6)	39.964	45.336	14.525	2'00.334	5)	15.219	(198.5)	36.044	41.182	14.363	1'46.808
6)	15.158	(200.0)	35.458	47.723	3'16.891	4'55.230 B	6)	15.131	(198.8)	36.191	40.547	14.445	1'46.314
7)	21.685	(194.8)	40.781	43.394	14.610	2'00.470	7)	15.235	(198.5)	36.013	40.570	14.495	1'46.313
8)	14.811	(202.6)	35.225	40.282	14.193	1'44.511	8)	15.109	(180.6)	39.920	51.235	4'10.423	5'56.687 B
9)	15.016	(202.6)	35.311	40.184	14.322	1'44.833	9)	25.673	(173.2)	40.733	41.811	14.665	2'02.882
10)	14.805	(201.5)	35.597	39.910	14.337	1'44.649	10)	15.581	(185.0)	38.314	40.773	14.746	1'49.414
11)	14.708	(202.2)	35.512	40.664	2'13.195	3'44.079 B	11)	15.435	(199.6)	36.489	42.690	14.704	1'49.318
103 GURRIERI Raffaele LRM MOTORS LEON CUP RAC							12) 15.662 (198.8) 36.312 42.762 14.703 1'49.439						
13) 15.359 (198.1) 36.102 41.326 14.642 1'47.429							14) 15.249 (199.2) 36.138 41.021 14.543 1'46.951						
111 VERROCCHIO Daniele BF MOTORSPOR LEON CUP RAC							1) 35'28.121 (140.4) 47.367 46.276 15.340 2'11.971						
2) 18.815 (197.3) 36.975 42.289 14.460 1'52.539							2) 16.642 (198.8) 37.460 41.683 14.737 1'50.522						
3) 15.559 (200.3) 35.725 40.340 14.227 1'45.851							3) 15.605 (200.0) 35.849 42.039 14.619 1'48.112						
4) 15.129 (200.7) 34.986 39.801 14.422 1'44.338							4) 15.553 (198.5) 36.157 41.168 14.471 1'47.349						
5) 14.964 (201.1) 35.111 39.919 14.421 1'44.415							5) 15.259 (198.8) 35.878 41.389 14.540 1'47.066						
6) 14.881 (200.3) 35.416 4'20.578 2'10.959 7'21.834 B							6) 15.901 (183.1) 40.145 45.146 6'48.317 8'29.509 B						
7) 22.750 (197.7) 36.765 42.328 2'58.163 4'40.006 B							7) 20.177 (194.8) 37.193 41.234 14.638 1'53.242						
8) 19.780 (198.1) 37.263 40.797 14.324 1'52.164													
9) 15.323 (201.1) 35.162 39.448 14.230 1'44.163													
10) 14.635 (202.2) 35.300 39.971 14.688 1'44.594													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	15.700	(198.5)	36.190	41.780	15.348	1'49.018	12)	18.032	(154.1)	40.713	44.368	14.645	1'57.758
9)	15.587	(199.2)	35.885	40.893	14.595	1'46.960	13)	14.827	(200.0)	36.078	40.629	14.666	1'46.200
10)	15.506	(198.8)	35.987	40.991	14.671	1'47.155							
11)	15.553	(199.2)	36.127	41.573	14.649	1'47.902							

112 VESCOVI Alberto

PIT LANE COM LEON CUP RAC

1)	35'22.996	(144.2)	50.592	46.414	21.632	2'22.109
2)	18.555	(195.9)	39.276	45.324	14.665	1'57.820
3)	15.318	(201.9)	35.946	40.540	14.538	1'46.342
4)	15.098	(202.6)	35.761	40.749	14.521	1'46.129
5)	14.883	(202.6)	35.688	40.559	14.409	1'45.539
6)	15.078	(202.6)	35.775	47.766	6'15.571	7'54.190 B
7)	20.010	(195.5)	38.197	50.726	14.846	2'03.779
8)	15.100	(203.0)	36.012	41.386	14.278	1'46.776
9)	14.777	(202.6)	35.346	41.885	14.291	1'46.299
10)	14.698	(203.4)	35.129	39.757	14.199	1'43.783
11)	14.681	(203.4)	35.474	44.557	32.581	2'07.293 B
12)	24.461	(188.2)	39.420	41.560	14.436	1'59.877
13)	14.817	(202.6)	35.314	40.297	14.635	1'45.063

114 GAGLIANO Massimiliano

ESSE MOTORSP LEON CUP RAC

1)	35'33.410	(174.6)	46.486	45.408	15.186	2'09.454
2)	16.212	(205.4)	36.929	40.879	14.511	1'48.531
3)	14.799	(207.8)	36.048	46.868	14.581	1'52.296
4)	15.590	(205.8)	36.514	40.071	14.512	1'46.687
5)	15.364	(205.8)	35.984	40.318	14.642	1'46.308
6)	15.236	(203.4)	36.354	40.150	14.594	1'46.334
7)	15.251	(203.8)	35.925	40.482	5'10.484	6'42.142 B
8)	21.857	(197.0)	40.066	44.096	15.138	2'01.157
9)	16.743	(203.4)	36.102	40.146	14.481	1'47.472
10)	15.432	(207.0)	35.201	39.762	14.398	1'44.793
11)	15.166	(206.6)	34.915	39.506	14.530	1'44.117
12)	15.019	(205.8)	35.367	47.430	2'35.012	4'12.828 B

115 GIACON Kevin

GRUPPO PILOT LEON CUP RAC

1)	35'22.194	(189.9)	40.394	44.477	15.188	2'01.546
2)	16.040	(195.5)	36.275	40.578	14.513	1'47.406
3)	15.030	(199.2)	35.929	40.480	14.660	1'46.099
4)	15.045	(198.8)	36.244	40.593	14.718	1'46.600
5)	15.212	(165.1)	39.389	48.115	3'31.405	5'14.121 B
6)	28.524	(103.7)	52.646	1'12.046	2'55.672	5'28.888 B
7)	25.340	(119.3)	50.339	47.247	14.686	2'17.612
8)	15.518	(200.0)	35.379	39.967	14.416	1'45.280
9)	14.939	(200.0)	35.503	40.314	14.434	1'45.190
10)	14.786	(200.0)	35.544	39.925	14.526	1'44.781
11)	14.896	(199.6)	35.793	40.414	14.569	1'45.672

136 BIRAGHI Alberto

BIRAGHI ALBE LEON CUP RAC

1)	35'50.283	(106.8)	49.572	47.669	14.907	2'13.479
2)	15.633	(201.1)	36.117	40.637	14.230	1'46.617
3)	15.161	(200.7)	35.568	39.702	14.342	1'44.773
4)	15.160	(201.5)	35.355	40.026	14.382	1'44.923
5)	15.219	(200.3)	35.851	39.947	14.560	1'45.577
6)	16.661	(175.2)	42.478	46.493	7'38.393	9'24.025 B
7)	19.160	(198.1)	36.113	40.667	14.418	1'50.358
8)	15.289	(199.6)	35.638	40.252	14.453	1'45.632
9)	15.231	(200.3)	35.629	40.129	14.502	1'45.491
10)	15.369	(200.0)	35.598	40.175	14.520	1'45.662
11)	15.033	(200.0)	35.850	40.481	14.629	1'45.993

169 FUMI Franco

PIT LANE COM LEON CUP RAC

1)	35'18.973	(192.0)	40.933	44.869	14.866	2'02.491
2)	15.211	(200.3)	35.821	40.705	14.443	1'46.180
3)	15.181	(201.9)	35.254	40.489	14.415	1'45.339
4)	14.778	(203.0)	35.296	40.984	14.503	1'45.561
5)	14.891	(200.7)	35.220	40.644	14.481	1'45.236
6)	14.974	(200.3)	35.658	40.844	14.406	1'45.882
7)	15.859	(199.2)	37.137	41.572	5'15.150	6'49.718 B
8)	22.715	(195.9)	40.379	42.131	14.566	1'59.791
9)	15.023	(203.0)	35.612	53.320	14.448	1'58.403
10)	15.280	(203.8)	35.113	39.928	14.252	1'44.573
11)	14.932	(204.2)	35.364	40.047	14.501	1'44.844
12)	15.109	(203.8)	35.563	40.355	14.425	1'45.452
13)	15.095	(201.9)	35.677	40.471	14.425	1'45.668
14)	15.196	(202.2)	35.740	40.578	14.454	1'45.968

192 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO LEON CUP RAC

1)	35'35.755	(152.5)	42.564	44.028	15.157	2'03.139
2)	16.281	(200.0)	36.262	40.979	14.301	1'47.823
3)	14.838	(201.5)	35.480	40.277	14.573	1'45.168
4)	14.980	(202.2)	35.606	40.742	14.528	1'45.856
5)	15.231	(200.7)	36.322	51.095	2'15.504	3'58.152 B
6)	26.102	(152.1)	41.005	43.335	14.276	2'04.718
7)	22.967	(140.6)	47.026	51.947	1'53.483	3'55.423 B
8)	19.645	(197.7)	37.571	42.919	14.317	1'54.452
9)	16.513	(171.2)	39.267	43.573	14.281	1'53.634
10)	14.773	(203.4)	35.429	44.140	34.327	2'08.669 B
11)	20.118	(170.4)	39.121	41.700	14.274	1'55.213
12)	14.824	(201.1)	35.680	42.426	14.560	1'47.490
13)	15.065	(201.9)	35.482	40.716	14.641	1'45.904

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	14.962	(200.7)	36.146	40.632	14.456	1'46.196							

198 LOPES-PENNICA

SEAT MOTORSP LEON CUP RAC

1)	39'01.361	(166.4)	45.834	53.969	17.620	2'19.886
2)	16.796	(197.0)	42.454	45.917	16.502	2'01.669
3)	15.900	(198.8)	38.989	47.980	2'00.605	3'43.474 B
4)	37.657	(192.0)	38.861	50.842	5'22.628	7'29.988 B
5)	21.135	(196.3)	39.701	45.671	16.115	2'02.622
6)	16.690	(195.2)	38.659	44.057	15.160	1'54.566
7)	15.818	(198.5)	37.583	43.760	15.182	1'52.343
8)	15.652	(195.9)	37.600	43.209	15.495	1'51.956
9)	15.832	(198.1)	37.598	43.674	15.332	1'52.436
10)	15.816	(195.9)	37.767	42.335	15.452	1'51.370

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'43.579		6/6	141.978	199.6
2	101	GIACON J.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'43.639	0.060	7/10	141.896	197.3
3	192	FEDELI C.		BD RACING	LEON CUP RACER			1'44.056	0.477	11/12	141.327	198.1
4	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RACER			1'44.158	0.579	9/10	141.189	198.1
5	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY RT	LEON CUP RACER			1'44.259	0.680	6/12	141.052	200.0
6	112	VESCOVI A.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.401	0.822	7/10	140.860	200.0
7	136	BIRAGHI A.		BRC RACING TEAM	LEON CUP RACER			1'44.433	0.854	12/13	140.817	198.5
8	115	GIACON K.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'44.539	0.960	7/10	140.674	198.1
9	169	FUMI F.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.639	1.060	2/9	140.540	201.9
10	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'44.874	1.295	10/13	140.225	202.2
11	110	MONTALBANO V.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.792	2.213	3/13	139.008	197.7
12	111	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.976	2.397	4/14	138.767	196.6
13	198	LOPES G.		SEAT MOTORSPORT ITA	LEON CUP RACER			1'50.362	6.783	5/13	133.252	199.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:21

ORA FINE () 16:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 GIACON Jonathan							108 BALDAN Nicola						
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							PIT LANE COM LEON CUP RAC						
1)	24'33.593	(181.2)	44.407	44.642	14.442	2'06.040	1)	25'40.507	(196.6)	38.410	42.919	14.344	1'57.068
2)	15.191	(201.1)	35.662	39.878	14.529	1'45.260	2)	14.590	(200.0)	35.212	39.780	14.323	1'43.905
3)	14.716	(201.1)	35.407	39.452	14.347	1'43.922	3)	14.529	(199.6)	35.408	39.649	14.803	1'44.389
4)	14.606	(200.3)	35.374	40.110	14.585	1'44.675	4)	18.341	(155.7)	42.939	51.586	9'29.870	11'22.736 B
5)	14.608	(200.0)	35.801	40.199	8'22.442	9'53.050 B	5)	19.577	(195.5)	37.669	43.457	14.337	1'55.040
6)	21.315	(160.1)	43.919	53.762	14.387	2'13.383	6)	14.472	(199.6)	35.254	39.523	14.330	1'43.579
7)	14.614	(197.3)	35.090	39.641	14.294	1'43.639							
8)	14.526	(198.5)	35.592	39.697	14.393	1'44.208							
9)	15.963	(163.1)	42.674	49.910	14.463	2'03.010							
10)	14.569	(198.8)	35.598	40.071	14.642	1'44.880							
102 ARGENTI Andrea							110 MONTALBANO Vincenzo						
SOUTH ITALY LEON CUP RAC							BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
1)	22'02.038	(186.6)	42.141	48.907	14.640	2'08.021	1)	25'05.551	(191.0)	40.698	55.467	14.615	2'11.915
2)	14.895	(201.9)	35.195	40.229	14.180	1'44.499	2)	15.537	(197.3)	36.013	40.877	14.291	1'46.718
3)	14.927	(200.3)	35.094	40.078	14.368	1'44.467	3)	15.166	(197.7)	35.941	40.275	14.410	1'45.792
4)	14.695	(198.8)	35.767	40.556	3'42.802	5'13.820 B	4)	15.083	(198.5)	35.945	40.435	14.687	1'46.150
5)	19.626	(192.7)	38.287	43.552	14.266	1'55.731	5)	15.342	(180.3)	41.043	49.702	14.551	2'00.638
6)	14.815	(200.0)	35.237	39.929	14.278	1'44.259	6)	15.298	(197.0)	36.321	40.481	14.669	1'46.769
7)	14.773	(199.6)	36.587	43.126	1'23.393	2'57.879 B	7)	15.572	(197.3)	36.404	42.717	3'26.353	5'01.046 B
8)	18.741	(191.0)	38.669	41.475	14.344	1'53.229	8)	27.080	(176.7)	42.882	42.239	14.749	2'06.950
9)	14.676	(199.2)	35.487	39.862	14.445	1'44.470	9)	15.714	(195.2)	36.224	40.459	14.494	1'46.891
10)	14.776	(198.8)	36.254	40.270	14.430	1'45.730	10)	14.991	(194.8)	36.168	40.927	14.581	1'46.667
11)	14.759	(188.6)	37.726	43.892	3'45.742	5'22.119 B	11)	15.637	(171.5)	40.513	44.454	14.895	1'55.499
12)	18.834	(194.5)	36.833	41.768	14.454	1'51.889	12)	15.307	(195.5)	36.093	41.050	15.782	1'48.232
							13)	15.264	(195.5)	36.468	41.006	14.798	1'47.536
103 GURRIERI Raffaele							111 VERROCCHIO Daniele						
LRM MOTORS LEON CUP RAC							BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
1)	22'25.179	(188.6)	41.126	44.607	2'54.229	4'41.610 B	1)	22'10.163	(187.6)	41.991	44.718	14.523	2'05.970
2)	20.638	(197.3)	36.546	42.193	14.282	1'53.659	2)	15.706	(200.7)	35.957	40.336	14.538	1'46.537
3)	14.866	(199.6)	35.698	39.645	14.387	1'44.596	3)	15.206	(198.1)	35.794	40.510	14.480	1'45.990
4)	14.715	(200.7)	35.520	40.198	14.314	1'44.747	4)	14.971	(196.6)	35.806	40.774	14.425	1'45.976
5)	16.709	(191.6)	40.740	46.471	14.689	1'58.609	5)	15.000	(183.7)	38.144	42.705	14.648	1'50.497
6)	14.825	(199.6)	35.738	40.358	14.607	1'45.528	6)	15.061	(197.0)	35.786	40.852	14.840	1'46.539
7)	15.614	(175.8)	40.077	47.993	4'17.683	6'01.367 B	7)	16.497	(191.3)	37.425	43.006	3'57.128	5'34.056 B
8)	20.296	(191.3)	38.493	42.223	14.443	1'55.455	8)	25.254	(177.2)	40.832	44.944	14.766	2'05.796
9)	14.576	(198.1)	35.284	39.875	14.423	1'44.158	9)	15.788	(177.8)	39.971	45.078	14.843	1'55.680
10)	14.589	(198.1)	35.542	40.116	14.416	1'44.663	10)	15.421	(195.9)	36.012	40.673	14.395	1'46.501
							11)	15.044	(195.5)	36.070	40.596	14.522	1'46.232
							12)	15.186	(194.8)	35.966	40.849	14.615	1'46.616
							13)	15.266	(194.8)	36.007	40.749	14.657	1'46.679
							14)	15.054	(195.5)	36.219	41.017	14.643	1'46.933

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
112 VESCOVI Alberto							5)	15.168	(199.6)	35.680	40.103	14.623	1'45.574
PIT LANE COM LEON CUP RAC							6)	19.163	(178.4)	48.135	52.617	2'27.132	4'27.047 B
1) 24'14.657 (117.3) 49.100 45.486 14.378 2'18.771							7)	19.054	(191.6)	39.148	42.710	14.499	1'55.411
2) 15.405 (200.7) 35.358 39.710 14.434 1'44.907							8)	14.980	(198.5)	35.565	39.980	14.270	1'44.795
3) 15.021 (199.6) 35.581 40.314 14.425 1'45.341							9)	14.868	(198.8)	35.334	40.009	14.341	1'44.552
4) 14.920 (200.0) 35.858 40.591 14.594 1'45.963							10)	14.827	(198.1)	35.623	52.070	1'59.292	3'41.812 B
5) 19.254 (162.8) 41.506 44.989 4'56.044 6'41.793 B							11)	18.899	(176.1)	38.754	43.334	14.571	1'55.558
6) 22.653 (193.4) 37.639 43.083 14.488 1'57.863							12)	14.913	(198.5)	35.294	39.855	14.371	1'44.433
7) 14.849 (200.0) 35.465 39.790 14.297 1'44.401							13)	14.835	(198.1)	35.360	40.461	14.338	1'44.994
8) 14.479 (199.2) 35.533 40.309 14.468 1'44.789							169 FUMI Franco						
9) 14.765 (198.8) 35.762 40.450 14.479 1'45.456							PIT LANE COM LEON CUP RAC						
10) 17.660 (162.3) 43.116 44.797 4'30.227 6'15.800 B							1) 24'28.249 (120.8) 41.952 44.068 14.665 2'03.465						
114 GAGLIANO Massimiliano							2)	14.979	(201.9)	35.179	40.132	14.349	1'44.639
ESSE MOTORSP LEON CUP RAC							3)	14.846	(201.1)	35.311	39.847	14.817	1'44.821
1) 23'05.598 (197.3) 41.259 43.224 14.967 2'04.005							4)	15.316	(195.2)	38.556	41.394	14.481	1'49.747
2) 15.909 (204.6) 36.045 40.498 14.358 1'46.810							5)	14.889	(200.0)	35.535	40.712	14.590	1'45.726
3) 15.055 (202.6) 35.710 39.931 14.329 1'45.025							6)	19.802	(185.0)	40.382	44.202	3'54.743	5'39.129 B
4) 14.950 (200.7) 35.902 39.787 14.428 1'45.067							7)	28.139	(186.3)	41.987	41.578	14.533	2'06.237
5) 15.023 (205.0) 35.762 40.276 14.681 1'45.742							8)	14.824	(199.6)	35.435	40.226	14.381	1'44.866
6) 15.265 (202.2) 35.889 40.055 14.590 1'45.799							9)	14.813	(199.2)	35.717	40.386	14.481	1'45.397
7) 15.409 (201.9) 36.652 41.193 6'06.407 7'39.661 B							192 FEDELI Carlotta						
8) 21.951 (107.3) 43.625 42.963 14.556 2'03.095							BD RACING LEON CUP RAC						
9) 15.573 (201.1) 36.014 40.222 14.452 1'46.261							1) 22'03.659 (140.4) 44.739 47.473 14.354 2'09.408						
10) 14.878 (202.2) 35.539 40.021 14.436 1'44.874							2)	14.928	(200.7)	35.909	40.220	14.387	1'45.444
11) 14.967 (200.3) 35.815 40.717 14.558 1'46.057							3)	14.837	(199.2)	35.861	40.438	14.575	1'45.711
12) 14.922 (201.9) 35.465 40.463 14.561 1'45.411							4)	14.879	(197.0)	36.524	40.743	14.607	1'46.753
13) 14.829 (201.1) 36.164 40.841 14.892 1'46.726							5)	15.188	(198.5)	36.526	45.814	2'41.799	4'19.327 B
115 GIACON Kevin							6)	21.956	(149.7)	42.789	43.093	14.263	2'02.101
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							7)	14.877	(200.7)	35.265	39.677	14.320	1'44.139
1) 24'34.340 (182.1) 44.383 44.753 14.766 2'05.734							8)	14.762	(199.6)	35.432	40.133	14.370	1'44.697
2) 14.898 (199.2) 36.231 41.050 14.684 1'46.863							9)	16.209	(190.3)	38.666	45.706	2'11.288	3'51.869 B
3) 14.687 (198.1) 36.207 40.303 14.459 1'45.656							10)	20.455	(158.9)	41.229	42.361	14.315	1'58.360
4) 14.650 (199.2) 36.147 40.601 14.575 1'45.973							11)	14.639	(198.1)	35.457	39.656	14.304	1'44.056
5) 14.661 (198.8) 36.204 43.215 8'14.617 9'48.697 B							12)	14.867	(197.3)	35.634	45.778	14.346	1'50.625
6) 20.378 (156.8) 44.210 53.983 14.594 2'13.165							198 LOPES Giovanni						
7) 14.532 (198.1) 35.644 39.992 14.371 1'44.539							SEAT MOTORSP LEON CUP RAC						
8) 14.592 (197.0) 36.090 40.333 14.679 1'45.694							1) 22'24.484 (185.0) 44.991 50.532 16.629 2'14.723						
9) 14.660 (197.3) 35.809 40.863 14.681 1'46.013							2)	18.129	(197.0)	39.626	44.797	15.562	1'58.114
10) 19.645 (112.5) 46.253 43.548 14.925 2'04.371							3)	15.725	(198.1)	38.443	43.951	1'36.331	3'14.450 B
136 BIRAGHI Alberto							4)	23.517	(196.6)	40.241	44.329	15.349	2'03.436
BRC RACING T LEON CUP RAC							5)	15.162	(199.6)	37.486	42.558	15.156	1'50.362
1) 22'39.769 (147.2) 44.684 50.693 17.208 2'14.854							6)	15.545	(198.8)	37.978	42.970	3'00.928	4'37.421 B
2) 18.495 (193.4) 46.936 56.045 14.677 2'16.153							7)	25.295	(150.8)	47.403	51.597	17.731	2'22.026
3) 15.266 (200.3) 35.391 40.197 14.327 1'45.181							8)	22.628	(146.4)	45.301	49.378	15.542	2'12.849
4) 14.973 (197.7) 35.910 40.086 14.544 1'45.513							9)	16.406	(194.5)	37.289	42.745	15.332	1'51.772
							10)	15.789	(198.1)	37.316	43.574	15.200	1'51.879

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
11)	16.075	(195.5)	37.701	42.437	15.158	1'51.371							
12)	15.794	(192.0)	37.427	42.888	15.226	1'51.335							
13)	15.569	(171.2)	51.327	43.831	15.218	2'05.945							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 04.09.16 ORE 09:55 - 28' + 1 GIRO

FILA 7	13° 198 LOPES G. LEON CUP RAC 1'50.362	12° 111 VERROCCHIO D. LEON CUP RAC 1'45.976
FILA 6	11° 110 MONTALBANO V. LEON CUP RAC 1'45.792	10° 114 GAGLIANO M. LEON CUP RAC 1'44.874
FILA 5	9° 169 FUMI F. LEON CUP RAC 1'44.639	8° 115 GIACON K. LEON CUP RAC 1'44.539
FILA 4	7° 136 BIRAGHI A. LEON CUP RAC 1'44.433	6° 112 VESCOVI A. LEON CUP RAC 1'44.401
FILA 3	5° 102 ARGENTI A. LEON CUP RAC 1'44.259	4° 103 GURRIERI R. LEON CUP RAC 1'44.158
FILA 2	3° 192 FEDELI C. LEON CUP RAC 1'44.056	2° 101 GIACON J. LEON CUP RAC 1'43.639
FILA 1	1° 108 BALDAN N. LEON CUP RAC 1'43.579	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 04.09.16 ORE 16:35 - 28' + 1 GIRO

FILA 7	13° 198 PENNICA D. LEON CUP RAC	12° 111 BRIGLIADORI I. LEON CUP RAC
FILA 6	11° 110 DIANA M. LEON CUP RAC	10° 114 GAGLIANO M. LEON CUP RAC
FILA 5	9° 169 FUMI F. LEON CUP RAC	8° 108 BALDAN N. LEON CUP RAC
FILA 4	7° 101 GIACON J. LEON CUP RAC	6° 192 FEDELI C. LEON CUP RAC
FILA 3	5° 103 GURRIERI R. LEON CUP RAC	4° 102 ARGENTI A. LEON CUP RAC
FILA 2	3° 112 VESCOVI A. LEON CUP RAC	2° 136 BIRAGHI A. LEON CUP RAC
FILA 1	1° 115 GIACON K. LEON CUP RAC	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC			17	29'55.943	139.203 Km/h	201.1	1'44.170	2
2	101	GIACON J.		GRUPPO PILOT	LEON CUP RAC			17	30'04.775	8.832	202.6	1'44.541	2
3	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RAC			17	30'16.937	20.994	200.7	1'44.488	2
4	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY	LEON CUP RAC			17	30'34.650	38.707	202.6	1'45.507	7
5	192	FEDELI C.		BD RACING	LEON CUP RAC			17	30'35.072	39.129	202.6	1'45.054	4
6	110	MONTALBANO V.		BF MOTORSPOR	LEON CUP RAC			17	30'35.943	40.000	200.0	1'46.209	4
7	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSP	LEON CUP RAC			17	30'41.466	45.523	208.6	1'45.223	3
8	111	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPOR	LEON CUP RAC			17	30'47.609	51.666	201.5	1'46.492	4
9	115	GIACON K.		GRUPPO PILOT	LEON CUP RAC			17	30'52.633	56.690	202.6	1'45.253	2
10	198	LOPES G.		SEAT MOTORSP	LEON CUP RAC			16	30'08.995	1 GIRO	199.2	1'50.836	5
11	112	VESCOVI A.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC			16	30'42.070	1 GIRO	203.0	1'45.455	9
12	136	BIRAGHI A.		BRC RACING T	LEON CUP RAC			11	21'37.669	6 GIRI	202.6	1'45.144	3

NON CLASSIFICATI

RIT	169	FUMI F.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC			2	3'46.414	15 GIRI	203.0	1'49.242	2
									GIRO VELOCE	2°	BALDAN Nicola	1'44.170	141.173Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:58

ORA FINE () 10:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
2.		101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
3.		192	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
4.		103	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	102	102	102	102
5.		102	115	115	115	115	115	115	115	114	114	102	102	102	102	192	192	192
6.		112	114	114	114	114	114	114	114	136	102	114	114	114	114	114	110	110
7.		136	136	136	136	136	136	136	136	115	136	110	110	110	110	110	114	114
8.		115	169	169	112	112	102	102	102	102	110	111	111	111	111	111	111	111
9.		169	112	112	102	102	112	110	110	110	110	111	115	115	115	115	115	115
10.		114	110	102	110	110	110	111	111	111	111	115	198	198	198	198	198	198
11.		110	111	110	111	111	111	198	198	198	198	136	112	112	112	112	112	112
12.		111	102	111	198	198	198	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
13.		198	198	198														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'44.170		2/17	141.173	200.0
2	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RACER			1'44.488	0.318	2/17	140.743	200.3
3	101	GIACON J.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'44.541	0.371	2/17	140.672	200.0
4	192	FEDELI C.		BD RACING	LEON CUP RACER			1'45.054	0.884	4/17	139.985	202.6
5	136	BIRAGHI A.		BRC RACING TEAM	LEON CUP RACER			1'45.144	0.974	3/11	139.865	201.9
6	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.223	1.053	3/17	139.760	207.4
7	115	GIACON K.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'45.253	1.083	2/17	139.720	200.7
8	112	VESCOVI A.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'45.455	1.285	9/16	139.452	200.3
9	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY RT	LEON CUP RACER			1'45.507	1.337	7/17	139.384	200.7
10	110	MONTALBANO V.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.209	2.039	4/17	138.462	199.6
11	111	VERROCCHIO D.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.492	2.322	4/17	138.094	199.6
12	169	FUMI F.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'49.242	5.072	2/2	134.618	202.2
13	198	LOPES G.		SEAT MOTORSPORT ITA	LEON CUP RACER			1'50.836	6.666	5/16	132.682	195.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:58

ORA FINE () 10:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SEAT LEON CUP



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 GIACON Jonathan							2)	14.660	(200.3)	35.234	40.241	14.353	1'44.488
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							3)	14.645	(200.0)	35.485	40.544	14.454	1'45.128
1)							4)	14.720	(200.0)	35.585	40.248	14.560	1'45.113
2)							5)	14.688	(200.0)	35.693	40.329	14.587	1'45.297
3)							6)	14.717	(200.7)	35.756	40.683	14.624	1'45.780
4)							7)	14.695	(200.3)	35.907	40.961	14.567	1'46.130
5)							8)	14.997	(200.0)	35.923	40.616	14.625	1'46.161
6)							9)	14.910	(200.0)	36.202	40.705	14.793	1'46.610
7)							10)	14.876	(200.0)	36.112	40.936	14.736	1'46.660
8)							11)	14.970	(198.8)	36.208	40.875	14.838	1'46.891
9)							12)	15.064	(199.2)	36.189	40.838	14.651	1'46.742
10)							13)	14.995	(199.2)	36.362	40.890	14.777	1'47.024
11)							14)	15.006	(198.5)	36.507	41.297	14.881	1'47.691
12)							15)	15.027	(199.2)	36.380	40.997	14.810	1'47.214
13)							16)	14.998	(199.2)	36.322	41.143	14.931	1'47.394
14)							17)	15.157	(199.2)	36.743	41.474	15.395	1'48.769
15)							108 BALDAN Nicola						
16)							PIT LANE COM LEON CUP RAC						
17)							1)	21.157	(199.6)	35.861	39.567	14.238	1'50.823
1)							2)	14.647	(200.0)	35.395	39.774	14.354	1'44.170
2)							3)	14.615	(200.0)	35.348	40.062	14.344	1'44.369
3)							4)	14.607	(201.1)	35.288	40.155	14.463	1'44.513
4)							5)	14.690	(200.7)	35.404	39.893	14.513	1'44.500
5)							6)	14.823	(200.3)	35.644	40.021	14.519	1'45.007
6)							7)	14.757	(200.7)	35.482	40.020	14.567	1'44.826
7)							8)	14.664	(200.3)	35.697	40.195	14.567	1'45.123
8)							9)	14.711	(199.6)	35.743	40.149	14.640	1'45.243
9)							10)	14.776	(200.3)	35.711	40.175	14.642	1'45.304
10)							11)	14.900	(200.3)	35.678	40.123	14.671	1'45.372
11)							12)	14.776	(200.0)	35.710	40.262	14.811	1'45.559
12)							13)	14.813	(200.0)	35.788	40.280	14.763	1'45.644
13)							14)	14.934	(200.0)	35.925	40.332	14.702	1'45.893
14)							15)	14.890	(200.3)	36.100	40.827	14.827	1'46.644
15)							16)	14.941	(199.6)	36.120	40.588	14.820	1'46.469
16)							17)	14.918	(200.0)	36.016	40.761	14.789	1'46.484
17)							110 MONTALBANO Vincenzo						
1)							BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
2)							1)	23.602	(198.5)	37.997	41.912	14.690	1'58.201
3)							2)	15.387	(198.8)	36.344	42.502	14.509	1'48.742
4)							3)	15.218	(198.5)	36.354	41.161	14.648	1'47.381
5)							4)	15.013	(199.6)	35.790	40.754	14.652	1'46.209
6)							103 GURRIERI Raffaele						
7)							LRM MOTORS LEON CUP RAC						
8)							1)	21.448	(198.5)	37.084	41.103	14.210	1'53.845
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													
16)													
17)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.871	(200.0)	36.311	41.517	14.807	1'47.506	16)	14.913	(200.3)	36.387	41.716	14.806	1'47.822
6)	15.764	(198.5)	35.949	40.588	14.495	1'46.796							
7)	14.934	(198.8)	35.936	40.839	14.696	1'46.405							
8)	15.032	(198.5)	36.251	40.795	14.619	1'46.697							
9)	15.084	(184.0)	37.851	40.692	14.806	1'48.433							
10)	15.577	(197.0)	36.492	41.014	14.683	1'47.766							
11)	14.971	(197.7)	36.374	40.968	14.760	1'47.073							
12)	15.075	(198.1)	36.265	40.951	14.749	1'47.040							
13)	14.970	(198.5)	36.287	40.948	14.706	1'46.911							
14)	15.139	(198.5)	36.160	41.034	14.783	1'47.116							
15)	15.066	(198.5)	36.051	41.468	15.332	1'47.917							
16)	15.500	(199.6)	36.719	41.286	14.793	1'48.298							
17)	15.067	(197.0)	36.527	41.109	14.749	1'47.452							
111 VERROCCHIO Daniele							114 GAGLIANO Massimiliano						
BF MOTORSPOR LEON CUP RAC							ESSE MOTORSP LEON CUP RAC						
1)	25.097	(201.5)	37.022	41.622	14.778	1'58.519	1)	23.280	(201.1)	36.921	41.273	14.492	1'55.966
2)	15.437	(198.1)	37.047	42.027	14.582	1'49.093	2)	14.836	(208.6)	35.857	40.420	14.373	1'45.486
3)	15.210	(199.2)	36.345	40.893	14.718	1'47.166	3)	14.787	(207.4)	35.565	40.403	14.468	1'45.223
4)	14.947	(199.6)	36.030	40.842	14.673	1'46.492	4)	14.626	(204.6)	35.863	40.287	14.536	1'45.312
5)	15.052	(199.2)	36.281	41.138	14.780	1'47.251	5)	14.839	(206.6)	35.865	40.374	14.564	1'45.642
6)	15.546	(198.1)	36.259	41.180	14.727	1'47.712	6)	14.894	(207.0)	35.807	40.430	14.785	1'45.916
7)	15.066	(198.1)	36.009	40.959	14.891	1'46.925	7)	14.666	(207.8)	35.932	40.876	14.691	1'46.165
8)	15.073	(198.5)	36.056	41.026	14.821	1'46.976	8)	14.753	(203.4)	36.188	41.137	14.966	1'47.044
9)	15.035	(197.0)	36.346	41.196	15.022	1'47.599	9)	14.787	(205.0)	36.071	41.260	16.590	1'48.708
10)	15.477	(198.5)	36.344	40.915	14.871	1'47.607	10)	15.567	(202.2)	36.485	42.559	14.852	1'49.463
11)	15.077	(199.2)	36.519	41.262	14.877	1'47.735	11)	15.241	(202.2)	36.329	41.521	15.503	1'48.594
12)	14.991	(198.5)	36.204	41.282	14.912	1'47.389	12)	15.781	(201.1)	37.066	41.814	15.174	1'49.835
13)	15.084	(199.2)	36.442	41.465	15.171	1'48.162	13)	15.734	(202.6)	36.656	41.521	14.938	1'48.849
14)	15.163	(198.5)	36.425	46.422	15.055	1'53.065	14)	15.337	(200.3)	36.722	41.522	15.347	1'48.928
15)	15.314	(198.5)	36.523	41.266	15.129	1'48.232	15)	15.255	(202.6)	36.450	41.760	15.416	1'48.881
16)	15.134	(197.0)	36.655	41.574	15.267	1'48.630	16)	15.381	(200.3)	36.638	43.138	15.411	1'50.568
17)	15.155	(198.5)	36.731	41.670	15.500	1'49.056	17)	15.804	(200.3)	37.198	42.414	15.470	1'50.886
112 VESCOVI Alberto							115 GIACON Kevin						
PIT LANE COM LEON CUP RAC							GRUPPO PILOT LEON CUP RAC						
1)	23.127	(200.3)	37.315	42.732	14.713	1'57.887	1)	22.661	(198.8)	37.020	41.199	14.445	1'55.325
2)	15.249	(200.3)	36.176	42.403	14.746	1'48.574	2)	15.006	(200.7)	35.729	40.109	14.409	1'45.253
3)	15.207	(203.0)	36.277	41.037	14.652	1'47.173	3)	14.861	(201.9)	35.519	40.490	14.503	1'45.373
4)	14.942	(203.0)	35.743	40.917	14.766	1'46.368	4)	14.816	(201.9)	35.766	40.279	14.666	1'45.527
5)	14.925	(198.8)	36.451	41.596	14.891	1'47.863	5)	14.673	(201.1)	35.676	40.487	14.602	1'45.438
6)	15.993	(151.9)	44.529	51.220	1'53.416	3'45.158 B	6)	14.711	(202.6)	35.909	40.735	14.651	1'46.006
7)	19.419	(196.6)	36.402	40.854	14.480	1'51.155	7)	14.720	(202.2)	36.158	40.626	14.734	1'46.238
8)	14.926	(201.1)	35.671	40.392	14.514	1'45.503	8)	14.893	(201.1)	36.127	40.885	14.865	1'46.770
9)	14.740	(200.3)	35.802	40.500	14.413	1'45.455	9)	15.069	(201.5)	36.323	41.287	19.127	1'51.806
10)	14.699	(201.1)	35.763	40.424	14.687	1'45.573	10)	29.948	(198.8)	50.021	40.490	14.859	2'15.318
11)	15.000	(201.5)	35.995	40.384	14.606	1'45.985	11)	15.203	(199.6)	36.178	40.762	14.650	1'46.793
12)	14.728	(201.5)	35.796	40.914	14.695	1'46.133	12)	14.798	(199.6)	36.300	40.752	14.982	1'46.832
13)	14.782	(201.5)	36.135	40.769	14.617	1'46.303	13)	14.953	(200.3)	36.268	41.061	14.791	1'47.073
14)	14.818	(200.0)	36.571	41.209	14.772	1'47.370	14)	14.959	(200.0)	36.299	40.921	15.012	1'47.191
15)	15.047	(201.1)	36.259	41.530	14.912	1'47.748	15)	14.980	(198.5)	36.451	40.876	14.944	1'47.251
136 BIRAGHI Alberto							136 BIRAGHI Alberto						
BRC RACING T LEON CUP RAC							BRC RACING T LEON CUP RAC						
1)	22.933	(199.6)	36.822	41.898	14.523	1'56.176	1)	22.933	(199.6)	36.822	41.898	14.523	1'56.176
2)	14.861	(201.5)	35.869	40.551	14.478	1'45.759	2)	14.861	(201.5)	35.869	40.551	14.478	1'45.759
3)	14.808	(201.9)	35.701	40.116	14.519	1'45.144	3)	14.808	(201.9)	35.701	40.116	14.519	1'45.144
4)	14.841	(202.2)	35.811	40.381	14.596	1'45.629	4)	14.841	(202.2)	35.811	40.381	14.596	1'45.629
5)	14.953	(201.9)	35.712	40.603	14.818	1'46.086	5)	14.953	(201.9)	35.712	40.603	14.818	1'46.086

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.890	(201.1)	35.767	40.302	14.544	1'45.503	16)	15.663	(172.4)	39.016	43.143	15.808	1'53.630
7)	14.833	(202.2)	35.860	40.650	14.659	1'46.002							
8)	14.794	(201.5)	36.086	41.030	14.714	1'46.624							
9)	15.052	(202.6)	36.306	40.829	16.664	1'48.851							
10)	15.514	(200.7)	36.587	49.518	14.778	1'56.397							
11)	16.159	(195.5)	38.159	48.773	1'52.407	3'35.498 B							

169 FUMI Franco

PIT LANE COM LEON CUP RAC

1)	24.380	(203.0)	36.491	41.812	14.489	1'57.172
2)	14.806	(202.2)	35.753	43.269	15.414	1'49.242

192 FEDELI Carlotta

BD RACING LEON CUP RAC

1)	21.990	(199.2)	37.514	40.694	14.407	1'54.605
2)	14.746	(201.1)	35.764	40.549	14.446	1'45.505
3)	14.682	(200.3)	35.600	40.374	14.486	1'45.142
4)	14.582	(202.6)	35.518	40.428	14.526	1'45.054
5)	14.656	(201.1)	36.081	40.927	14.557	1'46.221
6)	14.687	(199.2)	35.931	40.499	14.597	1'45.714
7)	14.906	(198.5)	36.175	40.547	14.719	1'46.347
8)	14.876	(198.5)	36.402	40.938	14.794	1'47.010
9)	14.979	(198.1)	36.424	41.632	15.076	1'48.111
10)	15.242	(196.6)	36.614	41.147	14.840	1'47.843
11)	14.918	(197.0)	36.845	41.274	14.843	1'47.880
12)	14.988	(196.3)	36.908	41.507	14.896	1'48.299
13)	15.126	(196.3)	36.684	41.493	15.025	1'48.328
14)	15.119	(194.5)	37.440	41.882	15.125	1'49.566
15)	15.198	(197.3)	37.164	41.790	15.047	1'49.199
16)	15.263	(195.5)	37.649	41.840	15.056	1'49.808
17)	15.305	(197.0)	37.473	42.164	15.498	1'50.440

198 LOPES Giovanni

SEAT MOTORSP LEON CUP RAC

1)	25.601	(199.2)	38.489	43.790	15.131	2'03.011
2)	15.234	(198.1)	37.651	43.792	15.806	1'52.483
3)	16.348	(194.5)	37.884	45.066	15.577	1'54.875
4)	15.438	(198.1)	38.489	43.250	15.657	1'52.834
5)	15.597	(195.5)	37.667	42.530	15.042	1'50.836
6)	15.504	(198.1)	38.029	43.222	15.143	1'51.898
7)	15.933	(197.3)	37.706	43.024	15.358	1'52.021
8)	15.621	(197.3)	37.890	42.583	15.466	1'51.560
9)	15.623	(197.3)	37.665	43.243	16.209	1'52.740
10)	15.461	(198.8)	37.375	43.199	15.265	1'51.300
11)	15.552	(198.1)	37.320	45.049	15.161	1'53.082
12)	15.909	(196.3)	37.430	43.107	15.095	1'51.541
13)	15.597	(198.5)	37.199	44.589	15.257	1'52.642
14)	15.420	(196.6)	37.712	44.124	16.232	1'53.488
15)	15.256	(198.1)	37.534	43.168	15.096	1'51.054

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	108	BALDAN N.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC			17	30'18.913	137.445 Km/h	202.6	1'45.679 5
2	192	FEDELI C.		BD RACING	LEON CUP RAC			17	30'29.137	10.224	203.8	1'46.171 8
3	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RAC			17	30'38.434	19.521	201.9	1'45.782 3
4	136	BIRAGHI A.		BRC RACING T	LEON CUP RAC			17	30'44.017	25.104	201.9	1'46.566 2
5	115	GIACON K.		GRUPPO PILOT	LEON CUP RAC			17	30'45.088	26.175	201.5	1'47.049 3
6	111	BRIGLIADORI I.		BF MOTORSPOR	LEON CUP RAC			17	30'48.194	29.281	198.8	1'46.764 2
7	101	GIACON J.		GRUPPO PILOT	LEON CUP RAC			17	31'01.043	42.130	202.2	1'45.625 3
8	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSP	LEON CUP RAC			17	31'17.834^P	58.921	204.6	1'45.661 4
9	198	PENNICA D.		SEAT MOTORSP	LEON CUP RAC			17	31'57.388	1'38.475	198.5	1'50.533 11

NON CLASSIFICATI

RIT	110	DIANA M.		BF MOTORSPOR	LEON CUP RAC			8	14'35.311	9 GIRI	200.0	1'47.229 2
RIT	112	VESCOVI A.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC			3	5'24.955	14 GIRI	201.1	1'45.783 3
NP	102	ARGENTI A.		SOUTH ITALY	LEON CUP RAC							
NP	169	FUMI F.		PIT LANE COM	LEON CUP RAC							

GIRO VELOCE	3°	GIACON Jonathan	1'45.625	139.228Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 114 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 11 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 49%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:38

ORA FINE () 17:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.		115	115	112	112	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
2.		136	112	101	101	103	103	103	103	103	103	192	192	192	192	192	192	192
3.		112	103	103	103	114	114	114	114	114	114	103	103	103	103	103	103	103
4.		102	101	115	108	115	192	192	192	192	192	114	136	115	115	115	115	136
5.		103	108	108	115	192	115	115	115	115	115	115	114	136	136	136	136	115
6.		192	192	192	114	136	136	136	136	136	136	136	115	114	114	114	111	111
7.		101	114	114	192	111	111	111	111	111	111	101	101	101	111	111	114	114
8.		108	111	111	136	110	101	101	101	101	101	111	111	111	101	101	101	101
9.		169	136	136	111	101	110	110	110	110	198	198	198	198	198	198	198	198
10.		114	110	110	110	198	198	198	198	198								
11.		110	198	198	198													
12.		111																
13.		198																

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT LEON CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	101	GIACON J.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'45.625		3/17	139.228	199.6
2	114	GAGLIANO M.		ESSE MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.661	0.036	4/17	139.180	203.4
3	108	BALDAN N.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'45.679	0.054	5/17	139.157	199.2
4	103	GURRIERI R.		LRM MOTORS	LEON CUP RACER			1'45.782	0.157	3/17	139.021	200.0
5	112	VESCOVI A.		PIT LANE COMPETIZIO	LEON CUP RACER			1'45.783	0.158	3/3	139.020	200.3
6	192	FEDELI C.		BD RACING	LEON CUP RACER			1'46.171	0.546	8/17	138.512	199.2
7	136	BIRAGHI A.		BRC RACING TEAM	LEON CUP RACER			1'46.566	0.941	2/17	137.998	201.9
8	111	BRIGLIADORI I.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.764	1.139	2/17	137.743	198.8
9	115	GIACON K.		GRUPPO PILOTI FORLI	LEON CUP RACER			1'47.049	1.424	3/17	137.376	201.5
10	110	DIANA M.		BF MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'47.229	1.604	2/8	137.145	200.0
11	198	PENNICA D.		SEAT MOTORSPORT ITA	LEON CUP RACER			1'50.533	4.908	11/17	133.046	196.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 49%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:38

ORA FINE () 17:10

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SEAT LEON CUP



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 GIACON Jonathan							2)	14.688	(202.6)	35.898	41.599	14.992	1'47.177
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							3)	14.974	(202.2)	36.010	40.460	14.505	1'45.949
1)							4)	14.677	(201.1)	35.843	40.461	14.733	1'45.714
2)							5)	14.973	(199.2)	35.720	40.342	14.644	1'45.679
3)							6)	14.891	(199.6)	35.973	40.444	14.665	1'45.973
4)							7)	14.972	(199.2)	36.161	40.363	14.807	1'46.303
5)							8)	14.937	(199.6)	35.942	40.514	14.776	1'46.169
6)							9)	14.901	(200.7)	35.870	40.638	14.701	1'46.110
7)							10)	14.877	(200.3)	36.036	40.575	14.725	1'46.213
8)							11)	14.957	(200.3)	36.075	40.511	14.764	1'46.307
9)							12)	14.977	(200.0)	36.033	40.583	14.738	1'46.331
10)							13)	14.999	(199.6)	36.238	40.757	14.805	1'46.799
11)							14)	14.999	(200.7)	36.280	40.830	14.926	1'47.035
12)							15)	14.924	(200.0)	36.375	40.894	14.837	1'47.030
13)							16)	15.066	(200.3)	36.527	40.767	14.934	1'47.294
14)							17)	14.971	(199.6)	36.601	41.236	15.454	1'48.262
15)							2'03.757 B						
16)							1'51.952						
17)							1'47.611						
18)							1'47.983						
19)							1'47.793						
103 GURRIERI Raffaele							110 DIANA Marika						
LRM MOTORS LEON CUP RAC							BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
1)							1)	24.108	(199.2)	37.385	41.593	14.512	1'57.598
2)							2)	15.140	(200.0)	36.254	41.242	14.593	1'47.229
3)							3)	15.125	(199.2)	36.432	41.368	14.655	1'47.580
4)							4)	15.050	(199.6)	36.434	41.173	14.822	1'47.479
5)							5)	14.983	(198.1)	37.031	41.954	14.714	1'48.682
6)							6)	14.932	(198.1)	37.059	42.028	14.871	1'48.890
7)							7)	15.081	(196.6)	36.718	41.747	14.924	1'48.470
8)							8)	15.197	(196.6)	37.121	41.980	15.085	1'49.383
108 BALDAN Nicola							111 BRIGLIADORI Imerio						
PIT LANE COM LEON CUP RAC							BF MOTORSPOR LEON CUP RAC						
1)							1)	23.654	(198.8)	36.636	41.663	14.583	1'56.536
2)							2)	15.085	(198.8)	35.982	40.916	14.781	1'46.764
3)							3)	15.308	(197.0)	36.888	41.317	14.701	1'48.214
4)							4)	15.117	(198.8)	36.365	41.079	14.906	1'47.467
5)							5)	15.257	(198.1)	36.481	41.077	14.825	1'47.640
6)							6)	15.267	(198.5)	36.507	41.093	14.918	1'47.785
7)							7)	15.221	(197.3)	36.460	41.187	14.741	1'47.609
8)							8)	15.025	(194.5)	37.133	40.691	14.821	1'47.670
9)							9)	15.050	(197.7)	36.810	41.171	14.874	1'47.905
10)							10)	15.069	(195.9)	36.887	41.656	15.317	1'48.929
11)							11)	16.000	(195.9)	36.730	41.989	14.927	1'49.646
12)							12)	15.107	(197.3)	37.003	41.468	15.086	1'48.664
13)							13)	15.070	(198.1)	36.516	41.309	14.969	1'47.864
14)							1'54.568						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	15.003	(197.0)	36.859	41.409	15.253	1'48.524	17)	15.191	(198.1)	37.445	42.718	15.237	1'50.591
15)	15.109	(196.3)	37.409	41.926	15.029	1'49.473							
16)	15.186	(196.6)	36.792	41.671	14.956	1'48.605							
17)	15.074	(197.3)	37.065	41.639	15.121	1'48.899							
112 VESCOVI Alberto							136 BIRAGHI Alberto						
PIT LANE COM LEON CUP RAC							BRC RACING T LEON CUP RAC						
1)	22.090	(201.1)	36.122	40.389	14.454	1'53.055	1)	24.256	(200.7)	36.349	41.676	14.682	1'56.963
2)	14.995	(200.3)	36.036	40.557	14.529	1'46.117	2)	14.994	(201.9)	36.007	40.940	14.625	1'46.566
3)	14.819	(200.3)	35.817	40.660	14.487	1'45.783	3)	15.142	(199.2)	36.343	40.623	14.704	1'46.812
114 GAGLIANO Massimiliano							192 FEDELI Carlotta						
ESSE MOTORSP LEON CUP RAC							BD RACING LEON CUP RAC						
1)	23.215	(202.6)	36.657	41.179	14.561	1'55.612	1)	22.878	(203.8)	36.703	41.074	14.398	1'55.053
2)	14.819	(204.6)	35.715	41.331	14.765	1'46.630	2)	14.665	(203.4)	35.935	41.533	14.818	1'46.951
3)	14.883	(203.8)	36.605	40.546	14.641	1'46.675	3)	14.879	(202.6)	37.384	40.742	14.694	1'47.699
4)	14.889	(203.4)	35.738	40.372	14.662	1'45.661	4)	14.739	(200.3)	36.608	40.781	14.763	1'46.891
5)	14.870	(203.4)	36.170	40.733	14.707	1'46.480	5)	15.507	(198.5)	36.194	40.442	14.526	1'46.669
6)	14.850	(203.0)	36.375	41.112	14.882	1'47.219	6)	14.648	(200.0)	36.192	40.726	14.607	1'46.173
7)	14.802	(202.2)	36.097	40.957	14.813	1'46.669	7)	14.756	(199.6)	36.040	41.239	14.693	1'46.728
8)	14.684	(201.9)	36.237	41.351	14.906	1'47.178	8)	14.767	(199.2)	36.192	40.631	14.581	1'46.171
9)	14.975	(201.5)	36.548	41.071	14.806	1'47.400	9)	15.099	(201.5)	36.603	41.153	14.679	1'47.534
10)	14.694	(202.6)	36.433	46.926	14.824	1'52.877	10)	14.863	(202.2)	36.254	41.474	14.683	1'47.274
11)	15.391	(200.7)	36.867	41.730	15.291	1'49.279	11)	15.014	(198.8)	36.696	40.985	14.712	1'47.407
12)	15.682	(202.6)	36.423	42.926	15.075	1'50.106	12)	14.806	(199.6)	36.317	41.018	14.627	1'46.768
13)	16.101	(203.4)	37.001	41.661	15.026	1'49.789	13)	14.807	(200.3)	36.450	41.026	14.626	1'46.909
14)	15.544	(202.2)	36.518	41.715	15.243	1'49.020	14)	14.883	(198.8)	36.564	41.008	14.772	1'47.227
15)	15.621	(200.7)	37.121	42.759	14.997	1'50.498	15)	15.079	(199.6)	36.541	40.882	14.732	1'47.234
16)	15.655	(202.2)	37.893	42.392	14.906	1'50.846	16)	15.109	(200.0)	36.921	41.051	14.796	1'47.877
17)	15.762	(201.5)	37.021	42.556	15.556	1'50.895	17)	15.328	(198.8)	36.812	41.429	15.003	1'48.572
115 GIACON Kevin							198 PENNICA Dario						
GRUPPO PILOT LEON CUP RAC							SEAT MOTORSP LEON CUP RAC						
1)	21.740	(199.6)	35.981	40.418	14.613	1'52.752	1)	25.392	(195.9)	38.099	44.598	15.577	2'03.666
2)	14.973	(198.1)	36.521	42.583	14.784	1'48.861	2)	15.924	(198.5)	37.667	42.541	15.425	1'51.557
3)	14.930	(201.5)	36.059	41.233	14.827	1'47.049	3)	16.451	(194.1)	39.011	43.185	15.650	1'54.297
4)	14.954	(199.2)	37.049	40.952	14.954	1'47.909	4)	16.819	(195.5)	38.791	42.960	15.560	1'54.130
5)	16.026	(199.6)	36.527	41.368	14.788	1'48.709	5)	16.306	(181.5)	39.881	43.230	15.489	1'54.906
6)	15.079	(198.8)	36.344	40.952	14.799	1'47.174							
7)	15.090	(200.3)	36.537	40.867	14.740	1'47.234							
8)	15.178	(198.1)	36.607	40.836	14.860	1'47.481							
9)	15.265	(200.3)	36.297	40.875	14.897	1'47.334							
10)	15.310	(193.4)	37.480	41.456	14.860	1'49.106							
11)	14.892	(199.6)	36.965	41.693	14.982	1'48.532							
12)	15.608	(199.6)	36.602	41.471	14.945	1'48.626							
13)	15.163	(200.0)	36.386	41.510	14.875	1'47.934							
14)	15.346	(200.3)	36.513	41.471	14.856	1'48.186							
15)	15.449	(198.1)	36.924	41.421	14.898	1'48.692							
16)	15.192	(198.1)	37.070	41.571	15.085	1'48.918							

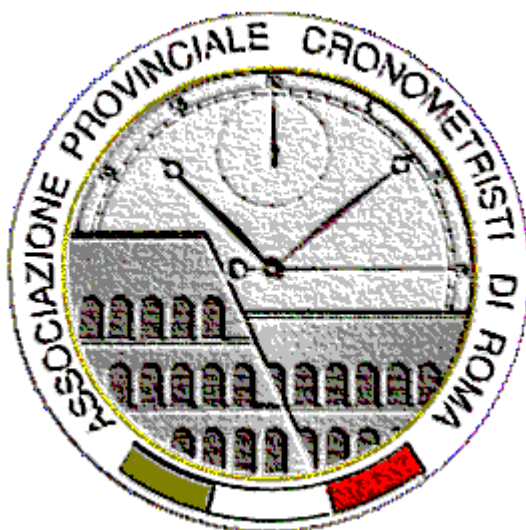
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
6)	16.351	(195.9)	38.244	42.352	15.290	1'52.237							
7)	16.346	(195.2)	38.055	42.304	15.593	1'52.298							
8)	16.248	(195.5)	37.280	42.757	15.571	1'51.856							
9)	16.111	(194.5)	37.610	42.428	15.202	1'51.351							
10)	16.031	(191.6)	37.553	42.117	15.137	1'50.838							
11)	15.886	(196.3)	37.240	42.233	15.174	1'50.533							
12)	16.065	(194.5)	37.538	42.337	15.407	1'51.347							
13)	16.041	(193.7)	37.706	42.301	15.223	1'51.271							
14)	15.944	(195.2)	37.858	42.027	15.385	1'51.214							
15)	15.785	(197.7)	37.486	43.440	15.680	1'52.391							
16)	16.139	(195.5)	37.609	42.318	15.864	1'51.930							
17)	16.014	(194.5)	37.735	42.361	15.456	1'51.566							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'44.448		3/9	140.797	
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'46.040	1.592	12/12	138.683	203.0
3	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'48.045	3.597	6/11	136.109	197.7
4	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RACER	TCR		1'49.533	5.085	5/13	134.260	198.5
5	3	MANCINI-BARONI		2T COURSE®LAGE	CITROEN C3 MAXI	TCR		1'50.351	5.903	5/6	133.265	190.3
6	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'52.128	7.680	9/12	131.153	194.1
7	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'52.285	7.837	3/9	130.970	190.6
8	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA Q.V	TCT		1'53.588	9.140	4/11	129.467	189.3
9	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'53.926	9.478	5/9	129.083	187.6
10	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'54.033	9.585	8/11	128.962	188.6
11	206	LEONE-MISSIROLO		LEONE MATTEO	A.R. GIULIETTA 1.8	TCS1		1'57.224	12.776	2/7	125.452	177.5
12	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		2'02.690	18.242	4/6	119.863	178.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:00

ORA FINE () 16:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 MANCINI-BARONI							3)	15.771	(197.3)	36.708	41.686	14.756	1'48.921
2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR							4)	15.524	(197.0)	36.638	41.399	14.812	1'48.373
1)	00'37.720	(169.1)	45.159	48.973	16.469	2'20.057	5)	16.124	(198.5)	36.969	42.622	14.790	1'50.505
2)	18.797	(181.5)	39.980	43.292	15.330	1'57.399	6)	15.652	(197.7)	36.337	41.384	14.672	1'48.045
3)	17.403	(187.9)	38.193	42.371	16.333	1'54.300	7)	16.595	(197.0)	37.832	49.234	3'49.900	5'33.561 B
4)	16.309	(190.6)	37.379	41.804	15.148	1'50.640	8)	20.726	(193.4)	38.732	41.768	14.858	1'56.084
5)	15.950	(190.3)	37.117	42.012	15.272	1'50.351	9)	15.895	(196.6)	37.182	41.773	14.974	1'49.824
6)	15.979	(189.9)	37.013	48.991	2'52.603	4'34.586 B	10)	15.492	(197.3)	36.699	41.773	14.977	1'48.941
							11)	15.485	(197.3)	36.441	41.801	15.096	1'48.823
5 COLCIAGO Roberto							47 VIBERTI Alberto						
COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							BRC RACING T SEAT LEON TC TCR						
1)						3'24.074 B	1)	01'02.604	(179.6)	40.774	46.222	15.387	2'06.190
2)						1'48.765	2)	15.396	(200.3)	36.993	41.335	14.739	1'48.463
3)						1'44.448	3)	14.860	(202.2)	35.714	40.848	14.982	1'46.404
4)						1'44.683	4)	14.953	(201.1)	35.950	41.431	3'06.489	4'38.823 B
5)						7'19.417 B	5)	18.309	(201.5)	36.450	40.987	14.575	1'50.321
6)	22.131	(187.6)	41.153	45.369	54.837	2'43.490 B	6)	14.782	(200.3)	35.940	40.782	14.593	1'46.097
7)	20.282	(200.7)	40.724	40.622	14.389	1'56.017	7)	14.661	(201.1)	36.138	40.924	14.747	1'46.470
8)	14.744	(205.4)	35.252	40.506	14.473	1'44.975	8)	14.559	(198.5)	36.638	42.172	6'02.677	7'36.046 B
9)	14.662	(205.4)	35.565	40.351	14.587	1'45.165	9)	18.438	(200.3)	38.645	41.446	14.612	1'53.141
							10)	14.519	(202.6)	35.805	41.099	15.341	1'46.764
							11)	14.855	(203.0)	35.878	41.567	14.656	1'46.956
							12)	14.457	(203.0)	35.701	41.151	14.731	1'46.040
10 COSTAMAGNA Mariano							76 CAPPELLARI Daniele						
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							TEAM BASSANO SEAT LEON RA TCR						
1)	01'53.245	(79.4)	57.761	52.324	16.403	2'33.912	1)	00'39.500	(133.9)	47.254	47.893	15.727	2'18.503
2)	18.513	(137.3)	43.540	47.387	15.915	2'05.355	2)	17.146	(193.7)	40.286	44.852	15.209	1'57.493
3)	16.923	(191.3)	39.858	44.732	16.050	1'57.563	3)	16.174	(199.2)	37.883	42.133	15.113	1'51.303
4)	16.757	(192.7)	39.196	51.305	15.807	2'03.065	4)	15.678	(197.7)	37.314	41.534	15.138	1'49.664
5)	16.865	(193.7)	38.453	43.224	15.496	1'54.038	5)	15.730	(198.5)	36.991	41.746	15.066	1'49.533
6)	16.370	(193.7)	38.442	43.346	3'56.146	5'34.304 B	6)	15.621	(198.5)	37.124	42.114	15.310	1'50.169
7)	21.739	(195.2)	39.306	42.501	15.179	1'58.725	7)	15.743	(198.8)	37.032	42.105	15.141	1'50.021
8)	17.835	(184.6)	45.863	44.416	15.211	2'03.325	8)	15.724	(198.8)	36.857	42.355	3'42.477	5'17.413 B
9)	16.354	(194.1)	38.378	42.263	15.133	1'52.128	9)	21.892	(195.2)	38.717	42.622	15.397	1'58.628
10)	16.361	(194.5)	37.760	43.503	15.059	1'52.683	10)	16.255	(196.3)	37.656	42.251	15.411	1'51.573
11)	16.148	(193.7)	38.326	42.859	15.427	1'52.760	11)	15.501	(196.3)	37.471	42.283	15.303	1'50.558
12)	16.545	(194.5)	38.518	43.398	15.161	1'53.622	12)	15.794	(198.5)	37.058	42.267	15.525	1'50.644
							13)	15.697	(198.8)	37.185	42.658	15.561	1'51.101
11 GHIONE Gianluigi													
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR													
1)	01'52.138	(101.4)	57.082	51.929	16.279	2'38.223							
2)	19.468	(135.2)	43.101	46.430	14.871	2'03.870							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 PERUCCA ORFEI Emiliano							206 LEONE-MISSIROLO						
GIRASOLE			SEAT CUPRA S		TCS2		LEONE MATTEO A.R. GIULIET			TCS1			
1)	01'20.657	(184.6)	40.822	44.804	16.118	2'03.195	1)	07'13.293	(166.1)	41.268	45.955	15.928	2'06.239
2)	16.660	(185.6)	40.736	43.905	15.709	1'57.010	2)	16.793	(177.5)	39.820	44.599	16.012	1'57.224
3)	16.294	(187.6)	38.759	43.293	15.667	1'54.013	3)	16.297	(177.2)	39.296	1'21.256	6'17.180	8'34.029 B
4)	16.079	(186.6)	38.728	43.485	15.708	1'54.000	4)	24.480	(178.1)	43.642	46.136	15.977	2'10.235
5)	16.233	(187.6)	38.352	43.534	15.807	1'53.926	5)	16.384	(178.4)	39.201	45.969	1'46.306	3'27.860 B
6)	16.392	(188.2)	39.487	50.955	2'17.361	4'04.195 B	6)	21.573	(175.2)	41.591	45.022	16.474	2'04.660
7)	20.073	(182.4)	39.489	43.629	15.825	1'59.016	7)	16.635	(175.2)	40.705	47.530	16.443	2'01.313
8)	16.105	(188.2)	38.573	43.524	15.883	1'54.085							
9)	16.044	(187.3)	38.636	43.292	15.971	1'53.943							
107 PELATTI Sandro							602 BACCI Andrea						
GIRASOLE			SEAT CUPRA S		TCS2		BACCI ANDREA A.R. GIULIET			TCT			
1)	00'59.570	(183.4)	44.995	48.376	16.402	2'13.703	1)	00'40.909	(176.4)	42.630	47.453	16.033	2'10.750
2)	17.085	(187.3)	39.928	44.713	15.936	1'57.662	2)	17.478	(172.6)	40.198	51.111	4'41.737	6'30.524 B
3)	16.608	(185.0)	39.611	44.075	15.759	1'56.053	3)	22.211	(94.7)	49.419	59.181	8'33.652	10'44.463 B
4)	17.060	(188.2)	38.891	43.310	15.810	1'55.071	4)	39.483	(73.4)	1'13.328	1'09.748	6'04.551	9'07.110 B
5)	16.566	(188.6)	38.922	43.927	4'13.700	5'53.115 B	5)	23.804	(186.6)	39.402	44.640	15.911	2'03.757
6)	22.045	(188.9)	40.604	43.851	15.807	2'02.307							
7)	16.478	(187.9)	38.824	42.906	16.005	1'54.213							
8)	16.333	(188.6)	38.688	43.074	15.938	1'54.033							
9)	16.303	(189.3)	38.931	43.806	16.089	1'55.129							
10)	16.246	(190.3)	39.118	43.426	16.616	1'55.406							
11)	16.705	(185.0)	40.164	45.604	3'32.529	5'15.002 B							
108 BASSI Alberto							603 MOSCA Andrea						
GIRASOLE			SEAT LEON ST		TCS2		MOSCA ANDREA A.R. GIULIET			TCT			
1)	01'07.748	(183.4)	39.721	44.581	15.779	2'01.489	1)	00'43.627	(177.8)	45.257	51.412	15.953	2'17.752
2)	16.867	(188.2)	38.165	43.124	15.387	1'53.543	2)	16.577	(187.3)	40.258	45.484	16.013	1'58.332
3)	16.509	(190.6)	37.622	42.721	15.433	1'52.285	3)	15.908	(188.9)	38.607	44.279	15.357	1'54.151
4)	16.071	(189.3)	37.875	42.948	15.488	1'52.382	4)	15.817	(189.3)	38.189	44.315	15.267	1'53.588
5)	15.927	(188.9)	37.971	43.031	4'29.483	6'06.412 B	5)	15.997	(188.6)	38.418	44.018	15.326	1'53.759
6)	21.089	(187.9)	39.076	43.215	15.560	1'58.940	6)	17.658	(175.2)	42.317	46.289	4'09.994	5'56.258 B
7)	15.961	(189.6)	37.780	43.165	15.724	1'52.630	7)	22.373	(161.1)	42.280	45.301	15.396	2'05.350
8)	15.972	(188.9)	38.166	43.506	15.612	1'53.256	8)	16.602	(163.6)	45.519	49.585	15.659	2'07.365
9)	15.929	(188.6)	38.190	43.490	15.638	1'53.247	9)	17.786	(136.1)	46.920	47.365	2'41.915	4'33.986 B
							10)	20.783	(188.9)	38.987	43.810	15.495	1'59.075
							11)	18.884	(162.8)	42.861	43.689	15.650	2'01.084
205 PIGOZZI Davide													
PIGOZZI DAVI			SEAT IBIZA		TCS1								
1)	01'37.321	(166.7)	44.092	48.540	16.963	2'15.871							
2)	18.397	(171.8)	41.771	46.417	17.094	2'03.679							
3)	19.024	(177.5)	40.826	46.891	16.626	2'03.367							
4)	18.396	(178.1)	41.157	46.429	16.708	2'02.690							
5)	17.893	(177.5)	41.816	46.495	16.694	2'02.898							
6)	17.866	(177.0)	40.935	49.994	3'26.638	5'15.433 B							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'44.273		11/13	141.033	204.6
2	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'44.702	0.429	6/9	140.455	205.8
3	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'47.502	3.229	8/11	136.797	200.7
4	3	MANCINI-BARONI		2T COURSE®LAGE	CITROEN C3 MAXI	TCR		1'49.663	5.390	8/8	134.101	190.6
5	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'50.175	5.902	12/12	133.478	197.0
6	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'50.371	6.098	9/9	133.241	190.3
7	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'51.148	6.875	4/9	132.310	192.0
8	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'51.955	7.682	4/11	131.356	191.0
9	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'52.196	7.923	9/14	131.074	189.3
10	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'52.506	8.233	7/12	130.713	192.3
11	206	LEONE-MISSIROLO		LEONE MATTEO	A.R. GIULIETTA 1.8	TCS1		1'58.023	13.750	6/10	124.602	184.0
12	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		2'00.455	16.182	6/12	122.087	177.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:15

ORA FINE () 10:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 MANCINI-BARONI							2)	21.801	(107.8)	47.607	45.920	15.148	2'10.476
2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR							3)	16.120	(198.5)	37.276	41.945	14.865	1'50.206
1)	16'08.113	(143.1)	47.972	44.157	15.040	2'12.626	4)	15.580	(198.8)	36.287	41.354	14.761	1'47.982
2)	16.441	(191.3)	37.469	43.149	14.971	1'52.030	5)	15.636	(199.6)	36.269	43.555	2'52.549	4'28.009 B
3)	16.158	(188.6)	37.529	41.493	14.985	1'50.165	6)	19.829	(197.7)	37.444	43.689	2'46.327	4'27.289 B
4)	15.963	(191.6)	36.985	53.028	2'33.918	4'19.894 B	7)	22.478	(200.0)	36.929	41.311	14.738	1'55.456
5)	19.975	(183.7)	38.279	42.269	14.911	1'55.434	8)	15.278	(200.7)	36.519	40.969	14.736	1'47.502
6)	16.108	(188.6)	37.170	41.683	14.773	1'49.734	9)	15.542	(200.0)	36.307	41.221	14.751	1'47.821
7)	15.848	(190.6)	37.055	41.613	15.316	1'49.832	10)	15.638	(198.5)	36.554	41.619	14.815	1'48.626
8)	15.735	(190.6)	36.999	41.732	15.197	1'49.663	11)	15.438	(201.1)	40.249	43.174	14.977	1'53.838
5 COLCIAGO Roberto							47 VIBERTI Alberto						
COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							BRC RACING T SEAT LEON TC TCR						
1)	17'10.029	(101.0)	49.486	46.907	16.750	2'22.152	1)	16'22.773	(200.7)	38.404	43.573	14.681	1'58.148
2)	16.516	(201.1)	38.237	45.851	1'27.378	3'07.982 B	2)	14.875	(203.0)	35.985	41.348	14.396	1'46.604
3)	18.160	(205.8)	36.000	40.677	14.387	1'49.224	3)	14.788	(202.6)	35.661	40.554	14.580	1'45.583
4)	15.023	(206.2)	35.255	40.356	14.318	1'44.952	4)	14.621	(203.8)	35.289	40.406	14.492	1'44.808
5)	14.691	(205.8)	35.492	40.260	14.396	1'44.839	5)	14.498	(203.8)	35.438	40.679	14.407	1'45.022
6)	14.665	(205.8)	35.196	40.367	14.474	1'44.702	6)	14.532	(203.0)	35.771	41.323	4'11.478	5'43.104 B
7)	15.625	(176.1)	39.852	45.982	4'55.204	6'36.663 B	7)	21.981	(198.1)	39.264	43.307	14.675	1'59.227
8)	20.613	(195.5)	38.243	40.934	14.463	1'54.253	8)	14.882	(205.0)	35.399	57.526	15.714	2'03.521
9)	14.629	(206.2)	35.643	40.215	14.681	1'45.168	9)	14.526	(204.6)	34.912	41.456	14.269	1'45.163
10 COSTAMAGNA Mariano							10)	15.036	(204.6)	35.298	40.071	14.458	1'44.863
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							11)	14.560	(204.6)	35.217	40.100	14.396	1'44.273
1)	16'49.586	(165.4)	51.131	48.646	16.192	2'23.030	12)	14.528	(204.6)	35.466	40.464	14.584	1'45.042
2)	18.777	(194.8)	39.445	45.642	15.665	1'59.529	13)	14.530	(204.2)	35.346	40.653	14.602	1'45.131
3)	16.924	(195.2)	39.569	43.347	15.384	1'55.224	101 PERUCCA ORFEI Emiliano						
4)	16.831	(196.6)	38.151	43.056	15.100	1'53.138	GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2						
5)	16.825	(195.2)	37.949	43.142	14.952	1'52.868	1)	16'18.901	(173.5)	43.207	44.610	15.615	2'05.865
6)	16.666	(197.0)	39.580	46.309	3'39.469	5'22.024 B	2)	16.312	(189.3)	38.225	42.895	15.441	1'52.873
7)	23.527	(187.6)	45.092	43.548	15.317	2'07.484	3)	16.114	(190.3)	37.837	42.704	15.467	1'52.122
8)	16.581	(197.0)	38.568	42.578	14.977	1'52.704	4)	16.191	(191.0)	37.693	42.604	15.467	1'51.955
9)	16.297	(197.7)	37.309	41.985	15.015	1'50.606	5)	16.162	(190.3)	40.055	49.089	2'59.088	4'44.394 B
10)	16.591	(196.6)	37.732	48.144	2'15.620	3'58.087 B	6)	20.539	(188.6)	38.815	43.521	15.603	1'58.478
11)	21.729	(152.1)	40.067	42.157	15.139	1'59.092	7)	16.327	(188.9)	38.127	42.645	15.684	1'52.783
12)	16.563	(197.0)	37.117	41.617	14.878	1'50.175	8)	16.268	(189.9)	37.935	42.792	15.528	1'52.523
11 GHIONE Gianluigi							9)	16.174	(190.6)	37.885	42.519	15.645	1'52.223
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							10)	16.651	(190.6)	38.252	42.999	15.616	1'53.518
1)	16'49.039	(96.8)	58.464	52.536	21.030	2'41.870	11)	16.386	(190.3)	38.016	42.975	15.717	1'53.094

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
107 PELATTI Sandro							5)	19.627	(183.4)	39.924	44.901	15.844	2'00.296
GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2							6)	17.418	(184.0)	39.738	44.851	16.016	1'58.023
1)	16'34.132	(184.6)	44.444	47.779	15.922	2'13.989	7)	17.691	(180.6)	49.597	53.777	16.100	2'17.165
2)	16.849	(192.3)	38.208	43.894	15.615	1'54.566	8)	18.612	(85.9)	55.498	44.636	16.065	2'14.811
3)	16.611	(191.6)	38.109	43.013	15.569	1'53.302	9)	20.680	(175.5)	48.119	45.533	16.099	2'10.431
4)	16.225	(191.6)	38.103	43.219	15.419	1'52.966	10)	17.950	(181.2)	40.447	45.291	16.094	1'59.782
5)	16.794	(191.3)	38.306	43.788	3'41.042	5'19.930 B	602 BACCI Andrea						
6)	19.702	(192.0)	38.426	43.417	15.647	1'57.192	BACCI ANDREA A.R. GIULIET TCT						
7)	16.232	(192.3)	37.968	42.774	15.532	1'52.506	1)	16'12.034	(112.6)	55.156	56.123	9'57.618	12'13.611 B
8)	15.994	(193.0)	38.122	42.915	15.612	1'52.643	2)	22.252	(184.6)	40.535	45.293	15.656	2'03.736
9)	15.805	(191.0)	38.371	43.358	15.602	1'53.136	3)	16.631	(189.3)	37.927	43.348	15.346	1'53.252
10)	16.184	(191.0)	38.253	43.632	15.571	1'53.640	4)	16.196	(188.6)	37.507	42.270	15.230	1'51.203
11)	16.412	(187.9)	38.655	43.378	15.619	1'54.064	5)	16.027	(189.6)	37.208	41.938	15.269	1'50.442
12)	16.328	(189.6)	38.419	43.141	15.718	1'53.606	6)	15.625	(190.6)	38.112	44.328	3'38.397	5'16.462 B
108 BASSI Alberto							7)	21.147	(157.3)	41.229	43.110	15.114	2'00.600
GIRASOLE SEAT LEON ST TCS2							8)	15.738	(189.6)	37.376	43.803	15.194	1'52.111
1)	16'34.714	(182.4)	44.243	46.042	15.432	2'07.833	9)	15.952	(190.3)	37.202	42.087	15.130	1'50.371
2)	16.241	(190.6)	37.695	42.748	15.380	1'52.064	603 MOSCA Andrea						
3)	15.869	(191.6)	37.589	42.406	15.326	1'51.190	MOSCA ANDREA A.R. GIULIET TCT						
4)	15.712	(192.0)	37.647	42.478	15.311	1'51.148	1)	16'13.483	(173.5)	45.418	52.036	15.939	2'17.851
5)	15.721	(192.3)	37.459	42.989	3'50.951	5'27.120 B	2)	16.549	(187.9)	39.442	44.578	15.551	1'56.120
6)	19.761	(189.3)	38.448	44.065	15.530	1'57.804	3)	16.554	(186.3)	38.840	43.556	15.565	1'54.515
7)	15.888	(191.0)	37.736	42.742	15.417	1'51.783	4)	16.282	(188.9)	38.208	43.438	15.449	1'53.377
8)	15.873	(190.6)	37.872	42.900	15.428	1'52.073	5)	16.135	(189.3)	37.927	43.307	15.339	1'52.708
9)	15.892	(190.6)	37.992	42.761	15.404	1'52.049	6)	16.085	(185.9)	39.478	43.910	3'05.286	4'44.759 B
205 PIGOZZI Davide							7)	22.198	(185.3)	40.414	44.906	15.425	2'02.943
PIGOZZI DAVI SEAT IBIZA TCS1							8)	15.919	(190.3)	38.475	43.454	15.391	1'53.239
1)	17'00.754	(97.8)	53.002	47.964	16.864	2'28.091	9)	15.912	(189.3)	38.070	42.787	15.427	1'52.196
2)	19.286	(176.7)	41.540	56.026	3'02.652	4'59.504 B	10)	15.940	(189.9)	37.892	42.966	15.435	1'52.233
3)	25.685	(177.2)	41.272	45.050	29.360	2'21.367	11)	16.102	(186.9)	38.256	42.649	15.508	1'52.515
4)	20.207	(178.4)	41.058	45.317	16.715	2'03.297	12)	15.925	(189.6)	38.449	43.066	15.567	1'53.007
5)	18.452	(178.7)	40.738	46.674	16.771	2'02.635	13)	16.079	(188.6)	38.280	42.773	15.576	1'52.708
6)	17.166	(177.2)	41.052	45.575	16.662	2'00.455	14)	15.992	(180.6)	39.861	45.593	15.646	1'57.092
7)	18.085	(176.4)	41.376	46.960	16.492	2'02.913	206 LEONE-MISSIROLO						
8)	17.659	(177.0)	41.456	45.531	16.670	2'01.316	LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1						
9)	17.894	(176.1)	41.419	45.956	16.633	2'01.902	1)	19'35.913	(79.7)	2'11.278	1'14.783	1'44.318	6'09.179 B
10)	18.135	(176.4)	41.445	45.579	16.668	2'01.827	2)	25.366	(165.1)	43.746	47.877	16.912	2'13.901
11)	17.916	(178.1)	41.419	45.937	16.663	2'01.935	3)	18.158	(175.8)	41.033	46.614	16.435	2'02.240
12)	17.840	(177.0)	41.685	46.014	16.750	2'02.289	4)	17.914	(177.2)	40.896	50.036	27.614	2'16.460

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'43.901		4/4	141.538	203.0
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'44.395	0.494	5/6	140.868	201.1
3	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'46.568	2.667	4/6	137.996	196.3
4	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RACER	TCR		1'47.684	3.783	4/8	136.566	196.6
5	3	MANCINI G.		2T COURSE®LAGE	CITROEN C3 MAXI	TCR		1'49.252	5.351	4/8	134.606	187.6
6	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'49.517	5.616	3/5	134.280	188.9
7	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'49.703	5.802	5/8	134.052	187.6
8	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'49.992	6.091	3/5	133.700	194.8
9	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'51.115	7.214	4/5	132.349	188.6
10	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'51.615	7.714	4/4	131.756	188.2
11	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'53.409	9.508	4/4	129.672	187.6
12	206	LEONE M.		LEONE MATTEO	A.R. GIULIETTA 1.8	TCS1		1'55.603	11.702	7/7	127.211	179.6
13	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		1'58.709	14.808	4/7	123.882	175.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 MANCINI Giovanni							2)	15.656	(193.7)	37.007	42.237	2'52.242	4'27.142 B
2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR							3)	20.242	(125.3)	45.760	52.533	14.638	2'13.173
							4)	14.619	(201.5)	35.281	40.158	14.367	1'44.425
							5)	14.543	(201.1)	35.234	40.294	14.324	1'44.395
							6)	14.528	(200.7)	35.226	40.345	14.318	1'44.417
5 COLCIAGO Roberto							76 CAPPELLARI Daniele						
COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							TEAM BASSANO SEAT LEON RA TCR						
1)	00'09.705	(155.0)	42.753	45.872	15.753	2'05.766	1)	00'27.502	(165.9)	43.381	49.161	16.645	2'15.469
2)	16.844	(176.1)	39.123	43.216	14.983	1'54.166	2)	16.451	(193.4)	38.486	43.242	15.154	1'53.333
3)	15.602	(187.3)	37.036	41.856	15.116	1'49.610	3)	15.519	(197.0)	36.845	41.389	14.858	1'48.611
4)	16.048	(187.6)	37.289	41.184	14.731	1'49.252	4)	15.270	(196.6)	36.479	41.156	14.779	1'47.684
5)	15.637	(188.2)	37.243	41.568	15.171	1'49.619	5)	15.456	(197.0)	36.873	41.244	14.861	1'48.434
6)	15.777	(187.3)	37.084	41.808	14.937	1'49.606	6)	15.555	(197.7)	37.149	41.569	14.842	1'49.115
7)	17.231	(177.0)	38.742	42.353	15.003	1'53.329	7)	15.431	(197.7)	36.616	45.373	14.822	1'52.242
8)	15.616	(189.3)	37.280	41.851	15.330	1'50.077	8)	15.014	(199.6)	36.866	41.795	14.895	1'48.570
10 COSTAMAGNA Mariano							101 PERUCCA ORFEI Emiliano						
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2						
1)	02'18.536	(200.7)	38.239	42.194	14.366	1'59.190	1)	01'21.738	(143.7)	52.547	52.890	18.606	2'31.205
2)	14.519	(203.4)	35.069	40.129	14.277	1'43.994	2)	21.008	(176.4)	43.339	46.718	15.593	2'06.658
3)	14.362	(203.0)	35.149	40.125	14.358	1'43.994	3)	16.063	(185.9)	38.100	42.847	15.690	1'52.700
4)	14.351	(203.0)	35.064	40.119	14.367	1'43.901	4)	15.965	(188.2)	37.496	42.582	15.572	1'51.615
11 GHIONE Gianluigi							107 PELATTI Sandro						
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2						
1)	01'33.837	(115.0)	48.000	50.218	15.552	2'16.668	1)	00'35.170	(99.6)	58.323	57.676	16.419	2'38.350
2)	17.111	(181.2)	37.824	42.643	14.818	1'52.396	2)	18.218	(140.8)	1'00.426	46.844	15.536	2'21.024
3)	16.433	(194.8)	36.972	41.807	14.780	1'49.992	3)	16.754	(187.9)	38.437	43.713	15.581	1'54.485
4)	16.411	(192.3)	37.705	42.209	14.925	1'51.250	4)	16.372	(187.6)	38.427	43.095	15.515	1'53.409
5)	16.420	(195.2)	36.862	42.043	14.781	1'50.106	108 BASSI Alberto						
							GIRASOLE SEAT LEON ST TCS2						
1)	01'32.370	(119.5)	48.440	50.121	15.520	2'18.666	1)	00'25.890	(185.0)	39.875	43.651	15.278	2'02.626
2)	16.871	(151.0)	43.784	1'38.006	14.828	2'53.489	2)	15.905	(189.9)	37.961	42.720	15.270	1'51.856
3)	15.383	(195.2)	35.986	41.092	14.521	1'46.982	3)	15.793	(189.3)	37.639	43.010	15.296	1'51.738
4)	15.194	(196.3)	35.956	40.907	14.511	1'46.568	4)	15.685	(188.6)	37.692	42.388	15.350	1'51.115
5)	15.212	(195.9)	36.112	41.009	14.597	1'46.930	5)	15.613	(188.2)	37.925	42.566	15.402	1'51.506
6)	15.330	(195.9)	35.933	41.174	14.777	1'47.214	47 VIBERTI Alberto						
							BRC RACING T SEAT LEON TC TCR						
1)	01'25.534	(175.8)	40.159	44.866	14.800	2'02.901							

205 PIGOZZI Davide

PIGOZZI DAVI SEAT IBIZA TCS1

1)	00'55.169	(143.9)	50.194	46.945	16.931	2'20.554
2)	17.997	(171.0)	41.618	45.147	16.264	2'01.026
3)	17.499	(175.5)	41.118	44.487	16.380	1'59.484
4)	17.050	(175.5)	40.325	45.111	16.223	1'58.709
5)	16.949	(175.5)	40.480	45.511	16.310	1'59.250
6)	17.139	(177.8)	40.092	45.487	16.372	1'59.090
7)	17.031	(177.2)	40.225	45.409	16.369	1'59.034

206 LEONE Matteo

LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1

1)	00'18.400	(176.1)	40.446	45.367	15.933	2'05.380
2)	16.974	(147.7)	42.200	43.635	15.708	1'58.517
3)	16.095	(180.0)	40.607	44.421	16.168	1'57.291
4)	16.105	(177.0)	41.528	44.604	1'48.442	3'30.679 B
5)	22.548	(182.1)	40.895	45.896	16.142	2'05.481
6)	15.957	(180.0)	39.437	44.585	16.280	1'56.259
7)	15.908	(179.6)	39.581	43.991	16.123	1'55.603

602 BACCI Andrea

BACCI ANDREA A.R. GIULIET TCT

1)	00'54.710	(177.5)	42.479	49.297	16.771	2'12.077
2)	21.375	(178.1)	42.072	45.668	15.231	2'04.346
3)	15.761	(188.9)	37.038	41.691	15.027	1'49.517
4)	15.485	(187.9)	37.160	42.162	14.969	1'49.776
5)	15.359	(188.6)	37.028	42.139	15.052	1'49.578

603 MOSCA Andrea

MOSCA ANDREA A.R. GIULIET TCT

1)	00'56.915	(174.9)	45.073	48.167	15.628	2'11.823
2)	15.689	(188.9)	37.334	42.449	15.087	1'50.559
3)	15.667	(189.9)	37.114	42.023	15.084	1'49.888
4)	15.585	(188.2)	36.876	42.313	15.016	1'49.790
5)	15.543	(187.6)	37.150	41.927	15.083	1'49.703
6)	17.883	(163.1)	44.713	47.551	15.146	2'05.293
7)	15.568	(190.6)	37.136	41.987	15.066	1'49.757
8)	15.633	(189.9)	37.284	42.164	15.103	1'50.184

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 10:45 - 25' + 1 GIRO

FILA 7	13°	205 PIGOZZI D. SEAT IBIZA 1'58.709	12°	206 LEONE M. A.R. GIULIET 1'55.603
FILA 6	11°	107 PELATTI S. SEAT CUPRA S 1'53.409	10°	101 PERUCCA ORFEI E SEAT CUPRA S 1'51.615
FILA 5	9°	108 BASSI A. SEAT LEON ST 1'51.115	8°	10 COSTAMAGNA M. SEAT LEON TC 1'49.992
FILA 4	7°	603 MOSCA A. A.R. GIULIET 1'49.703	6°	602 BACCI A. A.R. GIULIET 1'49.517
FILA 3	5°	3 MANCINI G. CITROEN C3 M 1'49.252	4°	76 CAPPELLARI D. SEAT LEON RA 1'47.684
FILA 2	3°	11 GHIONE G. SEAT LEON TC 1'46.568	2°	47 VIBERTI A. SEAT LEON TC 1'44.395
FILA 1	1°	5 COLCIAGO R. HONDA CIVIC 1'43.901		

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'43.360		2/4	142.279	204.6
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'43.888	0.528	3/4	141.556	201.9
3	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'46.388	3.028	5/7	138.229	197.7
4	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RACER	TCR		1'47.516	4.156	2/8	136.779	196.3
5	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'48.321	4.961	7/7	135.763	194.5
6	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'48.498	5.138	2/4	135.541	188.6
7	3	BARONI L.		2T COURSE®LAGE	CITROEN C3 MAXI	TCR		1'49.166	5.806	4/8	134.712	188.2
8	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'49.333	5.973	3/7	134.506	189.3
9	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'50.644	7.284	3/4	132.912	188.6
10	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'51.543	8.183	3/6	131.841	188.2
11	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'52.271	8.911	2/5	130.986	187.9
12	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		1'58.632	15.272	5/6	123.963	175.5
13	206	MISSIROLI R.		LEONE MATTEO	A.R. GIULIETTA 1.8	TCS1		1'59.618	16.258	2/5	122.941	179.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 BARONI Lorenzo 2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR							47 VIBERTI Alberto BRC RACING T SEAT LEON TC TCR						
1)	28'14.870	(167.2)	41.341	45.152	15.410	2'07.346	1)	31'35.121	(176.1)	44.597	51.510	14.572	2'19.401
2)	16.235	(188.6)	37.236	42.643	14.882	1'50.996	2)	14.452	(202.2)	34.969	40.189	14.355	1'43.965
3)	15.802	(188.9)	37.162	41.695	14.866	1'49.525	3)	14.456	(201.9)	34.994	40.211	14.227	1'43.888
4)	15.713	(188.2)	37.060	41.334	15.059	1'49.166	4)	14.424	(201.5)	35.078	40.215	14.380	1'44.097
5)	15.630	(188.6)	37.012	41.564	15.141	1'49.347	76 CAPPELLARI Daniele TEAM BASSANO SEAT LEON RA TCR						
6)	15.738	(188.2)	38.356	47.261	15.118	1'56.473	1)	27'40.823	(113.3)	48.894	42.887	14.913	2'10.801
7)	15.339	(187.6)	37.539	42.288	15.154	1'50.320	2)	15.082	(196.3)	36.121	41.415	14.898	1'47.516
8)	15.557	(187.6)	37.125	41.990	15.207	1'49.879	3)	17.595	(187.9)	39.805	42.234	15.030	1'54.664
5 COLCIAGO Roberto COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							4)	15.266	(197.7)	36.581	42.048	14.803	1'48.698
1)	31'02.886	(191.6)	38.340	41.098	14.230	1'56.254	5)	15.528	(197.7)	37.020	41.692	15.013	1'49.253
2)	14.548	(204.6)	34.782	39.708	14.322	1'43.360	6)	15.542	(197.7)	37.017	41.945	14.889	1'49.393
3)	14.388	(205.0)	35.053	39.819	14.349	1'43.609	7)	20.055	(154.5)	40.167	45.928	14.995	2'01.145
4)	14.326	(204.6)	35.113	40.063	14.451	1'43.953	8)	15.239	(198.1)	36.941	41.877	15.201	1'49.258
10 COSTAMAGNA Mariano BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							101 PERUCCA ORFEI Emiliano GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2						
1)	28'15.631	(176.4)	42.464	47.091	15.157	2'08.548	1)	29'09.775	(180.6)	43.197	46.035	15.548	2'06.689
2)	16.635	(191.3)	38.433	48.706	40.997	2'24.771 B	2)	16.086	(141.0)	44.449	44.621	15.580	2'00.736
3)	20.263	(191.6)	37.747	41.903	16.587	1'56.500	3)	16.253	(188.2)	37.578	42.340	15.372	1'51.543
4)	18.200	(162.3)	41.240	42.217	14.923	1'56.580	4)	16.197	(188.9)	37.683	42.887	15.363	1'52.130
5)	16.155	(195.5)	36.914	42.130	14.725	1'49.924	5)	18.507	(148.1)	49.265	47.491	15.975	2'11.238
6)	16.229	(195.2)	36.255	41.636	15.189	1'49.309	6)	16.148	(187.9)	37.850	42.628	15.604	1'52.230
7)	16.014	(194.5)	36.187	41.195	14.925	1'48.321	107 PELATTI Sandro GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2						
11 GHIONE Gianluigi BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							1)	27'32.608	(184.6)	39.429	43.634	15.585	1'58.935
1)	28'10.081	(143.7)	45.832	50.703	16.464	2'19.096	2)	16.587	(187.9)	37.744	42.506	15.434	1'52.271
2)	18.018	(153.0)	43.404	45.577	14.718	2'01.717	3)	16.081	(185.9)	38.159	42.785	15.470	1'52.495
3)	15.068	(195.2)	35.905	40.947	15.535	1'47.455	4)	16.159	(189.3)	38.308	42.537	15.479	1'52.483
4)	15.612	(193.0)	37.343	42.359	14.596	1'49.910	5)	16.104	(188.9)	38.307	42.744	15.522	1'52.677
5)	15.021	(197.7)	35.822	40.875	14.670	1'46.388	108 BASSI Alberto GIRASOLE SEAT LEON ST TCS2						
6)	15.249	(196.3)	36.179	41.062	14.636	1'47.126	1)	27'31.039	(184.3)	38.734	42.720	15.289	1'56.994
7)	15.233	(196.6)	36.337	41.243	14.868	1'47.681							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	15.795	(187.9)	37.615	42.218	15.161	1'50.789							
3)	15.674	(188.6)	37.556	42.061	15.353	1'50.644							
4)	15.687	(189.3)	37.523	42.204	15.287	1'50.701							

205 PIGOZZI Davide

PIGOZZI DAVI SEAT IBIZA TCS1

1)	28'07.435	(172.1)	40.886	46.128	16.568	2'05.827
2)	16.907	(176.4)	40.380	46.487	16.263	2'00.037
3)	16.993	(175.8)	40.102	45.501	16.554	1'59.150
4)	16.779	(173.8)	40.495	45.270	16.392	1'58.936
5)	16.666	(175.5)	40.353	45.144	16.469	1'58.632
6)	17.127	(177.5)	40.381	49.230	1'49.545	3'36.283 B

206 MISSIROLI Riccardo

LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1

1)	27'55.927	(168.8)	42.627	57.426	16.632	2'18.669
2)	17.242	(179.0)	40.139	46.039	16.198	1'59.618
3)	17.362	(176.4)	40.738	45.577	16.399	2'00.076
4)	17.313	(176.7)	40.692	45.720	16.474	2'00.199
5)	17.382	(98.7)	58.005	1'06.611	17.331	2'39.329

602 BACCI Andrea

BACCI ANDREA A.R. GIULIET TCT

1)	28'43.725	(179.3)	40.196	48.123	15.163	2'04.830
2)	15.244	(188.6)	36.762	41.595	14.897	1'48.498
3)	15.297	(189.9)	36.808	41.770	14.921	1'48.796
4)	19.230	(153.6)	42.015	51.145	4'06.257	5'58.647 B

603 MOSCA Andrea

MOSCA ANDREA A.R. GIULIET TCT

1)	28'36.574	(184.0)	40.753	44.869	14.926	2'02.442
2)	15.816	(188.2)	37.551	42.369	14.933	1'50.669
3)	15.654	(189.3)	36.995	41.786	14.898	1'49.333
4)	15.567	(192.3)	38.038	58.066	16.819	2'08.490
5)	15.484	(191.0)	37.027	41.966	14.921	1'49.398
6)	15.670	(188.6)	37.100	42.264	15.074	1'50.108
7)	15.758	(187.3)	37.293	42.110	15.044	1'50.205

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 17:25 - 25' + 1 GIRO

FILA 7	13°	206 MISSIROLI R. A.R. GIULIET 1'59.618	12°	205 PIGOZZI D. SEAT IBIZA 1'58.632
FILA 6	11°	107 PELATTI S. SEAT CUPRA S 1'52.271	10°	101 PERUCCA ORFEI E SEAT CUPRA S 1'51.543
FILA 5	9°	108 BASSI A. SEAT LEON ST 1'50.644	8°	603 MOSCA A. A.R. GIULIET 1'49.333
FILA 4	7°	3 BARONI L. CITROEN C3 M 1'49.166	6°	602 BACCI A. A.R. GIULIET 1'48.498
FILA 3	5°	10 COSTAMAGNA M. SEAT LEON TC 1'48.321	4°	76 CAPELLARI D. SEAT LEON RA 1'47.516
FILA 2	3°	11 GHIONE G. SEAT LEON TC 1'46.388	2°	47 VIBERTI A. SEAT LEON TC 1'43.888
FILA 1	1°	5 COLCIAGO R. HONDA CIVIC 1'43.360		

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROB	HONDA CIVIC	TCR		12	28'06.425	104.642 Km/h	206.2	1'44.950	6
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		12	28'06.932	0.507	203.4	1'45.073	5
3	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RA	TCR		12	28'18.404	11.979	200.0	1'48.827	11
4	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIET	TCT		12	28'23.503	17.078	192.3	1'50.180	11
5	3	MANCINI G.		2T COURSE&RE	CITROEN C3 M	TCR		12	28'25.910	19.485	190.6	1'51.293	11
6	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIET	TCT		12	28'27.218	20.793	194.1	1'51.150	7
7	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST	TCS2		12	28'30.324	23.899	192.0	1'52.246	7
8	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2		12	28'32.095	25.670	192.0	1'52.647	11
9	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		12	28'34.896	28.471	195.9	1'51.288	6
10	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVI	SEAT IBIZA	TCS1		12	29'10.841	1'04.416	177.2	1'59.638	7
11	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2		11	28'34.812	1 GIRO	192.3	1'53.124	11

NON CLASSIFICATI

RIT	11	GHIONE G.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		4	11'45.893	8 GIRI	195.2	1'52.356	2
RIT	206	LEONE M.		LEONE MATTEO	A.R. GIULIET	TCS1		1	2'04.497	11 GIRI	187.3		
									GIRO VELOCE	6° COLCIAGO Roberto	1'44.950	140.123Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

C.I. TURISMO TCR

1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROB	HONDA CIVIC	TCR	12	28'06.425	104.642 Km/h	206.2	1'44.950	6
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR	12	28'06.932	0.507	203.4	1'45.073	5
3	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RA	TCR	12	28'18.404	11.979	200.0	1'48.827	11
4	3	MANCINI G.		2T COURSE&RE	CITROEN C3 M	TCR	12	28'25.910	19.485	190.6	1'51.293	11
5	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR	12	28'34.896	28.471	195.9	1'51.288	6

NON CLASSIFICATI

RIT 11 **GHIONE G.** BRC RACING T SEAT LEON TC TCR 4 11'45.893 8 GIRI 195.2 1'52.356 2

C.I. TURISMO TCS 1800

1	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVI	SEAT IBIZA	TCS1	12	29'10.841	100.792 Km/h	177.2	1'59.638	7
---	-----	-------------------	--	--------------	------------	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT 206 **LEONE M.** LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1 1 2'04.497 11 GIRI 187.3

C.I. TURISMO TCS 2000

1	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST	TCS2	12	28'30.324	103.180 Km/h	192.0	1'52.246	7
2	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2	12	28'32.095	1.771	192.0	1'52.647	11
3	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2	11	28'34.812	1 GIRO	192.3	1'53.124	11

C.I. TURISMO TCT

1	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIET	TCT	12	28'23.503	103.593 Km/h	192.3	1'50.180	11
2	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIET	TCT	12	28'27.218	3.715	194.1	1'51.150	7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.		5	5	5	5	5	47	5	5	5	5	5	5
2.		47	47	47	47	47	5	47	47	47	47	47	47
3.		11	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4.		76	3	3	3	3	3	602	602	602	602	602	602
5.		3	602	602	602	602	602	3	3	3	3	3	3
6.		602	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603
7.		603	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
8.		10	206	107	107	107	10	10	10	10	101	101	101
9.		108	107	10	10	10	101	101	101	101	101	10	10
10.		101	101	205	205	205	107	205	205	205	205	205	205
11.		107	10	11	11	11	205	107	107	107	107	107	107
12.		206	205	101	101	101							
13.		205	11										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'44.950		6/12	140.123	205.0
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'45.073	0.123	5/12	139.959	202.2
3	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RACER	TCR		1'48.827	3.877	11/12	135.131	200.0
4	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'50.180	5.230	11/12	133.472	188.6
5	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'51.150	6.200	7/12	132.307	191.3
6	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'51.288	6.338	6/12	132.143	194.1
7	3	MANCINI G.		2T COURSE®LAGE	CITROEN C3 MAXI	TCR		1'51.293	6.343	11/12	132.137	180.9
8	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'52.246	7.296	7/12	131.015	190.6
9	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'52.356	7.406	2/4	130.887	192.3
10	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'52.647	7.697	11/12	130.549	191.6
11	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'53.124	8.174	11/11	129.998	189.6
12	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		1'59.638	14.688	7/12	122.920	173.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 MANCINI Giovanni							11)	16.923	(194.1)	38.050	43.233	15.574	1'53.780
2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR							12)	16.985	(188.9)	38.202	42.484	15.444	1'53.115
5 COLCIAGO Roberto							1)	23.882	(186.3)	38.034	41.935	15.214	1'59.065
COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							2)	15.876	(190.6)	37.723	43.470	30.546	2'07.615
1)							3)	37.578	(63.7)	1'22.997	1'34.844	33.068	4'08.487
2)							4)	46.486	(54.8)	1'24.686	57.294	15.386	3'23.852
3)							5)	16.051	(188.6)	38.193	42.539	15.076	1'51.859
4)							6)	16.060	(189.6)	38.365	42.512	15.367	1'52.304
5)							7)	15.818	(185.3)	37.801	41.756	16.238	1'51.613
6)							8)	28.657	(59.5)	1'21.894	1'03.862	24.141	3'18.554
7)							9)	19.401	(189.9)	39.687	55.147	22.975	2'17.210
8)							10)	16.801	(190.3)	37.823	42.438	15.288	1'52.350
9)							11)	15.702	(180.9)	38.173	42.036	15.382	1'51.293
10)							12)	15.974	(182.1)	38.322	42.071	15.341	1'51.708
10 COSTAMAGNA Mariano							1)	21.062	(204.6)	35.323	40.254	14.436	1'51.075
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							2)	14.993	(203.0)	35.631	47.634	35.057	2'13.315
1)							3)	37.222	(63.3)	1'22.659	1'34.504	33.856	4'08.241
2)							4)	46.307	(59.1)	1'24.416	58.305	14.692	3'23.720
3)							5)	15.193	(203.4)	36.057	40.362	14.377	1'45.989
4)							6)	14.701	(205.0)	35.299	40.479	14.471	1'44.950
5)							7)	14.671	(204.2)	35.477	43.593	21.000	1'54.741
6)							8)	37.220	(61.1)	1'21.249	1'05.942	22.897	3'27.308
7)							9)	20.032	(200.3)	38.800	57.734	23.019	2'19.585
8)							10)	15.330	(206.2)	35.374	40.367	14.294	1'45.365
9)							11)	15.195	(205.4)	35.640	40.516	14.497	1'45.848
10)							12)	14.699	(205.4)	35.570	41.096	14.923	1'46.288
11 GHIONE Gianluigi							1)	21.806	(203.0)	35.584	40.541	14.400	1'52.331
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							2)	14.416	(201.9)	35.750	47.957	34.415	2'12.538
1)							3)	37.435	(63.7)	1'22.890	1'34.796	33.403	4'08.524
2)							4)	46.619	(58.8)	1'23.834	58.434	14.629	3'23.516
3)							5)	14.473	(202.2)	35.444	40.732	14.424	1'45.073
4)							6)	14.468	(201.9)	35.382	41.668	14.489	1'46.007
5)							7)	14.455	(202.2)	35.758	43.203	21.377	1'54.793
6)							8)	37.342	(64.0)	1'21.524	1'05.515	23.751	3'28.132
7)							9)	20.315	(201.5)	37.623	57.292	23.289	2'18.519
8)							10)	15.336	(203.0)	35.661	40.860	14.438	1'46.295
9)							11)	14.359	(203.4)	35.660	40.864	14.512	1'45.395
10)							12)	14.397	(203.0)	35.802	40.931	14.679	1'45.809
47 VIBERTI Alberto							1)	26.831	(193.0)	40.768	42.786	15.002	2'05.387
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR							2)	17.859	(194.8)	38.150	45.712	28.610	2'10.331
1)							3)	34.619	(61.7)	1'23.146	1'35.494	32.583	4'05.842
2)							4)	46.847	(53.1)	1'22.868	56.481	15.688	3'21.884
3)							5)	16.756	(193.4)	38.982	43.003	15.933	1'54.674
4)							6)	16.414	(194.1)	37.440	41.885	15.549	1'51.288
5)							7)	16.551	(195.9)	37.209	42.902	15.953	1'52.615
6)							8)	24.529	(83.8)	1'21.623	1'03.605	24.156	3'13.913
7)							9)	18.979	(184.3)	40.635	54.048	22.317	2'15.979
8)							10)	18.331	(195.5)	39.313	43.093	15.351	1'56.088
76 CAPPELLARI Daniele							1)	23.242	(196.6)	37.273	41.500	15.141	1'57.156
TEAM BASSANO SEAT LEON RA TCR							2)	16.245	(197.7)	37.776	42.442	32.212	2'08.675
1)							3)	37.308	(62.5)	1'23.110	1'34.632	33.562	4'08.612
2)							4)	46.469	(52.3)	1'24.709	57.287	15.243	3'23.708
3)							5)	15.614	(197.3)	37.339	41.252	14.921	1'49.126
4)							6)	15.913	(198.1)	37.106	40.991	15.071	1'49.081
5)							7)	15.856	(197.7)	37.145	41.367	15.412	1'49.780
6)							8)	34.957	(64.5)	1'21.660	1'05.133	23.752	3'25.502
7)							9)	20.145	(193.4)	39.928	54.930	23.318	2'18.321
8)							10)	16.438	(198.5)	37.438	41.064	14.796	1'49.736
9)							11)	15.836	(200.0)	36.829	41.319	14.843	1'48.827
10)							12)	15.825	(199.2)	37.062	41.810	15.183	1'49.880

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
101 PERUCCA ORFEI Emiliano							3)	34.396	(62.9)	1'23.445	1'36.173	32.259	4'06.273
GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2							4)	46.898	(51.1)	1'22.548	56.693	16.686	3'22.825
1)	26.546	(190.6)	38.898	44.023	15.505	2'04.972	5)	17.175	(175.5)	40.728	45.396	16.405	1'59.704
2)	16.581	(187.6)	38.745	45.088	3'46.197	5'26.611 B	6)	17.352	(174.9)	40.478	45.168	16.665	1'59.663
3)	21.192	(185.0)	39.093	43.823	15.627	1'59.735	7)	17.082	(173.2)	40.124	45.415	17.017	1'59.638
4)	17.828	(182.7)	45.142	55.982	16.263	2'15.215	8)	17.909	(76.6)	1'07.742	1'03.436	24.529	2'53.616
5)	16.369	(189.6)	38.011	43.157	15.541	1'53.078	9)	18.391	(174.9)	42.129	52.675	21.240	2'14.435
6)	15.889	(189.3)	37.892	43.322	15.730	1'52.833	10)	17.995	(177.2)	40.970	45.188	16.421	2'00.574
7)	15.844	(187.3)	38.118	42.821	15.890	1'52.673	11)	18.775	(170.4)	43.967	48.405	17.243	2'08.390
8)	22.282	(78.3)	1'21.654	1'03.419	23.988	3'11.343	12)	19.086	(175.2)	43.809	48.702	17.389	2'08.986
9)	18.880	(187.9)	40.805	53.916	22.020	2'15.621	206 LEONE Matteo						
10)	16.821	(192.0)	38.270	43.561	15.534	1'54.186	LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1						
11)	15.793	(191.6)	37.982	43.261	15.611	1'52.647	1)	25.219	(187.3)	38.966	44.612	15.700	2'04.497
12)	15.871	(190.6)	38.355	43.167	15.788	1'53.181							
107 PELATTI Sandro							602 BACCI Andrea						
GIRASOLE SEAT CUPRA S TCS2							BACCI ANDREA A.R. GIULIET TCT						
1)	25.985	(192.3)	39.120	44.101	15.500	2'04.706	1)	24.341	(190.3)	38.271	42.404	15.131	2'00.147
2)	16.646	(191.3)	37.901	44.698	28.280	2'07.525	2)	15.638	(189.6)	37.710	44.569	30.617	2'08.534
3)	36.415	(58.1)	1'23.517	1'35.470	32.476	4'07.878	3)	36.209	(58.9)	1'23.704	1'34.747	33.386	4'08.046
4)	46.138	(52.3)	1'23.572	55.541	15.826	3'21.077	4)	46.331	(54.7)	1'24.116	56.881	15.262	3'22.590
5)	16.357	(191.3)	38.214	43.921	22.159	2'00.651	5)	15.877	(192.3)	38.351	42.639	15.180	1'52.047
6)	29.538	(97.9)	1'08.524	1'13.232	1'39.871	4'31.165 B	6)	15.670	(188.9)	37.824	41.988	15.274	1'50.756
7)	21.167	(184.6)	40.028	1'00.413	24.459	2'26.067	7)	15.625	(186.9)	37.520	42.707	16.133	1'51.985
8)	18.256	(175.5)	42.005	52.709	20.895	2'13.865	8)	28.502	(62.5)	1'21.642	1'04.322	24.257	3'18.723
9)	17.403	(191.6)	38.554	43.244	15.664	1'54.865	9)	19.480	(187.3)	39.765	55.234	23.089	2'17.568
10)	16.537	(190.6)	38.265	43.286	15.801	1'53.889	10)	16.367	(190.3)	37.817	42.581	15.131	1'51.896
11)	16.332	(189.6)	38.225	42.892	15.675	1'53.124	11)	15.448	(188.6)	37.446	42.135	15.151	1'50.180
							12)	15.645	(186.9)	37.618	42.492	15.276	1'51.031
108 BASSI Alberto							603 MOSCA Andrea						
GIRASOLE SEAT LEON ST TCS2							MOSCA ANDREA A.R. GIULIET TCT						
1)	25.362	(189.6)	39.327	43.373	15.393	2'03.455	1)	24.826	(190.6)	38.680	43.291	15.268	2'02.065
2)	16.069	(188.2)	38.652	44.103	28.471	2'07.295	2)	15.904	(187.9)	38.398	44.146	29.608	2'08.056
3)	36.113	(63.5)	1'23.797	1'34.680	32.920	4'07.510	3)	35.932	(58.8)	1'23.471	1'35.079	33.009	4'07.491
4)	46.434	(52.9)	1'24.064	56.215	15.765	3'22.478	4)	46.446	(52.6)	1'23.952	56.650	15.347	3'22.395
5)	16.105	(190.3)	38.301	42.950	15.528	1'52.884	5)	15.857	(193.7)	38.536	43.369	15.188	1'52.950
6)	16.048	(191.3)	38.020	42.790	15.501	1'52.359	6)	15.733	(191.3)	37.798	42.839	15.383	1'51.753
7)	15.901	(190.6)	37.811	42.870	15.664	1'52.246	7)	15.695	(191.3)	37.631	42.402	15.422	1'51.150
8)	27.159	(55.1)	1'21.645	1'03.867	24.400	3'17.071	8)	28.562	(59.6)	1'21.826	1'03.839	24.686	3'18.913
9)	18.899	(186.6)	40.447	53.994	22.867	2'16.207	9)	19.095	(186.9)	39.978	54.375	22.944	2'16.392
10)	16.610	(192.0)	38.636	42.904	15.653	1'53.803	10)	16.730	(194.1)	38.074	42.990	15.257	1'53.051
11)	15.816	(190.3)	38.073	42.849	15.555	1'52.293	11)	15.694	(191.6)	37.670	42.875	15.203	1'51.442
12)	15.818	(188.2)	38.314	42.949	15.642	1'52.723	12)	15.708	(192.7)	37.679	42.755	15.418	1'51.560
205 PIGOZZI Davide													
PIGOZZI DAVI SEAT IBIZA TCS1													
1)	27.128	(175.5)	41.757	45.227	16.235	2'10.347							
2)	18.269	(174.6)	40.655	45.266	22.200	2'06.390							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROB	HONDA CIVIC	TCR		15	26'31.720	138.585 Km/h	207.8	1'44.170 4
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		15	26'32.200	0.480	204.6	1'44.291 3
3	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RA	TCR		15	27'25.195	53.475	199.6	1'48.025 2
4	11	GHIONE G.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		15	27'31.645	59.925	199.2	1'47.946 2
5	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIET	TCT		15	27'46.567	1'14.847	193.0	1'49.717 6
6	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIET	TCT		15	28'06.000	1'34.280	194.1	1'50.809 7
7	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR		15	28'06.264	1'34.544	196.6	1'49.294 6
8	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVI	SEAT IBIZA	TCS1		13	26'34.006	2 GIRI	175.5	2'00.178 5
9	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2		13	27'19.860	2 GIRI	189.6	1'52.877 2
10	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST	TCS2		13	27'24.409	2 GIRI	190.3	1'52.273 11
11	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2		13	27'35.311	2 GIRI	190.6	1'53.177 2

NON CLASSIFICATI

NP	3	BARONI L.		2T COURSE&RE	CITROEN C3 M	TCR
NP	206	MISSIROLI R.		LEONE MATTEO	A.R. GIULIET	TCS1

GIRO VELOCE	4°	COLCIAGO Roberto	1'44.170	141.173Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:36

ORA FINE () 18:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

C.I. TURISMO TCR

1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROB	HONDA CIVIC	TCR	15	26'31.720	138.585 Km/h	207.8	1'44.170	4
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR	15	26'32.200	0.480	204.6	1'44.291	3
3	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RA	TCR	15	27'25.195	53.475	199.6	1'48.025	2
4	11	GHIONE G.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR	15	27'31.645	59.925	199.2	1'47.946	2
5	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING T	SEAT LEON TC	TCR	15	28'06.264	1'34.544	196.6	1'49.294	6

NON CLASSIFICATI

NP 3 **BARONI L.** 2T COURSE&RE CITROEN C3 M TCR

C.I. TURISMO TCS 1800

1	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVI	SEAT IBIZA	TCS1	13	26'34.006	119.935 Km/h	175.5	2'00.178	5
---	-----	-------------------	--	--------------	------------	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP 206 **MISSIROLI R.** LEONE MATTEO A.R. GIULIET TCS1

C.I. TURISMO TCS 2000

1	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2	13	27'19.860	116.581 Km/h	189.6	1'52.877	2
2	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST	TCS2	13	27'24.409	4.549	190.3	1'52.273	11
3	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA S	TCS2	13	27'35.311	15.451	190.6	1'53.177	2

C.I. TURISMO TCT

1	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIET	TCT	15	27'46.567	132.361 Km/h	193.0	1'49.717	6
2	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIET	TCT	15	28'06.000	19.433	194.1	1'50.809	7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:36

ORA FINE () 18:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.		47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3.		11	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4.		76	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
5.		10	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602
6.		602	108	108	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603
7.		3	603	603	108	108	108	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8.		603	101	101	101	10	10	108	108	205	205	205	205	205	205	205
9.		108	107	107	107	205	205	205	205	101	101	101	101	101	101	101
10.		101	10	10	10	101	101	101	101	107	107	107	107	108	108	108
11.		107	205	205	205	107	107	107	107	108	108	108	108	107	107	107
12.		205														
13.		206														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	COLCIAGO R.		COLCIAGO ROBERTO	HONDA CIVIC TCR 20	TCR		1'44.170		4/15	141.173	206.2
2	47	VIBERTI A.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'44.291	0.121	3/15	141.009	204.2
3	11	GHIONE G.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'47.946	3.776	2/15	136.234	196.3
4	76	CAPPELLARI D.		TEAM BASSANO	SEAT LEON RACER	TCR		1'48.025	3.855	2/15	136.135	197.7
5	10	COSTAMAGNA M.		BRC RACING TEAM	SEAT LEON TCR	TCR		1'49.294	5.124	6/15	134.554	195.9
6	602	BACCI A.		BACCI ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'49.717	5.547	6/15	134.035	189.9
7	603	MOSCA A.		MOSCA ANDREA	A.R. GIULIETTA QV	TCT		1'50.809	6.639	7/15	132.714	190.6
8	108	BASSI A.		GIRASOLE	SEAT LEON ST CUPRA	TCS2		1'52.273	8.103	11/13	130.984	189.3
9	101	PERUCCA ORFEI E		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'52.877	8.707	2/13	130.283	189.6
10	107	PELATTI S.		GIRASOLE	SEAT CUPRA ST	TCS2		1'53.177	9.007	2/13	129.938	188.6
11	205	PIGOZZI D.		PIGOZZI DAVIDE	SEAT IBIZA	TCS1		2'00.178	16.008	5/13	122.368	172.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:36

ORA FINE () 18:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5 COLCIAGO Roberto							5)	15.361	(196.6)	36.591	41.958	15.024	1'48.934
COLCIAGO ROB HONDA CIVIC TCR							6)	15.486	(197.7)	36.430	41.743	14.983	1'48.642
1)							7)	15.408	(196.3)	36.446	41.688	15.005	1'48.547
2)							8)	15.263	(197.3)	36.588	41.652	14.890	1'48.393
3)							9)	15.477	(198.5)	36.785	41.960	14.931	1'49.153
4)							10)	15.360	(197.0)	37.093	41.935	15.230	1'49.618
5)							11)	15.317	(197.0)	36.697	42.498	15.552	1'50.064
6)							12)	15.431	(196.3)	37.071	42.522	15.596	1'50.620
7)							13)	15.564	(194.5)	37.248	43.239	15.334	1'51.385
8)							14)	15.482	(197.0)	37.086	44.148	15.746	1'52.462
9)							15)	15.776	(196.6)	37.645	43.070	15.758	1'52.249
10)							47 VIBERTI Alberto						
11)							BRC RACING T SEAT LEON TC TCR						
12)							1)	21.883	(200.7)	35.657	40.587	14.318	1'52.445
13)							2)	14.496	(201.9)	35.269	40.444	14.382	1'44.591
14)							3)	14.466	(204.2)	35.160	40.241	14.424	1'44.291
15)							4)	14.418	(203.8)	35.247	40.362	14.526	1'44.553
1)							5)	14.459	(203.0)	35.322	40.520	14.505	1'44.806
2)							6)	14.428	(202.6)	35.448	40.740	14.600	1'45.216
3)							7)	14.472	(202.6)	35.568	40.632	14.679	1'45.351
4)							8)	14.422	(203.4)	35.817	40.759	14.789	1'45.787
5)							9)	14.501	(203.4)	35.688	40.956	14.736	1'45.881
6)							10)	14.527	(203.8)	35.968	40.892	14.787	1'46.174
7)							11)	14.556	(204.6)	36.029	41.503	14.668	1'46.756
8)							12)	14.596	(204.2)	35.924	40.976	14.878	1'46.374
9)							13)	14.510	(203.8)	35.978	41.149	14.960	1'46.597
10)							14)	14.498	(204.2)	36.045	41.247	14.815	1'46.605
11)							15)	14.497	(203.8)	36.080	41.334	14.862	1'46.773
12)							76 CAPPELLARI Daniele						
13)							TEAM BASSANO SEAT LEON RA TCR						
14)							1)	22.985	(197.0)	36.245	41.240	15.034	1'55.504
15)							2)	15.499	(197.7)	36.701	40.892	14.933	1'48.025
1)							3)	15.984	(198.5)	36.788	40.951	14.850	1'48.573
2)							4)	15.684	(198.8)	36.425	41.055	14.870	1'48.034
3)							5)	15.522	(198.5)	36.831	41.208	15.026	1'48.587
4)							6)	15.647	(198.5)	36.716	41.093	15.004	1'48.460
5)							7)	15.461	(198.5)	36.726	41.391	15.006	1'48.584
6)							8)	15.674	(198.8)	36.749	41.224	15.061	1'48.708
7)							9)	15.568	(197.0)	37.171	41.532	15.047	1'49.318
8)							10)	15.765	(198.1)	37.315	41.318	15.040	1'49.438
9)							11)	15.590	(199.6)	36.952	41.408	15.042	1'48.992
10 COSTAMAGNA Mariano													
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													
11 GHIONE Gianluigi													
BRC RACING T SEAT LEON TC TCR													
1)													
2)													
3)													
4)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	15.879	(198.1)	37.180	41.317	15.151	1'49.527	11)	16.192	(189.3)	37.927	42.592	15.562	1'52.273
13)	15.703	(198.8)	37.525	42.704	15.231	1'51.163	12)	16.157	(188.9)	38.311	42.845	15.875	1'53.188
14)	15.849	(198.8)	37.759	41.905	15.136	1'50.649	13)	16.104	(188.9)	38.345	43.326	15.963	1'53.738
15)	16.056	(197.7)	38.138	42.158	15.281	1'51.633							

101 PERUCCA ORFEI Emiliano

	GIRASOLE		SEAT CUPRA S		TCS2	
1)	25.090	(187.9)	38.943	43.628	15.658	2'03.319
2)	16.219	(189.6)	37.831	43.122	15.705	1'52.877
3)	16.112	(188.9)	37.892	43.211	15.717	1'52.932
4)	16.120	(151.0)	48.807	1'00.947	1'58.801	4'04.675 B
5)	20.020	(187.3)	38.594	43.158	15.559	1'57.331
6)	16.519	(189.3)	38.499	42.956	15.529	1'53.503
7)	16.310	(188.2)	38.683	43.261	15.683	1'53.937
8)	16.434	(188.2)	38.306	43.528	15.510	1'53.778
9)	16.562	(188.6)	38.425	44.865	15.681	1'55.533
10)	16.415	(187.9)	39.115	43.673	15.939	1'55.142
11)	16.963	(187.3)	39.775	44.463	15.905	1'57.106
12)	17.477	(186.9)	40.477	46.179	16.735	2'00.868
13)	18.079	(187.6)	40.519	44.265	15.996	1'58.859

107 PELATTI Sandro

	GIRASOLE		SEAT CUPRA S		TCS2	
1)	25.421	(186.6)	39.828	43.255	15.565	2'04.069
2)	16.402	(188.6)	37.815	43.338	15.622	1'53.177
3)	16.402	(189.3)	38.206	43.257	15.611	1'53.476
4)	16.641	(131.9)	51.420	1'01.188	1'55.073	4'04.322 B
5)	19.583	(188.6)	38.696	43.293	15.794	1'57.366
6)	16.346	(190.6)	38.305	43.323	15.726	1'53.700
7)	16.301	(188.2)	38.560	42.936	15.781	1'53.578
8)	16.208	(190.3)	38.813	43.018	15.831	1'53.870
9)	16.319	(185.3)	39.774	45.855	15.851	1'57.799
10)	16.215	(184.6)	40.015	44.954	16.640	1'57.824
11)	16.727	(186.3)	39.959	45.330	16.822	1'58.838
12)	16.801	(185.6)	40.113	46.986	19.942	2'03.842
13)	18.671	(184.6)	40.431	46.855	17.493	2'03.450

108 BASSI Alberto

	GIRASOLE		SEAT LEON ST		TCS2	
1)	24.242	(188.2)	37.910	43.151	15.504	2'00.807
2)	16.327	(188.6)	38.202	42.640	15.376	1'52.545
3)	16.041	(190.3)	38.454	42.883	15.475	1'52.853
4)	15.977	(189.3)	38.135	42.835	15.444	1'52.391
5)	16.009	(188.2)	38.197	42.796	15.457	1'52.459
6)	16.182	(188.6)	38.232	43.899	15.698	1'54.011
7)	16.247	(187.6)	38.390	42.751	15.705	1'53.093
8)	21.256	(81.5)	1'51.151	1'08.428	1'14.846	4'35.681 B
9)	19.928	(186.6)	39.180	43.217	15.566	1'57.891
10)	16.842	(187.6)	38.329	42.644	15.664	1'53.479

205 PIGOZZI Davide

	PIGOZZI DAVI		SEAT IBIZA		TCS1	
1)	25.926	(173.8)	41.835	44.924	16.351	2'09.036
2)	18.086	(172.6)	42.653	45.041	16.314	2'02.094
3)	17.878	(168.8)	40.861	45.319	16.351	2'00.409
4)	17.896	(175.5)	40.598	46.263	16.686	2'01.443
5)	17.990	(172.9)	40.541	45.145	16.502	2'00.178
6)	18.645	(172.9)	41.070	46.064	16.478	2'02.257
7)	18.018	(170.4)	42.923	45.707	16.567	2'03.215
8)	18.715	(173.2)	41.094	45.936	16.631	2'02.376
9)	18.071	(174.9)	42.780	45.438	16.580	2'02.869
10)	18.038	(174.0)	41.744	45.775	16.559	2'02.116
11)	17.950	(174.0)	40.441	45.856	16.613	2'00.860
12)	17.953	(174.3)	42.832	46.057	16.685	2'03.527
13)	18.058	(174.6)	41.025	46.184	18.359	2'03.626

602 BACCI Andrea

	BACCI ANDREA		A.R. GIULIET		TCT	
1)	23.442	(193.0)	37.112	42.366	15.079	1'57.999
2)	15.628	(190.6)	36.971	42.170	15.073	1'49.842
3)	15.545	(191.3)	37.177	42.094	15.155	1'49.971
4)	15.538	(190.3)	37.269	42.273	15.142	1'50.222
5)	15.568	(189.9)	37.177	42.114	15.134	1'49.993
6)	15.496	(189.9)	37.088	41.977	15.156	1'49.717
7)	15.503	(190.3)	37.269	42.383	15.120	1'50.275
8)	15.498	(190.3)	37.215	42.095	15.170	1'49.978
9)	15.530	(190.3)	37.425	42.666	15.256	1'50.877
10)	15.534	(190.3)	37.464	42.366	15.264	1'50.628
11)	15.492	(192.0)	37.631	42.397	15.267	1'50.787
12)	15.611	(191.0)	37.624	42.619	15.375	1'51.229
13)	15.729	(189.9)	37.648	42.632	15.430	1'51.439
14)	15.558	(190.3)	37.738	42.717	15.442	1'51.455
15)	15.771	(189.6)	37.974	42.847	15.563	1'52.155

603 MOSCA Andrea

	MOSCA ANDREA		A.R. GIULIET		TCT	
1)	25.297	(194.1)	38.179	43.211	15.219	2'01.906
2)	15.919	(194.1)	37.820	43.277	15.109	1'52.125
3)	15.670	(192.7)	37.718	42.732	15.338	1'51.458
4)	15.963	(189.9)	37.711	42.719	15.184	1'51.577
5)	15.917	(189.3)	37.783	42.740	15.189	1'51.629
6)	15.947	(190.6)	37.598	42.486	15.139	1'51.170
7)	15.816	(190.6)	37.603	42.297	15.093	1'50.809
8)	15.782	(190.6)	37.645	42.484	15.261	1'51.172
9)	15.851	(189.3)	37.646	43.090	15.303	1'51.890

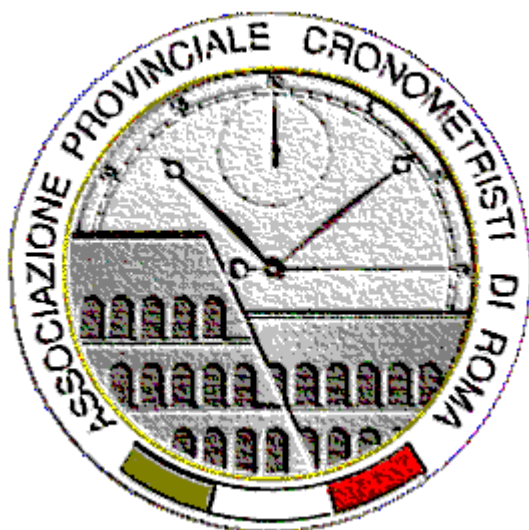
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
10)	15.902	(189.6)	37.673	43.183	15.255	1'52.013							
11)	15.774	(190.3)	37.828	42.610	15.239	1'51.451							
12)	15.776	(191.0)	37.780	42.999	15.279	1'51.834							
13)	15.816	(189.9)	37.906	42.562	15.292	1'51.576							
14)	15.984	(190.6)	37.949	43.525	15.371	1'52.829							
15)	15.926	(191.3)	37.952	43.381	15.302	1'52.561							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

SEAT IBIZA CUP

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO-PAGGI (VOLPATO Gabriele - PAGGI Lorenzo)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.032		3/14	128.963	173.5
2	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.306	0.274	9/9	128.654	172.4
3	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'54.991	0.959	8/15	127.888	173.2
4	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.597	1.565	14/14	127.217	171.8
5	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.219	2.187	8/15	126.536	170.4
6	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			1'56.355	2.323	3/15	126.389	
7	92	GNUTTI-COLOMBO (GNUTTI Franco - COLOMBO Massimiliano)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.376	2.344	6/16	126.366	170.7
8	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.413	2.381	14/14	126.326	169.3
9	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			1'56.550	2.518	13/14	126.177	170.1
10	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolò)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.804	2.772	8/16	125.903	170.1
11	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.856	2.824	9/15	125.847	170.7
12	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.983	2.951	6/14	125.710	172.1
13	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'57.528	3.496	15/15	125.127	
14	36	CAPRIATI-CASILL (CAPRIATI Nicola - CASILLO Carlo)		GIRASOLE	IBIZA CUP			2'03.071	9.039	2/2	119.492	171.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:55

ORA FINE () 11:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4 TANZI Giancarlo							5)	22.655	(149.5)	44.870	46.841	16.830	2'11.196
BD RACING IBIZA CUP							6)	17.865	(169.3)	40.873	45.412	16.710	2'00.860
1)							7)	17.808	(168.0)	41.164	45.787	16.708	2'01.467
2)							8)	17.634	(168.0)	40.993	45.599	16.894	2'01.120
3)							9)	17.625	(168.0)	41.174	46.082	16.829	2'01.710
4)							10)	17.807	(166.1)	42.379	47.603	5'17.048	7'04.837 B
5)							11)	24.608	(166.9)	41.583	44.410	15.945	2'06.546
6)							12)	17.190	(171.5)	39.583	44.119	16.481	1'57.373
7)							13)	17.200	(170.1)	39.538	43.918	15.894	1'56.550
8)							14)	17.051	(169.3)	39.600	43.823	16.106	1'56.580
9)							7 PELATTI Sandro						
10)							GIRASOLE IBIZA CUP						
11)							1)	56'05.782	(168.8)	42.062	46.674	16.515	2'08.069
12)							2)	17.988	(170.4)	40.526	45.386	16.202	2'00.102
13)							3)	17.347	(172.4)	40.135	46.156	21.566	2'05.204
14)							4)	22.725	(144.6)	43.965	1'01.730	6'22.618	8'31.038 B
15)							5)	21.308	(172.4)	40.283	43.988	15.940	2'01.519
5 RODIO Alberto							6)	17.075	(172.1)	40.448	44.336	16.151	1'58.010
BD RACING IBIZA CUP							7)	16.964	(169.6)	39.669	44.318	16.024	1'56.975
1)							8)	16.943	(170.7)	40.141	44.190	16.611	1'57.885
2)							9)	17.222	(171.0)	40.187	44.706	3'27.876	5'09.991 B
3)							10)	29.488	(150.8)	54.663	1'12.358	17.772	2'54.281
4)							11)	18.894	(169.1)	40.037	43.570	15.981	1'58.482
5)							12)	17.183	(170.4)	39.193	44.548	1'46.068	3'26.992 B
6)							13)	24.754	(170.7)	39.561	43.433	15.882	2'03.630
7)							14)	17.098	(169.3)	39.795	43.542	15.978	1'56.413
8)							33 SELMO William						
9)							BD RACING IBIZA CUP						
10)							1)	55'43.108	(126.7)	50.264	48.681	16.593	2'22.483
11)							2)	18.391	(170.1)	41.421	46.637	16.013	2'02.462
12)							3)	17.394	(175.5)	39.396	44.550	16.092	1'57.432
13)							4)	18.517	(174.9)	43.962	53.756	6'23.847	8'20.082 B
14)							5)	21.905	(172.1)	40.825	45.748	16.303	2'04.781
15)							6)	17.584	(173.2)	39.738	44.029	16.054	1'57.405
6 CASSARÀ Diego							7)	18.915	(174.6)	39.178	43.782	15.823	1'57.698
BD RACING IBIZA CUP							8)	16.938	(173.8)	39.210	43.874	15.878	1'55.900
1)							9)	16.857	(173.2)	39.182	44.182	15.873	1'56.094
2)							10)	16.707	(173.8)	39.826	44.460	15.911	1'56.904
3)							11)	16.826	(172.9)	39.487	44.879	5'44.843	7'26.035 B
4)							12)	25.111	(165.1)	47.457	49.378	16.348	2'18.294
5)							13)	16.790	(170.1)	40.155	43.852	15.835	1'56.632

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	17.031	(171.8)	39.212	43.640	15.714	1'55.597	3)	16.947	(171.8)	39.464	43.561	15.867	1'55.839
<hr/>							4)	16.836	(145.4)	41.523	50.636	6'49.194	8'38.189 B
<hr/>							5)	21.623	(175.2)	40.524	43.854	16.244	2'02.245
34	GRECO-LIANA						6)	17.385	(175.5)	39.948	43.586	15.978	1'56.897
	GIRASOLE		IBIZA CUP				7)	16.922	(172.6)	39.200	43.057	15.891	1'55.070
<hr/>							8)	16.908	(173.2)	39.135	43.025	15.923	1'54.991
1)	55'28.100	(114.5)	55.271	52.983	18.543	2'33.032	9)	16.929	(172.6)	39.005	43.405	15.860	1'55.199
2)	19.906	(166.9)	42.587	48.976	16.419	2'07.888	10)	16.883	(171.8)	39.086	43.716	15.925	1'55.610
3)	17.683	(171.0)	39.841	46.070	16.221	1'59.815	11)	16.748	(173.2)	39.009	43.608	4'37.149	6'16.514 B
4)	17.822	(147.0)	44.728	51.398	6'32.928	8'26.876 B	12)	22.463	(172.4)	40.334	44.220	15.950	2'02.967
5)	21.276	(171.0)	40.732	49.828	16.768	2'08.604	13)	16.872	(172.9)	39.097	43.462	15.931	1'55.362
6)	17.415	(170.4)	40.804	44.256	16.158	1'58.633	14)	16.840	(172.4)	39.293	43.384	15.932	1'55.449
7)	17.186	(169.6)	40.395	44.685	16.144	1'58.410	15)	16.835	(171.2)	39.338	43.556	16.001	1'55.730
8)	17.191	(170.1)	39.550	43.796	16.267	1'56.804	<hr/>						
9)	17.271	(168.3)	39.693	45.492	1'27.896	3'10.352 B	64	VOLPATO-PAGGI					
10)	24.369	(168.0)	42.286	47.995	16.597	2'11.247		BD RACING		IBIZA CUP			
11)	17.858	(169.3)	40.294	44.870	16.520	1'59.542	<hr/>						
12)	17.281	(169.3)	40.010	44.645	16.440	1'58.376	1)	55'42.322	(131.2)	44.925	47.512	16.352	2'13.717
13)	17.439	(169.3)	40.133	44.729	16.281	1'58.582	2)	17.150	(175.2)	38.721	43.113	15.633	1'54.617
14)	17.324	(171.8)	39.693	44.931	16.586	1'58.534	3)	16.689	(173.5)	38.695	42.980	15.668	1'54.032
15)	18.392	(169.1)	40.182	44.803	16.342	1'59.719	4)	16.711	(147.0)	43.856	50.765	7'12.982	9'04.314 B
16)	17.647	(170.4)	39.852	44.377	16.373	1'58.249	5)	21.190	(172.4)	39.146	43.718	15.956	2'00.010
<hr/>							6)	16.823	(173.5)	38.640	43.757	15.763	1'54.983
35	BRENA-COLLEONI						7)	16.680	(173.5)	39.124	45.155	3'25.140	5'06.099 B
	GIRASOLE		IBIZA CUP				8)	22.014	(165.4)	42.781	46.508	16.360	2'07.663
<hr/>							9)	17.565	(171.5)	39.941	45.126	16.025	1'58.657
1)	55'51.512	(148.9)	46.059	48.324	16.884	2'15.190	10)	17.550	(169.9)	39.798	44.250	16.041	1'57.639
2)	18.379	(174.3)	41.682	45.664	16.124	2'01.849	11)	17.457	(171.5)	39.247	44.247	15.901	1'56.852
3)	17.337	(173.2)	39.631	45.035	16.270	1'58.273	12)	17.373	(171.8)	39.247	43.870	15.902	1'56.392
4)	18.038	(141.9)	45.481	51.704	6'32.758	8'27.981 B	13)	17.732	(169.6)	39.988	49.835	16.006	2'03.561
5)	22.097	(170.4)	43.460	46.203	16.205	2'07.965	14)	17.311	(170.1)	39.655	44.956	1'14.593	2'56.515 B
6)	17.183	(172.1)	39.614	44.171	16.015	1'56.983	<hr/>						
7)	17.435	(171.8)	40.404	44.543	16.079	1'58.461	69	PALANTI-GULIZIA					
8)	17.124	(170.4)	39.812	44.015	16.075	1'57.026		GIRASOLE		IBIZA CUP			
9)	16.931	(169.9)	39.859	44.328	16.221	1'57.339	<hr/>						
10)	17.606	(174.0)	40.825	46.321	2'58.491	4'43.243 B	1)	55'28.899	(128.1)	53.668	53.209	18.359	2'30.728
11)	29.078	(155.0)	47.237	49.942	18.424	2'24.681	2)	18.736	(171.0)	40.263	45.328	16.202	2'00.529
12)	18.761	(163.1)	42.978	46.521	17.122	2'05.382	3)	18.159	(171.2)	39.557	44.624	16.103	1'58.443
13)	19.947	(167.2)	42.626	46.836	16.860	2'06.269	4)	21.633	(164.3)	44.648	53.972	6'33.920	8'34.173 B
14)	18.644	(162.8)	43.059	46.348	17.341	2'05.392	5)	21.937	(170.7)	40.958	46.649	16.850	2'06.394
<hr/>							6)	18.019	(171.5)	40.695	46.910	16.214	2'01.838
36	CAPRIATI-CASILLO						7)	17.631	(134.4)	43.863	46.646	16.235	2'04.375
	GIRASOLE		IBIZA CUP				8)	17.309	(170.4)	39.401	43.533	15.976	1'56.219
<hr/>							9)	17.229	(169.6)	39.378	44.141	16.039	1'56.787
1)	55'36.015	(107.7)	53.763	50.067	16.709	2'26.366	10)	17.518	(169.6)	40.511	45.974	2'57.722	4'41.725 B
2)	19.509	(171.5)	42.078	45.403	16.081	2'03.071	11)	26.075	(166.1)	45.075	49.375	16.634	2'17.159
<hr/>							12)	18.054	(168.3)	43.038	47.384	16.434	2'04.910
55	TORELLI Gabriele						13)	17.961	(170.1)	41.797	45.351	16.345	2'01.454
	GIRASOLE		IBIZA CUP				14)	17.771	(169.3)	42.009	44.751	16.424	2'00.955
<hr/>							15)	17.375	(169.1)	41.338	45.470	16.356	2'00.539
1)	55'30.928	(137.3)	50.915	48.543	16.948	2'21.749	<hr/>						
2)	17.961	(173.5)	42.056	44.811	15.946	2'00.774	<hr/>						

77 FERRI Roberto

BD RACING IBIZA CUP

1)	55'45.646	(137.5)	44.948	47.421	20'16.791	22'13.058 B
2)	23.319	(169.1)	41.206	52.714	15.871	2'13.110
3)	17.063	(171.8)	39.385	48.866	16.039	2'01.353
4)	17.039	(172.1)	39.567	43.553	15.867	1'56.026
5)	17.047	(171.5)	39.277	42.943	15.803	1'55.070
6)	16.790	(172.6)	39.001	43.095	16.426	1'55.312
7)	17.554	(173.2)	38.975	43.731	1'42.917	3'23.177 B
8)	22.337	(171.0)	40.838	44.476	15.693	2'03.344
9)	16.988	(172.4)	38.953	42.633	15.732	1'54.306

92 GNUTTI-COLOMBO

GIRASOLE IBIZA CUP

1)	55'40.579	(103.0)	53.799	52.168	17.134	2'31.813
2)	18.366	(130.1)	44.342	48.326	17.622	2'08.656
3)	16.947	(174.3)	40.050	46.419	21.266	2'04.682
4)	23.228	(138.6)	45.286	1'03.075	6'21.605	8'33.194 B
5)	21.834	(170.4)	40.354	43.982	16.018	2'02.188
6)	17.120	(170.7)	39.557	43.698	16.001	1'56.376
7)	16.908	(171.2)	39.872	43.968	16.083	1'56.831
8)	17.770	(171.8)	40.438	44.802	1'44.795	3'27.805 B
9)	23.156	(167.7)	43.294	47.083	16.871	2'10.404
10)	18.086	(169.9)	41.604	45.720	16.478	2'01.888
11)	17.829	(169.1)	41.086	45.469	16.377	2'00.761
12)	17.527	(169.9)	40.813	45.100	16.274	1'59.714
13)	18.093	(171.0)	40.649	44.288	16.299	1'59.329
14)	17.364	(170.4)	40.685	44.283	17.766	2'00.098
15)	17.120	(171.0)	40.867	44.687	16.269	1'58.943
16)	17.377	(169.1)	40.985	44.954	16.333	1'59.649

99 GHIONE-FACCIN

GIRASOLE IBIZA CUP

1)	55'26.638	(123.0)	54.050	54.024	18.821	2'33.548
2)	20.777	(138.2)	47.256	57.038	19.145	2'24.216
3)	18.610	(166.4)	43.935	51.901	8'07.967	10'02.413 B
4)	22.306	(167.5)	43.791	48.575	17.127	2'11.799
5)	17.979	(168.0)	41.995	46.328	16.645	2'02.947
6)	17.723	(169.3)	40.867	52.524	16.480	2'07.594
7)	17.388	(171.0)	39.939	45.124	16.361	1'58.812
8)	17.272	(169.6)	39.812	44.265	16.044	1'57.393
9)	17.125	(170.7)	39.506	44.280	15.945	1'56.856
10)	17.088	(169.3)	39.600	44.697	2'24.521	4'05.906 B
11)	26.941	(166.9)	42.699	45.669	16.030	2'11.339
12)	17.682	(168.8)	40.549	44.529	16.180	1'58.940
13)	17.188	(169.6)	39.707	44.176	16.286	1'57.357
14)	17.190	(169.6)	39.696	44.560	16.299	1'57.745
15)	17.293	(169.6)	40.073	44.933	16.195	1'58.494

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'53.923		9/13	129.087	172.9
2	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'53.972	0.049	12/13	129.031	174.3
3	64	VOLPATO-AMICI (VOLPATO Gabriele - AMICI Andrea)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.495	0.572	2/12	128.442	172.4
4	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.093	1.170	15/16	127.774	174.9
5	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.506	1.583	15/17	127.318	171.0
6	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolo')		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.540	1.617	8/17	127.280	170.7
7	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.781	1.858	4/16	127.015	172.1
8	92	GNUTTI-COLOMBO (GNUTTI Franco - COLOMBO Massimiliano)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.807	1.884	5/17	126.987	170.1
9	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.015	2.092	12/17	126.759	169.9
10	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.060	2.137	13/16	126.710	170.1
11	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'56.174	2.251	15/16	126.585	170.7
12	36	CAPRIATI-CASILL (CAPRIATI Nicola - CASILLO Carlo)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.201	2.278	10/13	126.556	172.6
13	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			1'56.354	2.431	15/17	126.390	172.6
14	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			1'57.854	3.931	11/14	124.781	170.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:50

ORA FINE () 18:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4 TANZI Giancarlo							5)	17.248	(168.0)	40.216	44.706	16.099	1'58.269
BD RACING IBIZA CUP							6)	17.282	(168.5)	40.033	44.342	15.964	1'57.621
1)	50'59.996	(110.7)	59.366	57.536	18.577	2'43.868	7)	17.256	(170.4)	40.403	45.763	3'25.744	5'09.166 B
2)	23.404	(164.9)	45.646	47.365	16.788	2'13.203	8)	22.392	(148.9)	45.181	46.358	16.212	2'10.143
3)	18.109	(169.1)	41.770	45.699	16.445	2'02.023	9)	17.429	(169.9)	39.455	43.981	15.948	1'56.813
4)	18.019	(169.9)	41.079	44.787	16.082	1'59.967	10)	17.237	(169.1)	39.697	43.662	15.943	1'56.539
5)	17.662	(168.0)	40.935	45.129	16.090	1'59.816	11)	17.187	(170.7)	39.870	43.689	15.779	1'56.525
6)	17.529	(168.8)	39.900	45.137	16.092	1'58.658	12)	17.286	(118.9)	49.725	45.389	15.967	2'08.367
7)	17.793	(169.6)	40.365	44.837	16.070	1'59.065	13)	17.347	(171.5)	39.729	43.671	15.858	1'56.605
8)	18.688	(167.7)	42.070	47.806	3'37.397	5'25.961 B	14)	17.275	(171.2)	39.645	43.734	15.785	1'56.439
9)	26.003	(157.3)	45.886	48.282	16.300	2'16.471	15)	17.149	(172.6)	39.518	43.759	15.928	1'56.354
10)	17.737	(168.8)	40.450	44.162	15.868	1'58.217	16)	18.845	(171.5)	39.678	43.814	16.014	1'58.351
11)	17.485	(170.1)	40.327	44.173	15.869	1'57.854	17)	17.231	(171.2)	39.588	43.835	15.954	1'56.608
12)	17.571	(169.6)	40.269	44.470	15.883	1'58.193	7 PELATTI Sandro						
13)	18.726	(167.2)	41.857	47.208	16.196	2'03.987	GIRASOLE IBIZA CUP						
14)	17.764	(170.1)	40.241	44.223	16.034	1'58.262	1)	51'36.266	(169.9)	44.071	1'02.827	16.861	2'33.095
5 RODIO Alberto							2)	18.406	(170.4)	39.897	1'05.438	16.765	2'20.506
BD RACING IBIZA CUP							3)	17.784	(170.1)	39.701	50.740	17.245	2'05.470
1)	50'58.187	(107.0)	57.772	57.139	19.080	2'43.025	4)	17.231	(172.1)	39.545	43.699	16.023	1'56.498
2)	25.317	(154.8)	43.856	44.302	16.110	2'09.585	5)	17.174	(169.6)	40.111	43.761	16.084	1'57.130
3)	17.615	(169.6)	39.421	44.398	15.930	1'57.364	6)	17.279	(169.9)	39.355	45.680	1'50.008	3'32.322 B
4)	17.390	(169.6)	39.620	43.981	16.098	1'57.089	7)	23.154	(168.0)	43.449	45.966	16.066	2'08.635
5)	17.467	(167.7)	39.582	44.522	16.225	1'57.796	8)	16.992	(171.0)	39.880	43.791	16.008	1'56.671
6)	17.497	(168.8)	39.856	43.863	16.104	1'57.320	9)	17.117	(169.9)	39.969	43.999	16.103	1'57.188
7)	20.190	(168.0)	40.759	44.577	4'29.689	6'15.215 B	10)	17.137	(170.1)	40.444	44.375	16.118	1'58.074
8)	22.037	(127.0)	41.562	43.416	15.948	2'02.963	11)	17.257	(168.8)	40.125	44.267	3'05.429	4'47.078 B
9)	17.383	(170.1)	39.485	43.543	15.915	1'56.326	12)	32.722	(170.1)	40.428	1'01.490	17.191	2'31.831
10)	17.411	(169.3)	39.672	43.837	16.234	1'57.154	13)	17.356	(170.1)	39.526	43.245	15.933	1'56.060
11)	17.397	(170.1)	39.893	43.879	15.881	1'57.050	14)	17.259	(171.0)	39.559	43.361	16.013	1'56.192
12)	17.752	(170.7)	40.001	43.521	16.142	1'57.416	15)	17.239	(171.8)	39.431	43.674	16.069	1'56.413
13)	18.273	(170.7)	39.670	43.668	1'40.354	3'21.965 B	16)	17.215	(169.9)	39.407	45.491	25.740	2'07.853
14)	21.133	(169.9)	39.536	43.327	16.114	2'00.110	33 SELMO William						
15)	17.405	(170.7)	39.336	43.612	15.821	1'56.174	BD RACING IBIZA CUP						
16)	17.335	(170.4)	39.171	43.630	16.075	1'56.211	1)	51'00.070	(130.1)	48.426	55.087	16.885	2'26.790
6 CASSARÀ Diego							2)	17.108	(172.6)	39.103	44.096	15.821	1'56.128
BD RACING IBIZA CUP							3)	16.937	(172.6)	39.348	43.923	15.814	1'56.022
1)	50'56.075	(119.1)	48.517	53.731	17.061	2'27.913	4)	16.886	(171.8)	39.386	43.602	15.920	1'55.794
2)	17.585	(169.3)	40.102	44.399	16.178	1'58.264	5)	16.939	(171.5)	39.427	43.833	15.865	1'56.064
3)	17.720	(168.8)	40.725	46.313	16.185	2'00.943	6)	16.887	(172.1)	39.380	43.880	15.868	1'56.015
4)	17.187	(169.9)	39.920	44.236	16.110	1'57.453	7)	19.623	(166.4)	42.756	46.669	3'23.920	5'12.968 B
							8)	22.967	(168.8)	40.903	44.889	16.053	2'04.812

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	16.887	(172.1)	39.241	43.533	15.668	1'55.329							
10)	16.859	(172.1)	39.727	49.028	16.106	2'01.720							
11)	16.863	(172.1)	39.347	43.632	15.719	1'55.561							
12)	16.846	(172.6)	39.005	43.733	15.713	1'55.297							
13)	19.206	(172.4)	41.724	47.306	2'16.849	4'05.085 B	1)	50'38.561	(169.6)	41.898	45.209	16.621	2'09.572
14)	20.747	(172.6)	39.742	43.900	15.929	2'00.318	2)	17.776	(171.8)	40.132	44.723	16.175	1'58.806
15)	16.869	(174.9)	38.907	43.536	15.781	1'55.093	3)	17.410	(172.6)	40.418	2'35.045	2'23.013	5'55.886 B
16)	16.865	(172.9)	39.086	43.320	15.991	1'55.262	4)	21.961	(171.8)	40.296	43.920	23.151	2'09.328
<hr/>							<hr/>						
34	GRECO-LIANA						36	CAPRIATI-CASILLO					
	GIRASOLE		IBIZA CUP				GIRASOLE		IBIZA CUP				
1)	50'45.513	(109.8)	50.781	51.137	17.126	2'25.329	5)	1'08.383	(69.0)	1'13.002	1'04.731	6'35.924	10'02.040 B
2)	17.849	(151.2)	44.827	45.278	15.969	2'03.923	6)	23.336	(170.1)	40.555	44.071	15.946	2'03.908
3)	17.028	(171.5)	39.304	48.632	15.929	2'00.893	7)	17.654	(172.4)	39.569	43.581	15.836	1'56.640
4)	17.094	(171.0)	39.304	43.972	15.813	1'56.183	8)	17.263	(172.6)	39.988	43.446	15.966	1'56.663
5)	17.003	(169.6)	39.387	43.643	15.878	1'55.911	9)	17.320	(174.0)	39.581	43.378	15.940	1'56.219
6)	17.073	(170.4)	39.315	44.013	16.425	1'56.826	10)	17.266	(172.6)	39.396	43.586	15.953	1'56.201
7)	20.516	(127.6)	48.675	48.205	15.814	2'13.210	11)	17.085	(174.0)	40.011	46.118	16.000	1'59.214
8)	17.029	(170.7)	39.068	43.558	15.885	1'55.540	12)	17.261	(172.4)	39.265	43.721	16.040	1'56.287
9)	17.084	(170.1)	39.058	43.917	15.781	1'55.840	13)	21.447	(140.2)	54.084	53.448	28.953	2'37.932
10)	17.516	(168.3)	40.729	46.886	2'54.880	4'40.011 B	<hr/>						
11)	24.443	(152.5)	45.888	45.742	16.061	2'12.134	55	TORELLI Gabriele					
12)	17.388	(170.4)	39.623	44.251	15.969	1'57.231		GIRASOLE		IBIZA CUP			
13)	17.191	(171.5)	39.359	43.830	15.964	1'56.344	1)	50'38.293	(170.1)	40.950	44.870	17.165	2'06.837
14)	17.143	(170.7)	39.531	44.106	16.096	1'56.876	2)	17.061	(173.2)	39.651	43.151	15.734	1'55.597
15)	17.240	(170.7)	39.582	44.339	15.948	1'57.109	3)	16.980	(172.9)	38.778	43.035	15.719	1'54.512
16)	17.239	(171.5)	39.175	44.516	16.068	1'56.998	4)	16.972	(172.6)	38.756	42.872	15.780	1'54.380
17)	17.186	(171.5)	39.530	43.945	16.025	1'56.686	5)	16.976	(172.4)	38.890	42.889	15.771	1'54.526
<hr/>							6)	17.002	(171.8)	39.144	43.292	7'27.920	9'07.358 B
35	BRENA-COLLEONI						7)	22.088	(171.0)	39.835	43.859	15.888	2'01.670
	GIRASOLE		IBIZA CUP				8)	16.868	(172.9)	39.150	43.326	15.845	1'55.189
1)	50'44.382	(117.7)	49.100	48.009	15.852	2'19.691	9)	16.903	(172.6)	38.947	43.086	15.782	1'54.718
2)	16.929	(170.1)	39.693	43.347	15.934	1'55.903	10)	16.943	(173.2)	39.065	43.227	4'58.965	6'38.200 B
3)	17.030	(171.0)	39.764	43.590	16.037	1'56.421	11)	22.344	(172.4)	39.872	43.353	15.783	2'01.352
4)	17.002	(172.1)	39.127	43.684	15.968	1'55.781	12)	16.948	(174.3)	38.688	42.636	15.700	1'53.972
5)	17.052	(169.3)	39.562	43.947	16.069	1'56.630	13)	16.911	(173.5)	38.794	42.740	15.749	1'54.194
6)	18.373	(163.6)	40.914	46.734	2'42.332	4'28.353 B	<hr/>						
7)	28.070	(139.3)	45.121	44.629	15.928	2'13.748	64	VOLPATO-AMICI					
8)	17.032	(168.8)	39.433	43.863	15.916	1'56.244		BD RACING		IBIZA CUP			
9)	17.043	(171.0)	39.482	43.530	15.930	1'55.985	1)	50'56.096	(163.3)	42.090	45.478	15.683	2'06.922
10)	17.033	(170.4)	39.406	44.789	3'01.571	4'42.799 B	2)	16.695	(172.4)	38.710	43.317	15.773	1'54.495
11)	29.230	(140.2)	52.949	49.998	17.179	2'29.356	3)	16.722	(167.5)	39.223	43.398	15.816	1'55.159
12)	19.056	(168.8)	41.576	45.912	17.040	2'03.584	4)	17.011	(169.9)	39.032	43.586	15.982	1'55.611
13)	18.242	(168.8)	41.292	46.096	16.838	2'02.468	5)	17.054	(169.1)	39.159	44.328	3'07.140	4'47.681 B
14)	18.356	(167.5)	41.571	47.954	16.887	2'04.768	6)	22.317	(168.3)	39.885	44.146	15.893	2'02.241
15)	18.276	(166.4)	41.105	45.755	16.727	2'01.863	7)	17.138	(169.6)	39.203	43.748	16.254	1'56.343
16)	19.248	(169.9)	41.651	50.896	19.046	2'10.841	8)	17.155	(169.1)	39.271	43.516	15.937	1'55.879
<hr/>							9)	17.145	(169.6)	39.455	43.744	15.997	1'56.341
<hr/>							10)	17.200	(168.0)	39.501	44.253	11'01.885	12'42.839 B
<hr/>							11)	31.056	(125.0)	48.152			2'19.424
<hr/>							12)	17.006	(171.2)	39.274	43.087	15.760	1'55.127

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
69 PALANTI-GULIZIA							13)	17.635	(170.1)	41.345	45.172	16.231	2'00.383
GIRASOLE IBIZA CUP							14)	17.571	(170.1)	41.051	44.921	16.083	1'59.626
1) 50'34.001 (157.5) 43.277 46.159 16.174 2'10.841							15)	17.333	(170.7)	40.663	46.827	16.186	2'01.009
2) 17.623 (169.6) 41.687 45.278 16.391 2'00.979							16)	17.285	(173.2)	40.630	44.853	16.290	1'59.058
3) 17.183 (169.1) 41.276 45.411 16.377 2'00.247							17)	17.262	(171.5)	40.315	45.481	16.173	1'59.231
4) 17.139 (169.3) 40.596 44.583 16.527 1'58.845							99 GHIONE-FACCIN						
5) 17.187 (169.6) 40.447 44.658 16.446 1'58.738							GIRASOLE IBIZA CUP						
6) 17.131 (168.5) 40.744 45.267 16.433 1'59.575							1) 50'38.218 (114.5) 53.659 54.326 17.265 2'32.665						
7) 17.162 (169.6) 40.460 44.984 16.458 1'59.064							2) 18.038 (168.0) 41.712 45.551 16.351 2'01.652						
8) 17.107 (170.4) 40.639 44.782 16.758 1'59.286							3) 17.502 (169.1) 40.255 44.876 16.048 1'58.681						
9) 17.189 (169.3) 40.720 44.691 16.717 1'59.317							4) 18.147 (170.7) 40.173 44.620 16.056 1'58.996						
10) 17.193 (170.1) 40.657 44.788 16.659 1'59.297							5) 17.182 (169.3) 39.723 44.227 15.879 1'57.011						
11) 17.111 (169.6) 40.846 44.967 2'23.478 4'06.402 B							6) 17.110 (169.1) 39.627 43.953 16.042 1'56.732						
12) 23.741 (136.5) 45.292 47.802 16.360 2'13.195							7) 17.288 (168.8) 40.389 49.256 15.983 2'02.916						
13) 17.744 (170.4) 39.863 43.530 15.746 1'56.883							8) 17.069 (170.1) 39.465 44.280 15.975 1'56.789						
14) 17.646 (171.8) 39.354 43.689 15.979 1'56.668							9) 17.283 (166.9) 39.838 44.849 1'20.619 3'02.589 B						
15) 17.301 (171.0) 38.934 43.424 15.847 1'55.506							10) 22.142 (170.4) 39.965 47.562 15.858 2'05.527						
16) 17.252 (171.2) 39.164 1'11.350 18.894 2'26.660							11) 17.045 (169.6) 39.518 44.098 15.939 1'56.600						
17) 20.125 (169.1) 41.926 46.167 16.077 2'04.295							12) 17.255 (169.9) 39.156 43.764 15.840 1'56.015						
77 FERRI Roberto							13) 17.081 (171.2) 39.299 44.020 15.907 1'56.307						
BD RACING IBIZA CUP							14) 17.242 (170.7) 39.403 43.755 15.942 1'56.342						
1) 50'54.263 (139.3) 48.098 54.458 16.215 2'27.229							15) 17.277 (169.6) 39.513 44.364 2'31.558 4'12.712 B						
2) 16.956 (170.4) 39.851 43.375 15.754 1'55.936							16) 22.010 (170.1) 41.030 47.898 15.957 2'06.895						
3) 17.006 (174.9) 39.098 43.214 15.762 1'55.080							17) 17.003 (170.7) 39.696 44.230 16.043 1'56.972						
4) 17.378 (171.8) 39.044 43.022 15.819 1'55.263													
5) 16.998 (171.0) 39.284 43.132 15.820 1'55.234													
6) 18.151 (166.4) 41.212 45.548 3'07.157 4'52.068 B													
7) 27.615 (159.6) 43.693 46.129 15.703 2'13.140													
8) 16.996 (171.8) 38.811 42.625 15.698 1'54.130													
9) 16.896 (172.9) 38.546 42.722 15.759 1'53.923													
10) 16.898 (171.5) 44.375 45.711 8'26.515 10'13.499 B													
11) 22.014 (171.2) 40.140 43.292 15.626 2'01.072													
12) 16.890 (173.5) 38.726 42.673 15.646 1'53.935													
13) 16.860 (173.2) 38.582 43.086 15.695 1'54.223													
92 GNUTTI-COLOMBO													
GIRASOLE IBIZA CUP													
1) 50'39.670 (168.5) 41.411 47.821 15.973 2'08.710													
2) 16.878 (171.5) 39.603 44.036 15.964 1'56.481													
3) 19.380 (154.1) 44.759 45.587 15.942 2'05.668													
4) 17.056 (169.9) 39.602 44.061 15.928 1'56.647													
5) 16.999 (170.1) 39.413 43.562 15.833 1'55.807													
6) 18.292 (170.4) 41.644 45.889 1'37.883 3'23.708 B													
7) 21.804 (169.1) 40.265 44.040 16.116 2'02.225													
8) 17.068 (170.4) 39.668 43.767 16.051 1'56.554													
9) 16.746 (171.8) 39.725 46.744 16.663 1'59.878													
10) 16.905 (170.7) 39.691 43.813 15.856 1'56.265													
11) 18.103 (164.6) 41.251 45.111 2'24.520 4'08.985 B													
12) 25.456 (168.8) 41.778 45.576 16.450 2'09.260													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 11:35 - 48' + 1 GIRO

FILA 7	13°	4 TANZI G. IBIZA CUP 1'57.854	12°	6 CASSARÀ D. IBIZA CUP 1'56.354
FILA 6	11°	36 CASILLO C. IBIZA CUP 1'56.201	10°	5 RODIO A. IBIZA CUP 1'56.174
FILA 5	9°	7 PELATTI S. IBIZA CUP 1'56.060	8°	99 FACCIN M. IBIZA CUP 1'56.015
FILA 4	7°	35 BRENA A. IBIZA CUP 1'55.781	6°	34 GRECO M. IBIZA CUP 1'55.540
FILA 3	5°	69 PALANTI P. IBIZA CUP 1'55.506	4°	33 SELMO W. IBIZA CUP 1'55.093
FILA 2	3°	64 VOLPATO G. IBIZA CUP 1'54.495	2°	55 TORELLI G. IBIZA CUP 1'53.972
FILA 1	1°	77 FERRI R. IBIZA CUP 1'53.923		

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SEAT IBIZA CUP



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	50'52.193	120.454 Km/h	173.5	1'55.323 6
2	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			25	50'58.733	6.540	172.9	1'55.253 3
3	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			25	51'06.408	14.215	172.9	1'55.547 4
4	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	51'23.716	31.523	171.0	1'55.933 4
5	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	51'25.263	33.070	171.2	1'56.881 3
6	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			25	51'25.864	33.671	170.4	1'56.913 22
7	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolo')		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	51'27.481	35.288	170.7	1'56.410 20
8	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	51'42.385	50.192	172.1	1'57.148 6
9	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			25	51'42.735	50.542	172.1	1'57.017 3
10	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			25	51'45.716	53.523	170.4	1'57.378 23
11	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			25	52'11.058	1'18.865	172.6	1'55.800 6

NON CLASSIFICATI

RIT	64	VOLPATO-AMICI (VOLPATO Gabriele - AMICI Andrea)		BD RACING	IBIZA CUP			12	24'45.093	13 GIRI	170.7	1'54.971 3
RIT	36	CAPRIATI-CASILL (CAPRIATI Nicola - CASILLO Carlo)		GIRASOLE	IBIZA CUP			6	11'57.964	19 GIRI	172.1	1'57.511 5

GIRO VELOCE	3° VOLPATO G.	1'54.971	127.910Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 38%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:51

ORA FINE () 12:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
1.	77	64	64	64	64	64	64	64	64	64	77	77	35	99	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
2.	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	64	64	64	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3.	64	55	55	55	55	55	55	55	55	55	35	35	34	77	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4.	33	35	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	99	35	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5.	69	69	33	33	33	33	33	33	33	33	69	69	77	33	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	34	33	69	69	69	69	69	69	69	69	34	34	55	69	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7.	35	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	33	7	99	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8.	99	34	34	34	34	34	34	34	34	34	5	99	69	5	35	34	35	35	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
9.	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	99	55	7	34	34	99	99	99	4	6	6	6	6	6	6	6	6	
10.	5	99	99	99	99	99	99	99	99	99	6	5	5	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11.	36	4	36	36	36	36	36	6	6	6	4	6	6	4	4	4	4	4	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
12.	6	36	6	6	6	6	6	4	4	4	55	4	4															
13.	4	6	4	4	4	4	4																					

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO-AMICI (VOLPATO Gabriele - AMICI Andrea)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.971		3/12	127.910	168.3
2	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.253	0.282	3/25	127.597	170.1
3	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.323	0.352	6/25	127.520	168.5
4	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.547	0.576	4/25	127.272	171.0
5	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.800	0.829	6/25	126.994	169.6
6	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.933	0.962	4/25	126.849	169.1
7	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolo')		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.410	1.439	20/25	126.329	169.9
8	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.881	1.910	3/25	125.820	169.3
9	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'56.913	1.942	22/25	125.785	168.5
10	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			1'57.017	2.046	3/25	125.674	170.4
11	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'57.148	2.177	6/25	125.533	167.5
12	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			1'57.378	2.407	23/25	125.287	168.0
13	36	CAPRIATI-CASILL (CAPRIATI Nicola - CASILLO Carlo)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'57.511	2.540	5/6	125.145	169.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 38%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:51

ORA FINE () 12:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4 TANZI Giancarlo							15)	17.252	(167.7)	40.161	44.456	16.233	1'58.102 p1
BD RACING IBIZA CUP							16)	17.408	(167.5)	40.112	44.275	16.118	1'57.913 p1
1) 25.740 (170.1) 41.113 46.232 16.077 2'09.162 p1							17)	17.438	(163.8)	40.166	44.836	16.274	1'58.714 p1
2) 17.251 (169.1) 41.827 44.813 16.160 2'00.051 p1							18)	17.285	(166.4)	40.260	44.444	16.205	1'58.194 p1
3) 17.139 (170.4) 40.227 44.595 16.018 1'57.979 p1							19)	17.379	(168.3)	39.487	44.828	16.261	1'57.955 p1
4) 17.149 (169.1) 40.081 44.589 16.101 1'57.920 p1							20)	17.249	(168.0)	39.615	44.613	16.089	1'57.566 p1
5) 17.131 (169.1) 40.889 44.567 16.166 1'58.753 p1							21)	17.399	(168.5)	40.113	44.111	16.250	1'57.873 p1
6) 17.144 (165.6) 40.693 44.605 16.292 1'58.734 p1							22)	17.288	(168.5)	39.589	43.972	16.064	1'56.913 p1
7) 17.281 (168.0) 40.280 44.527 16.195 1'58.283 p1							23)	17.365	(168.0)	39.948	44.203	16.153	1'57.669 p1
8) 17.377 (140.1) 49.412 52.594 18.390 2'17.773 p1							24)	17.148	(168.0)	40.115	44.408	16.139	1'57.810 p1
9) 20.383 (48.6) 1'16.859 47.977 16.126 2'41.345 p1							25)	17.160	(165.9)	40.114	45.058	16.088	1'58.420 p1
10) 17.197 (169.6) 40.064 44.513 16.079 1'57.853 p1							6 CASSARÀ Diego						
11) 17.141 (166.7) 40.467 44.406 1'22.002 3'04.016 Bp1							BD RACING IBIZA CUP						
12) 20.918 (165.9) 40.326 43.991 16.024 2'01.259 p1							1)	26.030	(167.5)	41.166	46.541	16.025	2'09.762 p1
13) 17.239 (167.2) 40.490 44.988 16.298 1'59.015 p1							2)	17.354	(169.6)	40.815	44.402	16.004	1'58.575 p1
14) 17.294 (165.1) 40.802 44.545 16.141 1'58.782 p1							3)	17.049	(170.4)	39.709	44.377	15.882	1'57.017 p1
15) 17.313 (167.2) 40.316 44.464 16.297 1'58.390 p1							4)	17.210	(168.3)	40.292	44.585	16.011	1'58.098 p1
16) 17.346 (169.6) 39.923 44.853 16.239 1'58.361 p1							5)	17.082	(170.4)	39.808	44.480	16.003	1'57.373 p1
17) 17.087 (167.5) 40.543 45.125 16.325 1'59.080 p1							6)	17.027	(167.5)	39.870	44.543	16.002	1'57.442 p1
18) 17.514 (166.7) 40.725 45.197 16.257 1'59.693 p1							7)	17.245	(168.5)	40.134	45.292	16.359	1'59.030 p1
19) 17.263 (167.2) 40.204 46.317 16.915 2'00.699 p1							8)	17.253	(169.1)	40.027	45.551	16.706	1'59.537 p1
20) 17.184 (170.4) 40.163 44.413 16.168 1'57.928 p1							9)	29.229	(39.8)	1'27.838	46.208	15.972	2'59.247 p1
21) 17.109 (169.6) 40.816 44.440 16.310 1'58.675 p1							10)	16.868	(171.5)	39.875	44.853	16.052	1'57.648 p1
22) 17.194 (169.9) 40.194 44.287 16.026 1'57.701 p1							11)	17.031	(171.2)	39.924	45.311	1'23.406	3'05.672 Bp1
23) 17.109 (168.0) 39.937 44.234 16.098 1'57.378 p1							12)	21.184	(166.1)	39.907	44.297	16.023	2'01.411 p1
24) 17.032 (169.3) 40.536 44.709 16.525 1'58.802 p1							13)	17.149	(168.0)	39.828	44.217	15.852	1'57.046 p1
25) 17.119 (166.1) 40.561 44.270 16.134 1'58.084 p1							14)	17.203	(172.1)	39.921	45.077	16.083	1'58.284 p1
5 RODIO Alberto							15)	17.219	(171.8)	40.382	45.059	16.225	1'58.885 p1
BD RACING IBIZA CUP							16)	17.857	(165.6)	40.954	45.217	16.210	2'00.238 p1
1) 25.212 (170.1) 41.054 45.254 16.027 2'07.547 p1							17)	17.969	(162.8)	41.213	45.268	16.489	2'00.939 p1
2) 17.129 (166.4) 39.976 44.330 16.221 1'57.656 p1							18)	17.801	(162.3)	40.488	46.594	16.254	2'01.137 p1
3) 17.279 (165.9) 39.703 44.358 16.089 1'57.429 p1							19)	17.040	(171.5)	39.885	45.931	16.542	1'59.398 p1
4) 17.186 (166.4) 39.855 44.036 16.071 1'57.148 p1							20)	17.039	(170.7)	39.606	44.637	16.109	1'57.391 p1
5) 17.092 (167.2) 39.876 44.416 16.084 1'57.468 p1							21)	17.122	(170.4)	39.790	44.719	16.246	1'57.877 p1
6) 17.190 (165.6) 40.086 44.171 16.161 1'57.608 p1							22)	17.168	(169.9)	40.030	43.955	16.174	1'57.327 p1
7) 17.299 (166.4) 39.931 44.330 16.131 1'57.691 p1							23)	17.741	(170.4)	39.758	44.577	16.120	1'58.196 p1
8) 17.302 (167.2) 40.210 45.862 18.901 2'02.275 p1							24)	17.085	(169.6)	40.019	44.562	16.068	1'57.734 p1
9) 30.032 (42.0) 1'27.597 46.585 15.955 3'00.169 p1							25)	16.968	(166.4)	40.063	44.322	16.118	1'57.471 p1
10) 16.857 (169.9) 39.582 44.944 16.201 1'57.584 p1							7 PELATTI Sandro						
11) 17.359 (166.4) 39.980 44.493 1'16.988 2'58.820 Bp1							GIRASOLE IBIZA CUP						
12) 20.789 (166.7) 39.712 43.903 16.080 2'00.484 p1							1)	24.191	(167.5)	41.081	45.134	16.153	2'06.559 p1
13) 18.707 (170.4) 39.463 44.288 16.131 1'58.589 p1													
14) 17.711 (165.6) 40.236 44.229 16.091 1'58.267 p1													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
2)	17.076	(170.1)	39.598	44.230	16.083	1'56.987 p1								
3)	17.031	(169.3)	39.526	44.205	16.119	1'56.881 p1	34	GRECO-LIANA						
4)	17.107	(168.0)	39.517	44.160	16.133	1'56.917 p1		GIRASOLE		IBIZA CUP				
5)	17.104	(168.3)	39.480	44.255	16.322	1'57.161 p1								
6)	17.161	(167.7)	39.693	44.109	16.161	1'57.124 p1	1)	24.487	(164.9)	41.250	45.342	16.188	2'07.267 p1	
7)	17.081	(169.9)	39.636	44.546	16.140	1'57.403 p1	2)	17.002	(169.9)	39.517	44.869	16.042	1'57.430 p1	
8)	17.277	(169.6)	40.221	47.904	18.915	2'04.317 p1	3)	17.030	(167.2)	39.510	44.369	16.015	1'56.924 p1	
9)	30.082	(44.4)	1'26.096	47.726	15.951	2'59.855 p1	4)	17.085	(167.5)	39.633	44.702	16.117	1'57.537 p1	
10)	17.006	(170.7)	40.054	45.772	16.119	1'58.951 p1	5)	17.178	(167.5)	39.554	44.425	16.052	1'57.209 p1	
11)	17.050	(169.6)	39.753	44.426	16.198	1'57.427 p1	6)	17.226	(168.3)	39.386	44.177	16.184	1'56.973 p1	
12)	17.082	(166.9)	40.463	44.349	1'16.750	2'58.644 Bp1	7)	17.192	(168.8)	39.496	44.116	16.142	1'56.946 p1	
13)	21.808	(169.1)	39.699	43.945	16.147	2'01.599 p1	8)	17.137	(167.2)	40.437	47.662	18.913	2'04.149 p1	
14)	17.735	(169.3)	40.241	44.135	16.229	1'58.340 p1	9)	29.886	(41.7)	1'27.641	46.077	16.110	2'59.714 p1	
15)	17.255	(169.1)	40.334	44.125	16.164	1'57.878 p1	10)	16.739	(169.9)	39.618	45.101	16.047	1'57.505 p1	
16)	17.320	(169.9)	40.068	44.463	16.539	1'58.390 p1	11)	16.995	(169.6)	39.263	44.094	16.114	1'56.466 p1	
17)	17.395	(169.9)	39.640	44.116	16.106	1'57.257 p1	12)	17.062	(168.3)	39.669	44.622	16.265	1'57.618 p1	
18)	17.294	(168.8)	40.353	44.504	16.161	1'58.312 p1	13)	17.234	(165.4)	40.045	44.854	1'25.034	3'07.167 Bp2	
19)	17.339	(169.1)	39.649	44.142	16.173	1'57.303 p1	14)	21.679	(167.7)	39.886	45.198	15.975	2'02.738 p2	
20)	17.184	(170.1)	39.936	44.638	16.147	1'57.905 p1	15)	17.085	(168.5)	40.012	44.722	16.287	1'58.106 p2	
21)	17.574	(171.2)	39.721	44.286	16.178	1'57.759 p1	16)	17.864	(167.7)	40.617	44.470	15.988	1'58.939 p2	
22)	17.244	(170.4)	40.110	44.079	16.142	1'57.575 p1	17)	17.121	(170.1)	39.192	44.334	16.014	1'56.661 p2	
23)	17.232	(170.1)	40.271	44.504	16.303	1'58.310 p1	18)	17.143	(169.6)	40.109	44.629	16.158	1'58.039 p2	
24)	17.144	(168.8)	40.185	44.506	16.247	1'58.082 p1	19)	17.825	(170.4)	39.471	44.353	15.969	1'57.618 p2	
25)	17.301	(168.0)	40.086	44.642	16.298	1'58.327 p1	20)	17.021	(169.9)	39.172	44.130	16.087	1'56.410 p2	
							21)	17.086	(170.7)	39.226	44.428	16.140	1'56.880 p2	
							22)	17.230	(170.1)	39.296	43.986	16.042	1'56.554 p2	
							23)	17.174	(169.6)	39.502	44.150	16.068	1'56.894 p2	
							24)	17.062	(168.5)	39.437	44.473	16.229	1'57.201 p2	
							25)	17.043	(168.5)	39.949	45.122	16.422	1'58.536 p2	
33	SELMO William													
	BD RACING		IBIZA CUP											
1)	24.221	(170.4)	40.621	44.984	15.762	2'05.588 p1								
2)	16.775	(172.1)	39.336	43.756	15.906	1'55.773 p1								
3)	16.684	(171.2)	39.376	43.845	15.926	1'55.831 p1								
4)	16.720	(171.0)	39.219	43.680	15.928	1'55.547 p1	35	BRENA-COLLEONI						
5)	16.665	(170.7)	39.358	44.215	16.053	1'56.291 p1		GIRASOLE		IBIZA CUP				
6)	16.737	(170.1)	39.497			1'56.230 p1	1)	23.679	(169.3)	40.334	44.275	15.777	2'04.065 p1	
7)	16.707	(171.0)	39.308	43.743	16.021	1'55.779 p1	2)	16.974	(170.4)	39.493	43.579	15.894	1'55.940 p1	
8)	16.694	(172.1)	39.917	53.069	20.852	2'10.532 p1	3)	16.783	(170.4)	39.326	43.918	15.913	1'55.940 p1	
9)	30.317	(51.1)	1'22.705	51.335	16.036	3'00.393 p1	4)	16.839	(169.3)	39.527	43.756	15.876	1'55.998 p1	
10)	16.419	(172.9)	39.820	45.054	16.012	1'57.305 p1	5)	16.755	(169.6)	39.543	44.010	15.874	1'56.182 p1	
11)	17.001	(168.3)	39.610	44.602	15.974	1'57.187 p1	6)	16.788	(169.6)	39.433	43.681	15.898	1'55.800 p1	
12)	16.767	(169.3)	39.661	44.412	1'18.525	2'59.365 Bp1	7)	16.771	(169.9)	39.538	43.629	15.882	1'55.820 p1	
13)	20.757	(169.9)	39.573	44.116	16.028	2'00.474 p1	8)	16.717	(171.0)	39.906	53.615	21.176	2'11.414 p1	
14)	16.758	(170.4)	39.609	43.850	15.974	1'56.191 p1	9)	30.081	(49.4)	1'22.857	51.376	16.011	3'00.325 p1	
15)	16.822	(171.2)	39.317	44.199	16.061	1'56.399 p1	10)	16.683	(172.6)	39.641	44.790	16.328	1'57.442 p1	
16)	16.868	(171.0)	39.500	44.287	15.932	1'56.587 p1	11)	17.085	(168.0)	39.496	44.071	15.922	1'56.574 p1	
17)	16.861	(172.1)	39.288	44.059	16.179	1'56.387 p1	12)	16.923	(167.5)	39.568	43.824	16.053	1'56.368 p1	
18)	16.886	(171.0)	39.368	43.980	16.047	1'56.281 p1	13)	16.987	(166.9)	40.077	44.585	1'22.306	3'03.955 Bp2	
19)	16.835	(171.8)	39.431	44.375	16.114	1'56.755 p1	14)	22.881	(166.7)	41.287	45.141	16.616	2'05.925 p2	
20)	17.068	(172.1)	39.303	44.051	16.103	1'56.525 p1	15)	18.194	(167.7)	40.813	45.846	16.690	2'01.543 p2	
21)	16.946	(172.9)	39.376	44.189	16.178	1'56.689 p1	16)	18.201	(168.3)	41.556	45.114	16.437	2'01.308 p2	
22)	17.015	(171.2)	39.465	43.888	16.034	1'56.402 p1	17)	18.065	(167.5)	41.052	45.481	16.367	2'00.965 p2	
23)	17.092	(171.5)	39.418	44.089	15.982	1'56.581 p1	18)	17.948	(168.5)	40.257	48.226	16.255	2'02.686 p2	
24)	17.077	(170.1)	39.567	44.391	16.084	1'57.119 p1	19)	18.023	(169.1)	40.209	45.879	16.539	2'00.650 p2	
25)	17.083	(169.3)	39.848	44.853	16.413	1'58.197 p1	20)	18.069	(169.1)	40.282	44.795	16.271	1'59.417 p2	
							21)	17.932	(168.8)	40.949	46.626	16.608	2'02.115 p2	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
22)	18.560	(168.0)	41.124	46.331	16.681	2'02.696 p2	6)	16.760	(168.5)	39.235	43.414	15.927	1'55.336 p1	
23)	18.454	(167.5)	41.427	45.432	16.568	2'01.881 p2	7)	16.887	(168.8)	39.522	43.408	16.027	1'55.844 p1	
24)	18.274	(167.5)	41.475	45.571	16.621	2'01.941 p2	8)	16.916	(169.9)	41.068	54.287	21.239	2'13.510 p1	
25)	19.048	(167.2)	41.777	46.518	16.765	2'04.108 p2	9)	31.183	(46.2)	1'21.030	54.042	15.907	3'02.162 p1	
							10)	17.173	(170.1)	39.203	46.507	16.147	1'59.030 p1	
							11)	16.946	(170.7)	39.683	43.990	16.095	1'56.714 p1	
							12)	16.828	(146.2)	42.210	44.553	16.290	1'59.881 p1	
36	CAPRIATI-CASILLO							69	PALANTI-GULIZIA					
	GIRASOLE		IBIZA CUP					GIRASOLE		IBIZA CUP				
1)	25.158	(169.6)	41.326	46.906	16.114	2'09.504 p2	1)	23.999	(171.0)	40.708	44.535	16.038	2'05.280 p1	
2)	17.151	(169.3)	40.366	44.250	16.140	1'57.907 p2	2)	17.049	(170.7)	40.035	44.116	15.958	1'57.158 p1	
3)	17.176	(172.1)	39.845	44.516	16.135	1'57.672 p2	3)	17.201	(169.1)	39.691	44.426	15.956	1'57.274 p1	
4)	17.048	(168.8)	40.342	44.219	16.175	1'57.784 p2	4)	17.098	(169.1)	39.277	43.661	15.897	1'55.933 p1	
5)	17.206	(169.1)	39.900	44.285	16.120	1'57.511 p2	5)	17.086	(168.8)	39.335	43.684	15.960	1'56.065 p1	
6)	17.071	(169.3)	39.833	44.210	16.472	1'57.586 p2	6)	17.236	(168.8)	39.384	44.089	15.854	1'56.563 p1	
55	TORELLI Gabriele							77	FERRI Roberto					
	GIRASOLE		IBIZA CUP					BD RACING		IBIZA CUP				
1)	23.684	(169.6)	40.067	43.818	15.902	2'03.471 p1	1)	23.249	(168.8)	40.127	43.757	15.748	2'02.881 p1	
2)	16.628	(170.1)	39.799	43.619	15.945	1'55.991 p1	2)	16.890	(170.1)	39.373	43.785	15.756	1'55.804 p1	
3)	16.819	(170.4)	39.112	43.577	15.921	1'55.429 p1	3)	16.822	(170.1)	39.306	43.323	15.802	1'55.253 p1	
4)	16.827	(169.3)	39.420	43.532	15.898	1'55.677 p1	4)	16.772	(170.1)	39.281	43.608	15.778	1'55.439 p1	
5)	16.770	(168.3)	39.392	43.587	15.903	1'55.652 p1	5)	16.834	(171.0)	39.382	43.363	15.809	1'55.388 p1	
6)	16.802	(168.5)	39.232	43.377	15.912	1'55.323 p1	6)	16.969	(171.0)	39.280	43.373	15.804	1'55.426 p1	
7)	16.754	(170.7)	39.134	43.967	15.942	1'55.797 p1	7)	16.866	(170.4)	39.389	43.434	15.860	1'55.549 p1	
8)	16.764	(171.2)	40.049	55.224	21.185	2'13.222 p1	8)	16.854	(172.1)	40.468	55.713	20.937	2'13.972 p1	
9)	30.157	(48.8)	1'22.536	51.604	15.887	3'00.184 p1	9)	30.385	(50.2)	1'21.912	52.303	15.895	3'00.495 p1	
10)	16.604	(173.5)	40.453	44.219	1'17.108	2'58.384 Bp1	10)	16.851	(172.9)	39.778	43.878	15.892	1'56.399 p1	
11)	20.739	(169.3)	39.343	43.552	15.883	1'59.517 p1	11)	17.018	(170.1)	39.449	43.843	15.886	1'56.196 p1	
12)	16.900	(168.8)	39.461	43.512	15.993	1'55.866 p1	12)	16.987	(169.3)	39.681	44.560	1'19.826	3'01.054 Bp1	
13)	16.882	(169.9)	39.376	43.441	15.853	1'55.552 p1	13)	20.938	(170.1)	39.895	43.906	15.870	2'00.609 p1	
14)	16.896	(169.9)	39.462	43.475	15.886	1'55.719 p1								
15)	16.949	(170.4)	39.408	43.388	15.944	1'55.689 p1								
16)	16.982	(170.7)	39.294	43.375	15.930	1'55.581 p1								
17)	16.993	(171.2)	39.287	43.516	15.939	1'55.735 p1								
18)	16.981	(171.5)	39.220	43.595	15.956	1'55.752 p1								
19)	16.973	(171.8)	39.386	43.714	16.004	1'56.077 p1								
20)	17.080	(171.0)	39.426	43.729	16.013	1'56.248 p1								
21)	16.971	(171.0)	39.369	43.670	15.929	1'55.939 p1								
22)	16.997	(171.0)	39.398	43.725	15.953	1'56.073 p1								
23)	16.919	(171.2)	39.447	43.674	15.953	1'55.993 p1								
24)	16.871	(170.7)	39.504	43.991	15.977	1'56.343 p1								
25)	16.841	(169.3)	39.513	43.829	16.796	1'56.979 p1								
64	VOLPATO-AMICI													
	BD RACING		IBIZA CUP											
1)	23.063	(169.9)	39.693	43.223	15.961	2'01.940 p1								
2)	16.891	(168.8)	39.057	43.084	15.949	1'54.981 p1								
3)	16.760	(168.3)	39.038	43.194	15.979	1'54.971 p1								
4)	16.795	(168.5)	39.128	43.193	15.973	1'55.089 p1								
5)	16.817	(166.7)	39.498	43.351	15.969	1'55.635 p1								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	16.957	(170.4)	39.661	43.863	15.890	1'56.371	p1						
15)	17.071	(171.2)	39.415	43.829	15.877	1'56.192	p1						
16)	16.927	(171.2)	39.631	43.889	15.844	1'56.291	p1						
17)	16.889	(171.5)	39.303	43.686	15.994	1'55.872	p1						
18)	17.063	(171.5)	39.293	43.871	16.096	1'56.323	p1						
19)	16.947	(172.4)	39.351	43.567	15.950	1'55.815	p1						
20)	16.994	(172.4)	39.327	44.477	15.983	1'56.781	p1						
21)	16.909	(172.9)	39.204	43.725	15.881	1'55.719	p1						
22)	16.821	(171.5)	39.310	43.567	16.025	1'55.723	p1						
23)	17.006	(171.8)	39.737	43.741	15.939	1'56.423	p1						
24)	16.844	(171.0)	39.568	43.704	15.963	1'56.079	p1						
25)	16.974	(171.0)	39.691	44.051	15.963	1'56.679	p1						

99 GHIONE-FACCIN

GIRASOLE IBIZA CUP

1)	24.693	(167.2)	41.628	46.151	16.225	2'08.697	p2						
2)	17.120	(169.3)	40.072	44.562	16.115	1'57.869	p2						
3)	16.959	(167.7)	40.220	44.669	15.987	1'57.835	p2						
4)	16.997	(167.7)	40.057	44.571	16.052	1'57.677	p2						
5)	17.014	(166.9)	39.921	44.364	16.044	1'57.343	p2						
6)	17.109	(167.5)	39.630	44.416	15.993	1'57.148	p2						
7)	17.077	(167.7)	39.812	44.587	15.985	1'57.461	p2						
8)	17.006	(168.3)	40.379	45.901	18.609	2'01.895	p2						
9)	29.558	(42.6)	1'27.891	46.246	16.054	2'59.749	p2						
10)	16.766	(172.1)	39.625	44.906	16.148	1'57.445	p2						
11)	17.069	(167.5)	40.262	44.750	16.190	1'58.271	p2						
12)	17.140	(166.7)	40.063	44.385	16.186	1'57.774	p2						
13)	17.172	(165.9)	39.890	44.593	16.087	1'57.742	p2						
14)	17.263	(166.7)	39.779	44.270	1'23.121	3'04.433	Bp1						
15)	21.320	(171.8)	40.767	44.966	16.214	2'03.267	p1						
16)	17.470	(166.4)	41.416	45.130	16.458	2'00.474	p1						
17)	17.636	(165.9)	41.349	45.299	16.505	2'00.789	p1						
18)	17.766	(165.4)	40.510	45.158	16.265	1'59.699	p1						
19)	17.584	(168.8)	40.123	45.805	16.435	1'59.947	p1						
20)	17.656	(168.3)	39.934	44.238	16.194	1'58.022	p1						
21)	17.406	(170.1)	39.732	43.893	16.141	1'57.172	p1						
22)	17.474	(168.3)	40.030	44.116	16.661	1'58.281	p1						
23)	17.553	(168.3)	40.073	44.078	16.161	1'57.865	p1						
24)	17.251	(168.3)	40.194	44.119	16.140	1'57.704	p1						
25)	17.312	(168.8)	40.057	44.253	16.204	1'57.826	p1						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 18:15 - 48' + 1 GIRO

FILA 7	13° 36 CASILLO C. IBIZA CUP	12° 64 AMICI A. IBIZA CUP
FILA 6	11° 35 BRENA A. IBIZA CUP	10° 4 TANZI G. IBIZA CUP
FILA 5	9° 6 CASSARÀ D. IBIZA CUP	8° 55 TORELLI G. IBIZA CUP
FILA 4	7° 77 FERRI R. IBIZA CUP	6° 33 SELMO W. IBIZA CUP
FILA 3	5° 69 GULIZIA G. IBIZA CUP	4° 7 PELATTI S. IBIZA CUP
FILA 2	3° 5 RODIO A. IBIZA CUP	2° 34 GRECO M. IBIZA CUP
FILA 1	1° 99 FACCIN M. IBIZA CUP	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

SEAT IBIZA CUP



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			24	51'12.423	114.874 Km/h	176.4	1'54.616 11
2	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			24	51'14.816	2.393	175.5	1'54.694 16
3	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			24	51'15.226	2.803	176.1	1'54.340 23
4	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolo')		GIRASOLE	IBIZA CUP			24	51'25.153	12.730	172.6	1'55.014 10
5	64	VOLPATO-AMICI (VOLPATO Gabriele - AMICI Andrea)		BD RACING	IBIZA CUP			24	51'25.897	13.474	174.3	1'53.967 23
6	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			24	51'29.775	17.352	171.5	1'55.593 23
7	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			24	51'37.065 ^P	24.642	173.8	1'55.196 14
8	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			24	51'45.684	33.261	171.8	1'55.883 3
9	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			24	52'10.020	57.597	172.9	1'57.384 22
10	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			24	52'41.881	1'29.458	174.3	1'55.738 11

NON CLASSIFICATI

RIT	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			5	9'52.719	19 GIRI	173.8	1'56.110 5
RIT	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			5	9'54.481	19 GIRI	172.6	1'56.432 5
NP	36	CAPRIATI-CASILL (CAPRIATI Nicola - CASILLO Carlo)		GIRASOLE	IBIZA CUP							

GIRO VELOCE	23°	VOLPATO G.	1'53.967	129.037Km/h
-------------	-----	------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 6 SONO INFLITTI 14"880 DI PENALITA' PER CAMBIO ANTICIPATO.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:25

ORA FINE () 19:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1.	99	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	6	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
2.	34	5	5	5	5	5	5	5	5	33	33	6	55	6	6	6	6	6	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3.	5	69	69	69	69	69	33	33	33	35	35	34	34	34	33	33	33	33	6	6	77	77	77	77	77	77	77
4.	7	99	99	33	33	33	35	35	35	64	6	33	33	33	77	77	77	77	77	77	6	6	6	6	6	6	6
5.	69	77	33	99	99	99	55	55	55	6	5	55	35	77	34	34	34	34	64	64	64	64	34	34	34	34	34
6.	33	7	7	7	7	7	77	77	77	4	55	5	77	5	5	5	64	64	34	34	34	34	64	64	64	64	64
7.	77	64	55	55	55	55	7	7	7	5	77	77	5	64	64	64	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8.	55	33	77	77	77	77	6	6	6	55	64	7	64	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
9.	6	55	35	35	35	35	4	4	4	7	7	64	7	35	35	35	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
10.	4	35	6	6	6	6	64	64	64	77	4	4	4	4	4	4	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11.	35	6	4	4	4	4																					
12.	64	4	64	64	64	64																					
13.	36																										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA
SEAT IBIZA CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO-AMICI (VOLPATO Gabriele - AMICI Andrea)		BD RACING	IBIZA CUP			1'53.967		23/24	129.037	172.4
2	77	FERRI R. (FERRI Roberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.340	0.373	23/24	128.616	173.5
3	55	TORELLI G. (TORELLI Gabriele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'54.616	0.649	11/24	128.306	175.2
4	33	SELMO W. (SELMO William)		BD RACING	IBIZA CUP			1'54.694	0.727	16/24	128.219	172.6
5	34	GRECO-LIANA (GRECO Matteo - LIANA Nicolo')		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.014	1.047	10/24	127.862	169.9
6	6	CASSARÀ D. (CASSARÀ Diego)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.196	1.229	14/24	127.660	172.4
7	5	RODIO A. (RODIO Alberto)		BD RACING	IBIZA CUP			1'55.593	1.626	23/24	127.222	170.7
8	35	BRENA-COLLEONI (BRENA Alessandra - COLLEONI GUARDO Felice)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.738	1.771	11/24	127.062	171.5
9	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'55.883	1.916	3/24	126.903	169.3
10	69	PALANTI-GULIZIA (PALANTI Paolo - GULIZIA Giuseppe)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.110	2.143	5/5	126.655	171.0
11	99	GHIONE-FACCIN (GHIONE Gianluigi - FACCIN Michele)		GIRASOLE	IBIZA CUP			1'56.432	2.465	5/5	126.305	170.1
12	4	TANZI G. (TANZI Giancarlo)		BD RACING	IBIZA CUP			1'57.384	3.417	22/24	125.281	169.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:25

ORA FINE () 19:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4 TANZI Giancarlo							16)	17.120	(166.7)	40.265	43.564	15.925	1'56.874 p1
BD RACING IBIZA CUP							17)	17.149	(168.8)	39.395	44.024	15.980	1'56.548 p1
1)							18)	17.159	(170.4)	39.083			1'56.050 p1
2)							19)	17.201	(170.1)	39.247	43.980	16.135	1'56.563 p1
3)							20)	17.030	(170.7)	39.250	43.691	15.855	1'55.826 p1
4)							21)	17.229	(170.4)	39.333	43.745	15.837	1'56.144 p1
5)							22)	17.108	(171.5)	39.210	43.464	15.812	1'55.594 p1
6)							23)	17.041	(170.7)	39.134	43.513	15.905	1'55.593 p1
7)							24)	17.319	(170.4)	39.505	43.545	15.817	1'56.186 p1
8)							6 CASSARÀ Diego						
9)							BD RACING IBIZA CUP						
10)							1)	26.643	(173.5)	40.172	46.152	16.178	2'09.145 p1
11)							2)	17.531	(170.4)	41.194	44.814	15.962	1'59.501 p1
12)							3)	16.980	(173.8)	39.549	44.355	15.969	1'56.853 p1
13)							4)	16.998	(171.2)	39.335	43.706	16.020	1'56.059 p1
14)							5)	17.048	(172.1)	39.421	43.829	15.994	1'56.292 p1
15)							6)	18.644	(167.7)	43.858	48.004	16.054	2'06.560 p1
16)							7)	38.183	(54.7)	1'21.166	1'15.501	30.462	3'45.312 p1
17)							8)	48.605	(64.1)	1'14.784	1'15.844	18.891	3'38.124 p1
18)							9)	17.527	(173.8)	39.725	43.778	15.933	1'56.963 p1
19)							10)	17.186	(172.1)	39.053	43.595	15.924	1'55.758 p1
20)							11)	17.103	(169.9)	39.431	44.095	1'09.773	2'50.402 Bp1
21)							12)	20.939	(169.1)	39.362	43.541	15.816	1'59.658 p1
22)							13)	17.147	(169.6)	39.706	43.571	15.723	1'56.147 p1
23)							14)	16.777	(172.4)	39.010	43.579	15.830	1'55.196 p1
24)							15)	16.880	(172.1)	39.128	43.425	15.850	1'55.283 p1
5 RODIO Alberto							16)	16.810	(171.2)	39.258	43.494	15.844	1'55.406 p1
BD RACING IBIZA CUP							17)	16.773	(171.2)	39.269	43.635	15.887	1'55.564 p1
1)							18)	16.944	(171.2)	39.955	44.858	15.915	1'57.672 p1
2)							19)	16.780	(171.8)	39.149	43.718	15.845	1'55.492 p1
3)							20)	16.881	(171.5)	39.738	43.586	15.848	1'56.053 p1
4)							21)	16.810	(172.6)	39.185			1'55.676 p1
5)							22)	16.868	(171.5)	39.281	43.859	16.037	1'56.045 p1
6)							23)	16.970	(171.0)	39.351	43.852	15.982	1'56.155 p1
7)							24)	17.014	(169.6)	39.764	44.025	16.066	1'56.869 p1
8)							7 PELATTI Sandro						
9)							GIRASOLE IBIZA CUP						
10)							1)	24.720	(170.1)	40.001	46.803	16.223	2'07.747 p1
11)							2)	17.686	(166.7)	41.279	44.046	15.810	1'58.821 p1
12)							3)	17.159	(169.3)	39.588	43.270	15.866	1'55.883 p1
13)							4)	17.073	(170.7)	39.412	43.788	16.023	1'56.296 p1
14)													
15)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	17.335	(171.8)	39.638	43.694	15.914	1'56.581 p1	2)	17.063	(168.8)	39.067	43.543	15.870	1'55.543 p1
6)		(169.6)		46.431	15.999	2'06.919 p1	3)	17.037	(169.3)	38.888	43.474	15.704	1'55.103 p1
7)	39.052	(56.2)	1'21.916	1'15.455	30.525	3'46.948 p1	4)	17.057	(169.9)	39.037	43.699	15.760	1'55.553 p1
8)	48.291	(65.4)	1'14.643	1'16.162	18.430	3'37.526 p1	5)	17.025	(170.4)	38.965	43.548	15.779	1'55.317 p1
9)	17.291	(171.2)	39.517	43.783	1'15.522	2'56.113 Bp1	6)	17.078	(169.1)	39.377	45.555	17.880	1'59.890 p1
10)	21.777	(171.5)	39.404	43.789	16.025	2'00.995 p1	7)	43.721	(65.9)	1'28.512	1'16.224	30.554	3'59.011 p1
11)	17.305	(168.5)	40.605	43.483	15.943	1'57.336 p1	8)	46.244	(69.3)	1'16.870	1'16.985	19.424	3'39.523 p1
12)	17.334	(167.2)	40.665	43.893	15.909	1'57.801 p1	9)	17.160	(169.3)	39.267	43.394	15.713	1'55.534 p1
13)	17.199	(171.2)	39.858	43.632	16.024	1'56.713 p1	10)	17.131	(169.9)	38.807	43.352	15.724	1'55.014 p1
14)	17.197	(171.0)	39.599	43.897	15.952	1'56.645 p1	11)	17.072	(169.9)	38.972	44.061	1'17.956	2'58.061 Bp2
15)	17.155	(170.7)	39.633	43.487	16.893	1'57.168 p1	12)	20.680	(172.1)	39.856	44.081	15.842	2'00.459 p2
16)	17.726	(170.1)	39.284	43.621	16.104	1'56.735 p1	13)	16.868	(172.6)	39.138	44.349	15.962	1'56.317 p2
17)	17.250	(170.1)	39.348	43.519	15.959	1'56.076 p1	14)	17.065	(169.6)	39.885	44.610	15.981	1'57.541 p2
18)	17.332	(170.1)	39.442	43.671	16.018	1'56.463 p1	15)	16.982	(171.0)	39.128	43.811	16.154	1'56.075 p2
19)	17.263	(169.3)	39.528	44.074	16.061	1'56.926 p1	16)	17.066	(169.3)	39.106	43.653	15.975	1'55.800 p2
20)	17.518	(170.7)	39.417	44.271	16.153	1'57.359 p1	17)	17.207	(169.6)	38.951	44.086	15.973	1'56.217 p2
21)	18.016	(169.9)	39.377	44.057	16.134	1'57.584 p1	18)	17.020	(170.7)	39.708	43.768	15.981	1'56.477 p2
22)	18.153	(169.9)	39.497	44.018	16.225	1'57.893 p1	19)	17.088	(169.6)	39.027	43.831	15.860	1'55.806 p2
23)	18.067	(170.4)	39.274	43.969	16.115	1'57.425 p1	20)	17.125	(170.4)	38.782	43.517	15.851	1'55.275 p2
24)	18.048	(170.1)	40.003	44.842	16.838	1'59.731 p1	21)	16.980	(170.7)	38.918	43.481	15.887	1'55.266 p2
							22)	17.634	(169.9)	39.156	43.839	15.833	1'56.462 p2
							23)	16.985	(171.2)	38.811	43.429	16.023	1'55.248 p2
							24)	16.925	(166.9)	39.641	44.073	16.035	1'56.674 p2
33	SELMO William												
	BD RACING		IBIZA CUP										
1)	25.326	(172.4)	39.945	46.744	16.205	2'08.220 p1	35	BRENA-COLLEONI					
2)	17.395	(167.2)	40.246	43.391	15.602	1'56.634 p1		GIRASOLE		IBIZA CUP			
3)	16.613	(173.2)	38.929	44.610	15.732	1'55.884 p1	1)	26.222	(173.5)	40.230	46.205	16.358	2'09.015 p1
4)	16.659	(173.5)	39.378	44.273	15.996	1'56.306 p1	2)	16.834	(166.9)	41.599	44.750	16.049	1'59.232 p1
5)	16.722	(173.5)	39.362	44.127	15.877	1'56.088 p1	3)	16.843	(173.8)	39.815	43.965	15.969	1'56.592 p1
6)	16.851	(171.8)	39.714	45.476	16.053	1'58.094 p1	4)	16.715	(172.4)	39.309	43.825	15.925	1'55.774 p1
7)	41.106	(58.5)	1'26.667	1'15.614	30.342	3'53.729 p1	5)	16.817	(170.1)	39.802	44.214	15.947	1'56.780 p1
8)	47.146	(70.8)	1'15.976	1'17.317	19.152	3'39.591 p1	6)		(164.9)		44.855	16.482	2'00.272 p1
9)	16.911	(175.5)	39.150	43.551	15.718	1'55.330 p1	7)	36.083	(58.1)	1'26.167	1'15.358	30.419	3'48.027 p1
10)	16.742	(173.5)	38.829	43.630	15.686	1'54.887 p1	8)	47.256	(72.4)	1'15.896	1'17.167	18.849	3'39.168 p1
11)	16.627	(172.9)	39.078	43.668	1'18.082	2'57.455 Bp1	9)	17.042	(174.3)	39.412	43.702	15.984	1'56.140 p1
12)	20.398	(173.8)	39.867	44.175	15.906	2'00.346 p1	10)	16.719	(172.1)	39.637	44.040	15.933	1'56.329 p1
13)	16.757	(172.6)	39.131	44.089	15.973	1'55.950 p1	11)	16.722	(171.5)	39.414	43.740	15.862	1'55.738 p1
14)	17.011	(173.8)	39.218	43.586	15.724	1'55.539 p1	12)	16.849	(171.2)	39.618	44.161	1'19.390	3'00.018 Bp2
15)	16.733	(172.4)	39.010	43.640	15.741	1'55.124 p1	13)	22.787	(168.0)	43.168	46.957	17.071	2'09.983 p2
16)	16.688	(172.6)	38.962	43.351	15.693	1'54.694 p1	14)	19.200	(167.5)	41.904	45.701	16.705	2'03.510 p2
17)	16.619	(173.8)	38.813	43.605	15.836	1'54.873 p1	15)	18.241	(169.6)	40.740	46.124	16.469	2'01.574 p2
18)	16.598	(173.2)	39.465	44.170	15.805	1'56.038 p1	16)	18.309	(169.9)	41.175	45.954	17.147	2'02.585 p2
19)	16.725	(172.4)	38.896	43.541	15.783	1'54.945 p1	17)	19.093	(169.9)	40.785	46.071	16.882	2'02.831 p2
20)	16.691	(172.6)	39.020	43.525	15.861	1'55.097 p1	18)	18.409	(170.1)	40.352	45.845	16.557	2'01.163 p2
21)	16.668	(172.6)	38.877	43.546	15.687	1'54.778 p1	19)	18.291	(169.6)	40.793	45.313	16.479	2'00.876 p2
22)	16.643	(173.2)	38.852	43.561	15.677	1'54.733 p1	20)	18.247	(171.2)	39.936	46.168	16.773	2'01.124 p2
23)	16.604	(173.2)	38.929	43.444	15.784	1'54.761 p1	21)	18.665	(169.1)	40.618	45.644	16.891	2'01.818 p2
24)	16.608	(172.9)	39.037	44.165	15.910	1'55.720 p1	22)	18.309	(169.3)	40.462	45.855	16.708	2'01.334 p2
							23)	18.436	(171.0)	40.191	46.189	16.464	2'01.280 p2
							24)	18.720	(170.1)	40.434	45.273	16.291	2'00.718 p2
34	GRECO-LIANA												
	GIRASOLE		IBIZA CUP										
1)	24.117	(170.1)	39.598	43.514	15.758	2'02.987 p1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
55 TORELLI Gabriele							24)	16.479	(161.8)	40.053	44.533	15.809	1'56.874 p1
GIRASOLE		IBIZA CUP					69 PALANTI-GULIZIA						
GIRASOLE		IBIZA CUP					GIRASOLE		IBIZA CUP				
1)	25.719	(172.6)	40.567	46.229	16.111	2'08.626 p1	1)	24.932	(173.8)	40.164	44.909	15.935	2'05.940 p2
2)	17.141	(166.4)	41.363	44.117	16.018	1'58.639 p1	2)	16.905	(170.1)	39.595	44.566	15.882	1'56.948 p2
3)	16.823	(170.4)	39.536	43.553	15.919	1'55.831 p1	3)	16.829	(170.7)	39.656	44.502	15.824	1'56.811 p2
4)	16.803	(173.8)	39.440	44.019	16.055	1'56.317 p1	4)	16.886	(170.7)	39.701	44.412	15.911	1'56.910 p2
5)	16.806	(172.9)	39.745	43.882	15.961	1'56.394 p1	5)	16.867	(171.0)	39.358	44.006	15.879	1'56.110 p2
6)		(162.6)		44.628	16.040	2'03.236 p1	77 FERRI Roberto						
7)	36.727	(58.3)	1'25.177	1'15.317	30.382	3'47.603 p1	BD RACING		IBIZA CUP				
8)	47.633	(70.3)	1'15.129	1'17.580	18.433	3'38.775 p1	1)	25.473	(173.5)	40.024	45.777	15.840	2'07.114 p1
9)	16.779	(175.2)	39.334	43.978	1'16.813	2'56.904 Bp1	2)		(167.7)		44.308	15.991	2'00.559 p1
10)	20.388	(170.7)	39.081	43.155	15.796	1'58.420 p1	3)	17.222	(172.1)	39.241	43.491	15.870	1'55.824 p1
11)	16.628	(175.2)	38.949	43.197	15.842	1'54.616 p1	4)	17.026	(172.6)	39.058	44.379	16.149	1'56.612 p1
12)	17.319	(176.4)	39.040	43.472	15.932	1'55.763 p1	5)	17.185	(173.5)	39.359	43.742	15.983	1'56.269 p1
13)	16.770	(171.5)	39.262	43.181	15.836	1'55.049 p1	6)		(170.4)		44.988	15.937	2'03.814 p1
14)	16.827	(171.2)	39.174	43.147	15.814	1'54.962 p1	7)	36.998	(61.6)	1'24.683	1'15.139	30.738	3'47.558 p1
15)	16.800	(172.4)	39.252	43.289	15.861	1'55.202 p1	8)	48.119	(71.2)	1'14.854	1'16.987	18.726	3'38.686 p1
16)	16.810	(172.1)	39.089	43.472	15.873	1'55.244 p1	9)	16.762	(175.8)	38.844	43.912	1'16.960	2'56.478 Bp1
17)	16.775	(171.8)	39.160	43.252	15.848	1'55.035 p1	10)	20.414	(173.5)	38.975	43.201	15.771	1'58.361 p1
18)	16.793	(172.1)	39.032	43.261	15.852	1'54.938 p1	11)	16.717	(171.2)	39.277	43.414	15.954	1'55.362 p1
19)	16.835	(171.8)	39.117	43.324	15.866	1'55.142 p1	12)	17.058	(176.1)	39.295	44.416	15.916	1'56.685 p1
20)	16.873	(171.8)	39.117	43.492	15.848	1'55.330 p1	13)	16.979	(172.9)	39.402	43.559	15.908	1'55.848 p1
21)	16.905	(171.5)	39.009	43.203	15.829	1'54.946 p1	14)	16.863	(174.3)	39.232	43.989	15.874	1'55.958 p1
22)	16.805	(172.1)	39.052	43.227	15.900	1'54.984 p1	15)	16.858	(173.2)	39.087	43.381	15.817	1'55.143 p1
23)	16.780	(172.4)	39.179	43.339	15.919	1'55.217 p1	16)	16.727	(173.8)	38.995	43.168	15.798	1'54.688 p1
24)	16.797	(172.4)	38.992	43.299	16.162	1'55.250 p1	17)	16.805	(172.6)	38.899	43.324	15.813	1'54.841 p1
64 VOLPATO-AMICI							18)	16.713	(173.8)	39.052	44.670	16.032	1'56.467 p1
BD RACING		IBIZA CUP					19)	16.773	(170.7)	39.386	43.653	15.891	1'55.703 p1
1)	25.669	(172.1)	40.122	46.045	16.227	2'08.063 p2	20)	16.670	(175.8)	38.998	43.182	15.789	1'54.639 p1
2)	17.488	(148.1)	43.456	57.312	1'16.670	3'14.926 Bp2	21)	16.642	(173.2)	38.886	43.194	15.842	1'54.564 p1
3)	20.830	(169.1)	39.435	43.567	15.812	1'59.644 p2	22)	16.642	(173.8)	38.740	43.234	15.774	1'54.390 p1
4)	17.151	(169.9)	39.104	43.367	15.782	1'55.404 p2	23)	16.584	(173.5)	38.820			1'54.340 p1
5)	16.990	(169.9)	38.996	43.525	15.776	1'55.287 p2	24)	16.609	(173.2)	38.925	43.860	15.929	1'55.323 p1
6)	28.809	(169.6)	41.513	43.334	15.901	2'09.557 p2	99 GHIONE-FACCIN						
7)	25.298	(170.1)	40.109	52.215	30.577	2'28.199 p2	GIRASOLE		IBIZA CUP				
8)	49.130	(71.8)	1'14.002	1'15.687	18.427	3'37.246 p2	1)	23.816	(169.1)	39.692	47.201	15.784	2'06.493 p2
9)	17.311	(172.1)	38.834	43.380	15.769	1'55.294 p2	2)	16.856	(172.6)	39.473	44.424	16.114	1'56.867 p2
10)	16.787	(171.0)	39.185	43.223	1'19.784	2'58.979 Bp1	3)	16.942	(170.1)	39.630	45.809	15.847	1'58.228 p2
11)	20.701	(172.1)	39.253	43.224	15.826	1'59.004 p1	4)	17.002	(169.1)	39.395	44.191	15.873	1'56.461 p2
12)	17.012	(166.7)	40.097	43.273	15.753	1'56.135 p1	5)	16.875	(170.1)	39.241	44.123	16.193	1'56.432 p2
13)	17.211	(172.1)	38.618	43.126	15.779	1'54.734 p1							
14)	16.645	(174.3)	38.540	44.253	16.041	1'55.479 p1							
15)	16.781	(169.9)	39.855	44.335	15.883	1'56.854 p1							
16)	16.824	(167.2)	39.811	43.151	15.727	1'55.513 p1							
17)	16.746	(171.8)	38.677	43.230	15.802	1'54.455 p1							
18)	16.670	(171.0)	38.797	43.195	15.743	1'54.405 p1							
19)	16.726	(171.5)	38.636	43.104	15.695	1'54.161 p1							
20)	16.620	(172.4)	38.634	43.539	15.912	1'54.705 p1							
21)	17.224	(161.1)	40.417	44.493	16.257	1'58.391 p1							
22)	18.250	(147.0)	41.360	43.349	15.662	1'58.621 p1							
23)	16.535	(172.4)	38.564	43.144	15.724	1'53.967 p1							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA